



**ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

наименование организации

Форма по  
ОКУД

Код

по ОКПО

39363575

Номер документа	Дата
55	30.03.2018

**ПРИКАЗ**

**«Об осуществлении мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры»**

В соответствии с пунктом 7 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, пунктом 7 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации первоочередных мер по улучшению инвестиционного климата в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на 2018 год, утвержденного распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29.12.2017 № 788-рп, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (далее – Постановление № 1440), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», для осуществления мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Программы), приказываю:

1. Утвердить порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения Программ в соответствии с приложением к настоящему приказу;

2. Управлению транспорта обеспечить организацию и проведение анализа информации о состоянии разработки и утверждения Программ с размещением результатов на официальном сайте Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

3. Управлению экономики и развития обеспечить организацию и проведение анализа соответствия Программ Постановлению № 1440 с размещением результатов на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**И.о. директора**

должность

подпись

**О.В.Солнова**

расшифровка подписи

**Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

1. Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее соответственно – Программы, Порядок) устанавливает механизм координации действий структурных подразделений Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Департамент) при осуществлении анализа информации о состоянии разработки и утверждения Программ и анализа соответствия Программ Требованиям к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 (далее соответственно – требования, Постановление № 1440).

2. Осуществление анализа информации о состоянии разработки и утверждения Программ проводится ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом и включает:

- сбор информации о стадии разработки, утверждения, корректировки Программ поселениями и городскими округами автономного округа;

- заполнение (корректировка) формы «Состояние разработки и утверждения Программ» в соответствии с приложением 1 к Порядку (далее – форма Приложения 1);

- размещение актуальной формы Приложения 1 на отчетную дату на официальном сайте Департамента в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт).

3. Анализ соответствия утвержденных (скорректированных) Программ требованиям Постановления № 1440 (далее – Анализ соответствия) проводится по итогам полугодия до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом и включает:

- оценку соответствия формы и содержания Программы установленным Постановлением № 1440 требованиям в части наличия (отсутствия) в составе Программы разделов (подразделов), целевых показателей и других параметров, предусмотренных Постановлением № 1440 ;

- оценку соответствия мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, государственным и муниципальным программам, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и автономного округа и планом мероприятий по их реализации (при наличии указанных стратегии и плана), инвестиционным программам субъектов естественных монополий в области транспорта, договорам о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий и другим документам стратегического планирования;

- оформление по результатам Анализа соответствия формы «Отчет о соответствии/несоответствии Программы требованиям, установленным Постановлением № 1440», в соответствии с приложением 2 к Порядку (далее – форма Приложения 2) с внесением замечаний к Программе ответственными структурными подразделениями Департамента (при наличии);

- размещение формы Приложения 2 на сайте и ее направление в адрес администрации соответствующего поселения, городского округа для учета в работе или корректировки Программы (при необходимости) в течении 5 рабочих дней с даты подписания.

4. Анализ соответствия Программ проводится в соответствии с графиком проведения Анализа соответствия (далее – График), утверждаемым директором Департамента на основании предложений управления экономики и развития Департамента.

5. График утверждается не более чем за 10 рабочих дней до начала Анализа соответствия Программ.

6. График размещается на сайте не позднее следующего за датой подписания рабочего дня.

7. Программа и документация, содержащая информацию о разработке и утверждении Программы для проведения Анализа соответствия представляются в Департамент ответственными за разработку и принятие Программы органами местного самоуправления поселения, городского округа до даты начала проведения Анализа соответствия по Графику посредством электронной почты либо нарочно с предоставлением документации в электронном виде (на электронном носителе) по запросу или путем извлечения данных из федеральной государственной информационной системы территориального планирования ответственным за организацию проведения Анализа соответствия Программы сотрудником управления экономики и развития.

8. Оценка формы и содержания утвержденных (откорректированных) Программ на соответствие установленным Постановлением № 1440 требованиям и оценка соответствия мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, государственным и муниципальным программам, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и автономного округа и планом

мероприятий по их реализации (при наличии указанных стратегии и плана), инвестиционным программам субъектов естественных монополий в области транспорта, договорам о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий и другим документам стратегического планирования проводится всеми структурными подразделениями Департамента по компетенции в установленной в сфере деятельности: согласно приложению 3 к Порядку.

9. Анализ соответствия утвержденных (откорректированных) Программ проводится Департаментом в течении 20 рабочих дней с даты, установленной Графиком.

11. При наличии замечаний к Программе в форме Приложения 2 по решению ответственных за ее разработку и утверждение органов местного самоуправления в Программу вносятся изменения и дополнения в установленном законодательством порядке.

**Состояние разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений,  
городских округов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
(далее – ПКР ТИ)**

	Наименование поселения, городского округа	Реквизиты муниципального нормативного правового акта, утверждающего (изменяющего) ПКР (в случае отсутствия утвержденной ПКР ТИ проставляется <b>нет</b> )	Ссылка на электронный ресурс органа местного самоуправления, где размещена ПКР ТИ (в случае отсутствия проставляется <b>нет</b> )	Размещение ПКР в ФГИС ТП ( <a href="http://fgis.economy.gov.ru/fgis/">http://fgis.economy.gov.ru/fgis/</a> )  (да/нет)	Соответствие/ несоответствие ПКР ТИ требованиям, установленным Постановлением № 1440	Дата проведения экспертизы ПКР ТИ на соответствие требованиям, установленным Постановлением № 1440 (дата отчета)
1.						
2.						
3.						

**Отчет о соответствии/несоответствии  
программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры поселения, городского округа Ханты-Мансийского  
автономно округа – Югры требованиям к программам комплексного  
развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов,  
утвержденным постановлением Правительства  
Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440  
(далее – Требования)**

Наименование поселения, городского округа, муниципального района (при наличии): \_\_\_\_\_

Наименование программы: \_\_\_\_\_

Реквизиты муниципального правового акта, утверждающего (изменяющего) программу: \_\_\_\_\_

Соответствие программы требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 (соответствует/не соответствует) \_\_\_\_\_

<b>Требование к программе комплексного развития транспортной инфраструктуре</b>	<b>Замечания</b>

Директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель директора Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа-Югры

\_\_\_\_\_

Заместитель директора – начальник управления дорожного  
хозяйства Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-  
Мансийского автономного округа-Югры

\_\_\_\_\_

Заместитель директора – начальник управления экономики и  
развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-  
Мансийского автономного округа-Югры

\_\_\_\_\_

Начальник отдела организационной, правовой и кадровой работы  
Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-  
Мансийского автономного округа-Югры

\_\_\_\_\_

<p><b>Требования к содержанию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры</b></p>	<p><b>Ответственное за анализ структурное подразделение Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры</b></p>
<p><b>1. Паспорт программы:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование программы,</li> <li>-основание для разработки программы,</li> <li>-наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение,</li> <li>- цели и задачи программы,</li> <li>- сроки и этапы реализации программы.</li> <li>- целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры (технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры,</li> <li>- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов), объемы и источники финансирования программы.</li> </ul>	<p>Управление экономики и развития</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре;</li> <li>- укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов);</li> <li>- показатели безопасности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</li> </ul>	<p>Управление дорожного хозяйства – в части дорожного хозяйства;</p> <p>Управление транспорта – в части транспортного обслуживания населения.</p>



<p><b>2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;</li> <li>- социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса;</li> <li>- характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;</li> <li>- оценку финансирования транспортной инфраструктуры;</li> </ul>	<p>Управление экономики и развития</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог;</li> <li>- характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения;</li> <li>- анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);</li> <li>- анализ уровня безопасности дорожного движения;</li> </ul>	<p>Управление дорожного хозяйства</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;</li> <li>- характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</li> <li>- характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока;</li> <li>- оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</li> </ul>	<p>Управление транспорта</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.</li> </ul>	<p>Отдел организационной, правовой и кадровой работы</p>
<p><b>3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа:</b></p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа;</li> <li>- прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа;</li> <li>- прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта:</li> </ul>	Управление экономики и развития
<ul style="list-style-type: none"> <li>- прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа;</li> <li>- прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения;</li> <li>- прогноз показателей безопасности дорожного движения;</li> </ul>	Управление дорожного хозяйства
<ul style="list-style-type: none"> <li>- прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul>	Управление транспорта
<p><b>4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта (с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).</b></p>	Управление экономики и развития
<p><b>5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции и развитию объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)</b> (Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры должен быть разработан с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Программа должна содержать графики выполнения</p>	

<p>мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры):</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</li> <li>- мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.</li> <li>- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</li> <li>- мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</li> </ul>	<p>Управление дорожного хозяйства</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</li> <li>- мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</li> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</li> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</li> <li>- мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности;</li> <li>- мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</li> </ul>	<p>Управление транспорта</p>
<p><b>6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</b></p>	<p>Управление экономики и развития</p>
<p><b>7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.</b></p>	<p>Управление дорожного хозяйства – в части дорожного хозяйства;</p> <p>Управление транспорта – в части транспортного обслуживания населения.</p>
<p><b>8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной</b></p>	<p>Отдел организационной, правовой и кадровой работы</p>

<b>инфраструктуры на территории поселения, городского округа.</b>	
<b>9. Наличие в программе мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, государственным и муниципальным программам, стратегии социально-экономического развития муниципального образования и автономного округа и плану мероприятий по их реализации (при наличии указанных стратегии и плана), инвестиционным программам субъектов естественных монополий в области транспорта, договорам о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий и другим документам стратегического планирования.</b>	Управление экономики и развития (по компетенции); Управление дорожного хозяйства (по компетенции); Управление транспорта (по компетенции)