

ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 5 октября 2018 г. N 354-п

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](#) Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 27 июля 2018 года N 226-п "О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с национальными целями развития" Правительство Ханты-Мансийского автономного округа - Югры постановляет:

1. Утвердить:

1.1. Государственную [программу](#) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система" (далее - государственная программа) (приложение 1).

1.2. [Направления](#) мероприятий государственной программы (приложение 2).

1.3. Целевые [индикаторы](#), направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов (приложение 3).

1.4. [Перечень](#) объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, планируемых к реализации в ходе государственной программы (приложение 4).

1.5. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры аэропортам, международным аэропортам на возмещение недополученных доходов (возмещение затрат) по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 5).

1.6. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 6).

1.7. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 7).

1.8. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных

затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8).

1.9. [Порядок](#) распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 9).

1.10. [Порядок](#) предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10).

1.11. Утратил силу с 1 января 2021 года. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п.

1.12. [Порядок](#) предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений [правил](#) дорожного движения (приложение 12).

1.13. [Порядок](#) предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (приложение 13).

1.14. Расчетный [перечень](#) показателей, распределенных по административно-территориальным единицам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 14).

1.15. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам (приложение 15).

1.16. [Показатели](#), характеризующие эффективность реализации мероприятий государственной программы (приложение 16).

1.17. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 17).

1.18. [Перечень](#) реализуемых объектов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями (приложение 18).

1.19. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (приложение 19).

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского

от 10 июля 2015 года **№ 220-п** "О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года **№ 418-п** "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие

от 14 сентября 2018 года N 286-п "О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года".

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
Н.В.КОМАРОВА

Приложение 1
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**Паспорт
государственной программы Ханты-Мансийского автономного
округа - Югры "Современная транспортная система"
(далее - государственная программа)**

Наименование государственной программы	Современная транспортная система
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта)	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 5 октября 2018 года N 354-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система"
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депдорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Гостехнадзор Югры); Департамент промышленности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Деппромышленности Югры)
Цели государственной программы	1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения

	<p>Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.</p> <p>2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.</p> <p>3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения</p>
Задачи государственной программы	<p>1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли.</p> <p>2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования газомоторного топлива</p>
Подпрограммы	<p>Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".</p> <p>Подпрограмма II "Автомобильный транспорт".</p> <p>Подпрограмма III "Гражданская авиация".</p> <p>Подпрограмма IV "Водный транспорт".</p> <p>Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт".</p> <p>Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство".</p> <p>Подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".</p> <p>Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения".</p> <p>Подпрограмма IX "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"</p>
Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе	<p>Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" - 86 832 509,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>региональный проект "Региональная и местная дорожная</p>

направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	сеть" - 85 237 837,7 тыс. рублей; региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" - 1 594 671,8 тыс. рублей
Целевые показатели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам с 1389 до 1720 тыс. чел. 2. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 85,33% до 87,21%. 3. Увеличение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативам, с 74,50% до 87%. 4. Увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70%. 5. Увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, с 0% до 25%. 6. Увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, с 0% до 40%. 7. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения с 13 человек до 8,48 человек. 8. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств с 2,03 человек до 1,76 человек
Сроки реализации государственной программы	2019 - 2025 годы и на период до 2030 года
Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2030 годах составит 278 143 442,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год - 22 429 834,8 тыс. рублей; 2020 год - 22 632 453,9 тыс. рублей; 2021 год - 20 269 003,5 тыс. рублей; 2022 год - 23 353 856,3 тыс. рублей; 2023 год - 34 755 683,8 тыс. рублей; 2024 год - 34 134 186,7 тыс. рублей; 2025 год - 35 244 352,5 тыс. рублей; 2026 - 2030 годы 85 324 070,7 тыс. рублей</p>
Объем налоговых расходов автономного округа (с	общий объем налоговых расходов в 2021 - 2022 годах составит 286 262,08 тыс. рублей, в том числе:

расшифровкой по годам реализации государственной программы)	2021 год - 142 595,99 тыс. рублей; 2022 год - 143 666,09 тыс. рублей 2023 год - 0,0 тыс. рублей
---	---

Раздел 1. О СТИМУЛИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РАЗВИТИИ КОНКУРЕНЦИИ И НЕГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

Утратил силу с 1 января 2021 года. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п.

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

В целях эффективного исполнения мероприятий государственной программы используются следующие механизмы:

заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели;

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам;

предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

передача части функций ответственного исполнителя, соисполнителей государственной программы подведомственным государственным учреждениям автономного округа в соответствии с планом оказания государственных услуг (выполнение работ), если эти функции соответствуют уставу (положению) государственного учреждения;

заключение соглашений с федеральными органами исполнительной власти, направленных на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации;

ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период и затрат по ним в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации государственной программы, с учетом результатов проводимых в автономном округе социологических исследований, а также связанных с изменениями внешней среды;

абзацы восьмой - девятый утратили силу с 1 января 2020 года. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 18.10.2019 N 389-п;

реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной, муниципальной собственности за счет средств бюджета автономного округа осуществляется в соответствии с Перечнем реализуемых объектов на 2021 год

и на плановый период 2022 и 2023 годов, включая приобретение объектов недвижимого имущества, объектов, создаваемых в соответствии с соглашениями о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и концессионными соглашениями (далее - Перечень).

Реализация объектов капитального строительства государственной собственности осуществляется с использованием механизма прямых инвестиций.

Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в следующей приоритетности с использованием механизма:

прямых инвестиций;

контрактов жизненного цикла.

Перечень реализуемых объектов регионального и местного значения формируется Депдорхозом и транспорта Югры на основании Программы дорожной деятельности автономного округа, а также дорожной сети городских агломераций на 2019 - 2024 годы, с учетом приоритетного направления на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе в целях реализации на территории автономного округа Региональных проектов в составе Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Реализация мероприятий государственной программы по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения осуществляется в следующей приоритетности:

содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, содержание и управление дорожным хозяйством;

новые объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, решений судов, предписаний государственных органов (в сроки, установленные поручениями или по мере необходимости);

незавершенные объекты капитального строительства (в том числе вспомогательные сооружения, входящие в инфраструктуру автомобильной дороги), финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и (или) предшествующих текущему годам;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

По автомобильным дорогам общего пользования местного значения приоритетность реализации мероприятий установлена в [приложении 10](#) к государственной программе.

По инвестиционным проектам, реализация которых планируется в очередном (текущем) финансовом году, осуществляется второй этап проверки на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (далее - проверка), в соответствии с [постановлением](#) Правительства автономного округа от 2 апреля 2011 года N 93-п "О Порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, направляемых

на капитальные вложения" до утверждения предпроектной или проектной документации на объект капитального строительства. В отношении расходов на подготовку обоснования инвестиций и проведения технологического и ценового аудита проверка не проводится.

Бюджетные ассигнования на выполнение строительно-монтажных работ, приобретение и монтаж технологического и инженерного оборудования, выполнение прочих работ (оказание услуг) по объектам капитального строительства включаются в Перечень на очередной финансовый год при наличии проектной документации, обеспеченной положительным заключением государственной экспертизы проектной документации, содержащее оценку достоверности определения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства; в случае отсутствия проектной документации - при наличии государственного (муниципального) контракта на разработку проектной документации, которым предусмотрено завершение проектных работ не позднее первого квартала очередного финансового года, или наличия решения о заключении контракта, предметом которого является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства государственной собственности автономного округа.

Таблица 1

Целевые показатели государственной программы

N показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, тыс. чел. <1>	1389	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1720
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <*>	85,33 <1>	-	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,21	87,21
3	Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, % <3> <****>	74,50 <1>	-	74,50	77,00	80,00	84,00	87,00	87,00	87,00

4	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, % <4> <*>	100,00 <1>	-	100,00	62,00	64,00	66,00	70,00	70,00	70,00
5	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, % <5> <***>	0 <1>	-	0	7,00	15,00	20,00	25,00	25,00	25,00
6	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, % <6> <***>	0 <1>	-	0	10,00	20,00	30,00	40,00	40,00	40,00
7	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел <7> <***>	13,00	11,80	10,99	10,27	9,61	8,96	8,48	8,48	8,48
8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел. <8> <***>	2,03	2,03	2,28	2,13	1,99	1,86	1,76	1,76	1,76

Примечания.

<1> Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

<2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<3> Рассчитывается в соответствии с методикой, утвержденной [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2021 года N 542 "Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 г. N 915".

<4> Рассчитывается как соотношение объема закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), необходимого для реализации регионального проекта, к общему объему закупок оборудования (товаров, работ, услуг), необходимого для реализации проекта.

<5> Рассчитывается как соотношение количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения для реализации регионального проекта, к общему объему контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, для реализации регионального проекта.

<6> Рассчитывается как соотношение количества объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых технологий, реализация которых осуществляется в составе регионального проекта, к общему количеству объектов, реализация которых осуществляется в составе регионального проекта.

<7> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа. За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2017 года.

<8> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности транспортных средств, зарегистрированных в автономном округе. За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2019 года.

<1> За базовое значение показателя принято фактическое значение показателя по итогам 2020 года.

<*> Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" портфеля проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<*> Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" портфеля проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<***> Региональный проект "Безопасность дорожного движения" портфеля проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

<****> [Указ](#) Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года N 68 "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

Таблица 2

Распределение финансовых ресурсов государственной программы

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель/ соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию					
				всего	в том числе				
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства"									
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1 - 2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	29324218,2	2969208,8	2496604,4	2387964,5	2385464,5	2387964,5
			бюджет автономного округа	29324218,2	2969208,8	2496604,4	2387964,5	2385464,5	2387964,5
	Итого по подпрограмме I		всего	29324218,2	2969208,8	2496604,4	2387964,5	2385464,5	2387964,5
			бюджет автономного округа	29324218,2	2969208,8	2496604,4	2387964,5	2385464,5	2387964,5
Подпрограмма II "Автомобильный транспорт"									
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6279022,8	376899,8	416336,0	513035,6	533557,0	554000,0
			бюджет автономного округа	6279022,8	376899,8	416336,0	513035,6	533557,0	554000,0

2.1.1.	Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	6279022,8	376899,8	416336,0	513035,6	533557,0	554
	Итого по подпрограмме II		всего	6279022,8	376899,8	416336,0	513035,6	533557,0	554
			бюджет автономного округа	6279022,8	376899,8	416336,0	513035,6	533557,0	554

Подпрограмма III "Гражданская авиация"

3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8430218,2	1846649,5	1729711,7	1211419,5	939384,1	967
			бюджет автономного округа	5886251,6	1293510,4	1149711,7	1211419,5	247802,0	247
			бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	719
			иные источники финансирования	563139,1	553139,1	10000,0	0,0	0,0	0,0
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа,	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	543139,1	543139,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень								
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	7867079,1	1293510,4	1719711,7	1211419,5	939384,1	9672
			бюджет автономного округа	5886251,6	1293510,4	1149711,7	1211419,5	247802,0	2479
			бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	7192
3.1.3.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов		всего	20000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	20000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме III		всего	8430218,2	1846649,5	1729711,7	1211419,5	939384,1	9672
			бюджет автономного округа	5886251,6	1293510,4	1149711,7	1211419,5	247802,0	2479
			бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	7192

		иные источники финансирования		563139,1	553139,1	10000,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IV "Водный транспорт"									
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры, Депстрой Югры	всего	3624106,5	478204,7	565834,7	356947,5	266282,0	244
			бюджет автономного округа	3474579,9	405526,9	488985,9	356947,5	266282,0	244
			иные источники финансирования	149526,6	72677,8	76848,8	0,0	0,0	0,0
		Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3617692,1	471814,5	565810,5	356947,5	266282,0	244
			бюджет автономного округа	3474579,9	405526,9	488985,9	356947,5	266282,0	244
			иные источники финансирования	143112,2	66287,6	76824,6	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	6414,4	6390,2	24,2	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	6414,4	6390,2	24,2	0,0	0,0	0,0
4.1.1.	Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	143112,2	66287,6	76824,6	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	143112,2	66287,6	76824,6	0,0	0,0	0,0
4.1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение полученных доходов, возникших в	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2041077,1	246848,9	335542,5	228388,5	155968,4	134

	результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам								
4.1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1363053,1	120262,9	121408,8	128559,0	110313,6	110313,6
4.1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	70449,7	38415,1	32034,6	0,0	0,0	0,0
4.1.5.	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	6414,4	6390,2	24,2	0,0	0,0	0,0

	Итого по подпрограмме IV		всего	3624106,5	478204,7	565834,7	356947,5	266282,0	2440
бюджет автономного округа			3474579,9	405526,9	488985,9	356947,5	266282,0	2440	
иные источники финансирования			149526,6	72677,8	76848,8	0,0	0,0	0,0	
Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"									
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2428741,9	148833,6	188414,1	208881,3	209036,1	2090
			бюджет автономного округа	2428741,9	148833,6	188414,1	208881,3	209036,1	2090
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2378941,8	144220,9	184607,9	205011,3	205011,3	2050

	эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа								
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	48800,1	3612,7	3806,2	3870,0	4024,8	4183,0
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1000,0	1000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Обновление,	Депстрой Югры	всего	414712,7	5380,1	57302,6	352030,0	0,0	0,0

	модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)		бюджет автономного округа	13000,0	1000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	401712,7	4380,1	57302,6	340030,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань	Депстрой Югры	иные источники финансирования	293386,6	4008,9	49847,7	239530,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-й этап)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	89875,2	0,0	7375,2	82500,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	18450,9	371,2	79,7	18000,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского муниципального района. Крытый надземный переход	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	13000,0	1000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0
5.3.	Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции)	Деппромышленности Югры	всего	1220240,0	0,0	0,0	100000,0	578780,0	541

	железнодорожных вокзалов								
5.3.1.	Субсидия некоммерческой организации "Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" на возмещение части затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	Депромышленности Югры	бюджет автономного округа	1220240,0	0,0	0,0	100000,0	578780,0	5414
	Итого по подпрограмме V	всего		4063694,6	154213,7	245716,7	660911,3	787816,1	7500
		бюджет автономного округа		3661981,9	149833,6	188414,1	320881,3	787816,1	7500
		иные источники финансирования		401712,7	4380,1	57302,6	340030,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"									
6.1.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (2 - 8)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	85237837,7	10477885,5	9278470,1	6275522,0	11761171,0	2330
			федеральный бюджет	4992519,8	1434519,8	2279000,0	1279000,0	0,0	0,0
			бюджет	30061349,6	6358436,6	4984761,7	4506760,9	4846630,3	4760

			автономного округа						
			местный бюджет	2225577,0	76404,0	474774,2	311431,1	294479,1	3588
			иные источники финансирования	47958391,3	2608525,1	1539934,2	178330,0	6620061,6	1820
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	20637379,0	4094516,0	4056097,4	3941836,3	2627238,6	3010
			федеральный бюджет	4837000,0	1279000,0	2279000,0	1279000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	14705379,0	2815516,0	1777097,4	2662836,3	1932238,6	2810
			иные источники финансирования	1095000,0	0,0	0,0	0,0	695000,0	2000
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	63580398,8	5009535,9	3083732,2	1187226,2	10022565,8	2180
			бюджет автономного округа	16717007,5	2401010,8	1543798,0	1008896,2	4097504,20	3802
			иные источники финансирования	46863391,3	2608525,1	1539934,2	178330,0	5925061,6	1800
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская,	10010236,3	556380,1	33083,9	300000,0	1480845,5	4020

			Сургутская, Нижневартовская, из них:						
			бюджет автономного округа	7268236,3	556380,1	33083,9	300000,0	1480845,5	235
			иные источники финансирования	2742000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	166
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	13351898,9	3551989,0	4114429,5	3270776,3	666477,3	812
			федеральный бюджет	2735735,8	355519,8	1101216,0	1279000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10016163,1	3196469,2	3013213,5	1991776,3	466477,3	612
			иные источники финансирования	600000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	7289179,7	1698179,3	2417479,3	2135747,9	368744,3	308
			федеральный бюджет	2580216,0	200000,0	1101216,0	1279000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4108963,7	1498179,3	1316263,3	856747,9	168744,3	108
			иные источники	600000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200

			финансирования						
	в том числе								
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1678352,1	239000,0	653103,7	450770,0	53564,6	750000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1678352,1	239000,0	653103,7	450770,0	53564,6	750000,0
6.1.2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	1325891,5	0,0	0,0	228007,3	244168,4	428000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1325891,5	0,0	0,0	228007,3	244168,4	428000,0
6.1.2.3.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	10347655,3	3312989,0	3461325,8	2591999,0	368744,3	3080000,0
			федеральный бюджет	2735735,8	355519,8	1101216,0	1279000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7011919,5	2957469,2	2360109,8	1312999,0	168744,3	1080000,0
			иные источники финансирования	600000,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	200000,0
6.1.3.	Строительство	Депдорхоз и	всего	8305540,0	1916360,6	2080308,4	1817519,5	1072127,9	7090000,0

	(реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	федеральный бюджет	2256784,0	1079000,0	1177784,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3328179,0	760956,6	427750,2	1506088,4	282648,8	3507
			иные источники финансирования	495000,0	0,0	0,0	0,0	495000,0	0,0
			местный бюджет	2225577,0	76404,0	474774,2	311431,1	294479,1	3588
			Справочно:						
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	8305540,0	1916360,6	2080308,4	1817519,5	1072127,9	7090
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2596734,7	596219,6	1073876,2	926638,9	0,0	0,0
			федеральный бюджет	479770,0	0,0	479770,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1691581,1	539505,4	305526,5	846549,2	0,0	0,0
			местный бюджет	425383,6	56714,2	288579,7	80089,7	0,0	0,0
6.1.3.2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	5708805,3	1320141,0	1006432,2	890880,6	1072127,9	7090
			федеральный бюджет	1777014,0	1079000,0	698014,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	1636597,9	221451,2	122223,7	659539,2	282648,8	3507

			(дорожный фонд)						
			иные источники финансирования	495000,0	0,0	0,0	0,0	495000,0	0,0
			местный бюджет	1800193,4	19689,8	186194,5	231341,4	294479,1	358
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60890454,0	6965,0	938169,6	2442336,8	754766,9	686
			бюджет автономного округа	28849076,9	6965,0	936236,7	2285711,8	754766,9	686
			иные источники финансирования	32041377,1	0,0	1932,9	156625,0	0,0	0,0
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	69055347,1	3966567,7	4483030,7	5199390,3	5061200,8	530
			федеральный бюджет	70000,0	0,0	0,0	70000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	68166001,3	3757193,6	4260048,2	4922744,3	4880857,6	530
			бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0
			иные источники финансирования	97952,6	29024,1	42632,5	26296,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	52378962,0	3153377,6	3280832,5	3846153,1	4248432,1	446
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	51559616,2	2944003,5	3057850,0	3639507,1	4068088,9	446
			бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0

			иные источники финансирования	97952,6	29024,1	42632,5	26296,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	6519390,1	0,0	170430,0	411570,0	20000,0	20000,0
			федеральный бюджет	70000,0	0,0	0,0	70000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6449390,1	0,0	170430,0	341570,0	20000,0	20000,0
	в том числе:								
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	2292711,0	0,0	100000,0	125177,0	5000,0	15000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2292711,0	0,0	100000,0	125177,0	5000,0	15000,0
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4226679,1	0,0	70430,0	286393,0	15000,0	50000,0
			федеральный бюджет	70000,0	0,0	0,0	70000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4156679,1	0,0	70430,0	216393,0	15000,0	50000,0
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4771362,3	381253,9	569392,7	487644,0	342367,7	373000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4771362,3	381253,9	569392,7	487644,0	342367,7	373000,0
6.3.4.	Улучшение	Депдорхоз и	всего	60000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0

	технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	транспорта Югры	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5325632,7	426936,2	457375,5	449023,2	445401,0	447000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5325632,7	426936,2	457375,5	449023,2	445401,0	447000,0
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (7, 8)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	6483641,6	1701655,0	1575359,9	295259,0	361367,7	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5984816,5	1481237,6	1362615,1	265733,0	325230,8	0,0
			местный бюджет	498825,1	220417,4	212744,8	29526,0	36136,9	0,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство		всего	385310,4	253427,8	131882,6	0,0	0,0	0,0
			бюджет	366044,8	240756,4	125288,4	0,0	0,0	0,0

	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		автономного округа (дорожный фонд)						
			местный бюджет	19265,6	12671,4	6594,2	0,0	0,0	0,0
6.4.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1367321,2	490094,2	645700,4	74250,4	157276,2	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1175191,9	449315,2	517502,9	66825,3	141548,5	0,0
			местный бюджет	192129,3	40779,0	128197,5	7425,1	15727,7	0,0
6.4.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	974651,8	624250,4	350401,4	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	898397,7	581211,7	317186,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	76254,1	43038,7	33215,4	0,0	0,0	0,0
6.4.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с		всего	3655758,2	233282,6	447375,5	221008,6	204091,5	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3545182,1	209954,3	402637,8	198907,7	183682,3	0,0
			местный бюджет	110576,1	23328,3	44737,7	22100,9	20409,2	0,0

	сетью автомобильных дорог общего пользования								
6.4.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		местный бюджет	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	221667280,4	16153073,2	16275030,3	14212508,1	17938506,4	2938
			федеральный бюджет	5062519,8	1434519,8	2279000,0	1349000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	133061244,3	11603832,8	11543661,7	11980950,0	10807485,6	1070
			бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0
			местный бюджет	2724402,1	296821,4	687519,0	340957,1	330616,0	3588
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		территории автономного округа)							
		иные источники финансирования	80097721,0	2637549,2	1584499,6	361251,0	6620061,6	182	
		справочно:							
		дорожный фонд автономного округа	138845157,3	13218702,6	14003011,7	13510300,0	10987828,8	107	

Подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси"

7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (п. 1 приложения 16)	Гостехнадзор Югры	всего	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	1974
			бюджет автономного округа	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	1974
	Итого по подпрограмме VII		всего	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	1974
			бюджет автономного округа	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	1974

Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения"									
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (3 - 8)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	621074,2	194210,1	83806,6	139351,1	100353,2	103353,2
			бюджет автономного округа	396176,4	156041,5	47332,2	78802,7	57000,0	57000,0
			местный бюджет	224897,8	38168,6	36474,4	60548,4	43353,2	46353,2
8.1.1.	Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения		всего	98219,7	98219,7	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	98219,7	98219,7	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдорхоз и транспорта Югры, МО автономного округа (по согласованию)	всего	522854,5	95990,4	83806,6	139351,1	100353,2	103353,2
			бюджет автономного округа	297956,7	57821,8	47332,2	78802,7	57000,0	57000,0
			местный бюджет	224897,8	38168,6	36474,4	60548,4	43353,2	46353,2
8.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (5, 6)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	1594671,8	7400,0	506863,0	589592,9	205020,0	170000,0
			федеральный бюджет	320000,0	0,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0
			бюджет автономного округа	1274671,8	7400,0	426863,0	509592,9	125020,0	90000,0

8.2.1.	Интеллектуальный транспортный комплекс автономного округа (обоснование инвестиций)		всего	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения		всего	1183758,8	7300,0	383300,0	482487,9	104875,0	9000
			бюджет автономного округа	1183758,8	7300,0	383300,0	482487,9	104875,0	9000
8.2.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		всего	320000,0	0,0	80000,0	80000,0	80000,0	8000
			федеральный бюджет	320000,0	0,0	80000,0	80000,0	80000,0	8000
8.2.4.	Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	90813,0	0,0	43563,0	27105,0	20145,0	0,0
			бюджет автономного округа	90813,0	0,0	43563,0	27105,0	20145,0	0,0

	Итого по подпрограмме VIII	всего	2215746,0	201610,1	590669,6	728944,0	305373,2	2733
		федеральный бюджет	320000,0	0,0	80000,0	80000,0	80000,0	8000
		бюджет автономного округа	1670848,2	163441,5	474195,2	588395,6	182020,0	1470
		местный бюджет	224897,8	38168,6	36474,4	60548,4	43353,2	4633
		справочно						
		дорожный фонд автономного округа	1990848,2	163441,5	554195,2	668395,6	262020,0	2270

Подпрограмма IX "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"

9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе (п. 5 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (п. 6 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива (п. 5 приложения 16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	Итого по подпрограмме IX	всего, в том числе	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе		всего	278143442,2	22429834,8	22632453,9	20269003,5	23353856,3	3473
		федеральный бюджет	5382519,8	1434519,8	2359000,0	1429000,0	80000,0	8000
		бюджет автономного округа	185733302,4	17154228,8	16964459,5	17556867,0	15407900,2	1522
		бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0
		бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	7192
		местный бюджет	2949299,9	334990,0	723993,4	401505,5	373969,2	4052
		в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования	81376099,4	3325746,2	1834651,0	701281,0	6620061,6	1822
		справочно:						
		дорожный фонд	140836005,5	13382144,1	14557206,9	14178695,6	11249848,8	1092

	автономного округа						
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	129242995,3	6377741,6	5940608,1	4964482,3	10934608,9	2253
	федеральный бюджет	479770,0	0,0	479770,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	48812002,2	3638652,8	3428352,5	4219982,5	4993819,6	4489
	местный бюджет	636778,5	110164,6	423371,4	87514,8	15727,7	0,0
	иные источники финансирования	79314444,6	2628924,2	1609114,2	656985,0	5925061,6	1800
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	49278772,2	3637652,8	3908122,5	4207982,5	4993819,6	4489
прочие расходы	всего	148900446,9	16052093,2	16691845,8	15304521,2	12419247,4	1220
	федеральный бюджет	4902749,8	1434519,8	1879230,0	1429000,0	80000,0	8000
	бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0
	бюджет автономного округа	136921300,2	13515576,0	13536107,0	13336884,5	10414080,6	1079
	бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	7192
	местный бюджет	2312521,4	224825,4	300622,0	313990,7	358241,5	4052
	в том числе, привлеченные средства (от	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)						
	иные источники финансирования	2061654,8	696822,0	225536,8	44296,0	695000,0	2000
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	91557233,3	9744491,3	10649084,4	9970713,1	6256029,2	649
В том числе:							
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	258494883,5	18512083,5	18549101,7	17287570,9	20963754,5	331
	федеральный бюджет	2805735,8	355519,8	1101216,0	1349000,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	172513954,7	14661237,8	14920211,5	15396969,9	13966767,6	141
	бюджет Томской области	721393,2	180350,0	180350,0	180350,0	180343,2	0,0
	бюджет Тюменской области	1980827,5	0,0	570000,0	0,0	691582,1	719
	иные источники финансирования	80472972,3	3314975,9	1777324,2	361251,0	6125061,6	182
	справочно:						
	дорожный фонд	128648269,3	10003128,1	11461725,4	12248071,5	10504969,2	104

	автономного округа						
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	15632036,1	3714006,0	3819474,9	2332129,6	1613848,8	8925
	федеральный бюджет	2576784,0	1079000,0	1257784,0	80000,0	80000,0	8000
	бюджет автономного округа	9610952,2	2300016,0	1837697,5	1850624,1	664879,6	4075
	иные источники финансирования	495000,0	0,0	0,0	0,0	495000,0	0,0
	местный бюджет	2949299,9	334990,0	723993,4	401505,5	373969,2	4052
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:						
	дорожный фонд автономного округа	12187736,2	3379016,0	3095481,5	1930624,1	744879,6	4875
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	421127,1	11770,3	57326,8	352030,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	13000,0	1000,0	0,0	12000,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	408127,1	10770,3	57326,8	340030,0	0,0	0,0

Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	197473,0
	бюджет автономного округа	2375155,5	191975,0	206550,5	197273,0	197473,0	197473,0
Соисполнитель 3 (Деппромышленности Югры)	всего	1220240,0	0,0	0,0	100000,0	578780,0	541400,0
	бюджет автономного округа	1220240,0	0,0	0,0	100000,0	578780,0	541400,0

Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления,
направленные в том числе на достижение национальных целей
развития Российской Федерации**

N п/п	Наименование проекта или мероприятия	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей						
			всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Раздел I. ПОРТФЕЛИ ПРОЕКТОВ, ОСНОВАННЫЕ НА НАЦИОНАЛЬНЫХ И ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ									
Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги"									
1.	6.1 Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (2, 4), срок реализации (01.01.2019 - 31.12.2024)	всего	85237837,7	10477885,5	9278470,1	6275522,0	11761171,0	23387837,5	24056951,6
		федеральный бюджет	4992519,8	1434519,8	2279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	30061349,6	6358436,6	4984761,7	4506760,9	4846630,3	4765960,7	4598799,4

		местный бюджет	2225577,0	76404,0	474774,2	311431,1	294479,1	358876,8	709611,8
		иные внебюджетные источники	47958391,3	2608525,1	1539934,2	178330,0	6620061,6	18263000,0	18748540,4
2.	8.2 Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (5, 6), срок реализации (01.01.2019 - 31.12.2024)	всего	1594671,8	7400,0	506863,0	589592,9	205020,0	170000,0	115795,9
		федеральный бюджет	320000,0	0,0	80000,0	80000,0	80000,0	80000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1274671,8	7400,0	426863,0	509592,9	125020,0	90000,0	115795,9
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов		всего	86832509,5	10485285,5	9785333,1	6865114,9	11966191,0	23557837,5	24172747,5
		федеральный бюджет	5312519,8	1434519,8	2359000,0	1359000,0	80000,0	80000,0	0,0
		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	31336021,4	6365836,6	5411624,7	5016353,8	4971650,3	4855960,7	4714595,3
		местный бюджет	2225577,0	76404,0	474774,2	311431,1	294479,1	358876,8	709611,8

	иные внебюджетные источники	47958391,3	2608525,1	1539934,2	178330,0	6620061,6	18263000,0	18748540,4
--	-----------------------------------	------------	-----------	-----------	----------	-----------	------------	------------

Таблица 4

Перечень объектов капитального строительства

N п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок проектировани я, строительства	Механизм реализации
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма IV "Водный транспорт"					
Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта					
1.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1)	пропускная способность: в режиме речного вокзала 265 чел./сутки, в режиме автовокзала - 155 чел./сутки, расчетная вместимость - 50 чел.	2012 - 2020	прямые инвестиции
Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470	2013 - 2021	прямые инвестиции

		вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий, 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий		
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход (ПИР)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2021	прямые инвестиции
<p>-----</p> <p><*> Примечание. Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства)</p>					
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"				
1.1.	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2010, 2014 - 2023	прямые инвестиции
		в том числе:			
1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство		2014 - 2022	

		коммуникаций			
1.2.	Советский муниципальный район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс	27,90 км	2019 - 2021	прямые инвестиции
1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 - 2024	прямые инвестиции
1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2008 - 2009 2020 - 2024	прямые инвестиции
1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009 2021 - 2026	прямые инвестиции
1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут <*>	43,9 км	2019 - 2025	прямые инвестиции
2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым"				
2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	прямые инвестиции
2.2.	Октябрьский	Строительство мостового	22,79 км	2012 - 2019,	прямые

	муниципальный район	перехода через реку Обь в Октябрьском районе (в т.ч. ПИР) <*>		2026 - 2035	инвестиции
2.3.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2010, 2012 - 2016, 2017 - 2021	прямые инвестиции
2.4.	Кондинский муниципальный район	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Свердловской области (ОИ)	25,0 км	2021	обоснование инвестиций
2.5.	Белоярский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги "г. Югорск - г. Советский - п. Верхнекалымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" (ПИР)	53,07 км	2015 - 2021	прямые инвестиции
3.	Нефтеюганский район				

3.1.	Нефтеюганский муниципальный район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367	150 м/1000 м	2017 - 2023	прямые инвестиции
3.2.	Утратил силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 14.05.2021 N 179-п				
4.	Сургутский район				
4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2023	прямые инвестиции
4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33 + 365 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/633,3 м	2017 - 2020	прямые инвестиции
4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 - 2023	прямые инвестиции
4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37 + 436 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/335,38 м	2017 - 2019	прямые инвестиции
4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г.	18,7 м/371,3 м	2017 - 2020	прямые

		Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34 + 815 (в т.ч. ПИР)			инвестиции
4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42 + 322 (в т.ч. ПИР)	12,6 м/300,4 м	2026 - 2027	прямые инвестиции
4.7.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 848 (в т.ч. ПИР)	24,52 м/362,88 м	2026 - 2027	прямые инвестиции
4.8.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)	7,7 км	2022 - 2023 2025 - 2027	прямые инвестиции
5.	Нижневартовский район				
5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на	23,25 м/399,75 м	2023 - 2024	прямые инвестиции

		км 49 + 584			
5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18 + 854 (в т.ч. ПИР)	0,141 км	2021 - 2023	прямые инвестиции
5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142 + 973 (в т.ч. ПИР)	0,42 км	2021 - 2025	прямые инвестиции
5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175 + 071 (в т.ч. ПИР)	62,3 м/560 м	2023 - 2025	прямые инвестиции
5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217 + 880 (в т.ч. ПИР)	0,58 км	2023 - 2025	прямые инвестиции
5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57 + 503 (в т.ч. ПИР)	36,4 м/398,6 м	2024 - 2025	прямые инвестиции

5.7.	Нижевартровский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	2024 - 2027	прямые инвестиции
6.	Кондинский район				
6.1.	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017 - 2021	прямые инвестиции
6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	82,101 км	2020 - 2021 2025 - 2029	прямые инвестиции
7.	Октябрьский район				
7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 - 2019	прямые инвестиции
7.2.	Октябрьский, Березовский муниципальные районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР) <***>	145,757 км	2015 - 2021, 2026 - 2035	прямые инвестиции
8.	Березовский район				
8.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	109,91 км	2027 - 2030	прямые инвестиции
9.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				

9.1.	Нижевартровский район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007 2020 - 2024	прямые инвестиции
Примечание		<*> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2020 года (с НДС) 55576990,75 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) <*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44475628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3328289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства) <***> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах IV квартала 2019 года (с НДС) 27543683,9 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)			
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017 - 2018, 2018 - 2020	контракт жизненного цикла
2.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы Октябрьского района)	898,95 м	2015 - 2016, 2016 - 2019	прямые инвестиции
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					

1.	г. Нефтеюганск	Дорога N 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная-1) (участок от ул. Парковая до ул. Жилая)	0,4238 км	2012 - 2013, 2019	прямые инвестиции
2.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2015 2016 - 2020	прямые инвестиции
3.	г. Нижневартовск	Улица N 20 (Романтиков) от улицы N 22 (Профсоюзная) до улицы Мира г. Нижневартовска	0,5232 км	2015 - 2016, 2018; 2019 - 2020	прямые инвестиции
4.	г. Нижневартовск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г. Нижневартовска	0,589 км	2018; 2020	прямые инвестиции
5.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	3,29102 км, в том числе: 1 этап - 0,6091 км; 2 этап - 0,5194 км	2017 - 2018; 1 этап 2021; 2 этап в период реализации программы	прямые инвестиции
6.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов N 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны N 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2019	прямые инвестиции
				2020	прямые инвестиции
7.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по	0,624 км	2016	прямые инвестиции

		улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 1 этап		2017 - 2019	прямые инвестиции
8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2019	прямые инвестиции
				2020	прямые инвестиции
9.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	0,91193 км	2013 - 2015	прямые инвестиции
				2017 - 2019	прямые инвестиции
10.	г. Сургут	Улица Маяковского на участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте	0,50182 км	2010, 2014; 2015 - 2016, 2019 - 2020	прямые инвестиции
11.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км	2014 - 2017; 2019 - 2021	прямые инвестиции
12.	г. Сургут	Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З"	0,95434 км	2013 - 2014, 2018; 2019 - 2021	прямые инвестиции
13.	г.	Строительство	1,011 км	2013 - 2014	прямые

	Ханты-Мансийск	автомобильной дороги от ул. Держинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Держинского - ул. Рознина и ул. Держинского - ул. Объездная		2016 - 2019	инвестиции прямые инвестиции
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	прямые инвестиции
15.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2004 - 2007, 2015 - 2018; 2007 - 2013, 2018 - 2020	прямые инвестиции
16.	Сургутский район	Автомобильные дороги микрорайона "Гидронамыв" в пгт. Белый Яр	2,541 км	2017 - 2020	прямые инвестиции
17.	г. Ханты-Мансийск	"Жилой комплекс "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв". Строительство улиц и дорог" 2 этап строительства	5,024 км	2011 - 2012, 2019 - 2020	прямые инвестиции
18.	городской округ Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона "Береговая зона". 1 этап	1,969 км	2013 - 2014, 2019 - 2021	прямые инвестиции

19.	городской округ Сургут	Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО "Волна" и ПЛГК "Нептун" в пойменной части протоки Кривуля, г. Сургуте	0,62951 км	2020 - 2021, 2022	прямые инвестиции
19 - 20.	утратили силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 13.04.2021 N 126-п				

Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства

Утратила силу. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п.

Таблица 6

**Предложения граждан по реализации национальных проектов
Российской Федерации в автономном округе, учтенные
в государственной программе**

Утратила силу. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п.

Таблица 7

**План мероприятий, направленный на достижение значений
(уровней) показателей оценки эффективности деятельности
исполнительных органов государственной власти
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры,
на 2019 - 2024 годы**

№ п/п	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Меры, направленные на достижение значений (уровней) показателей	Наименование портфеля проектов, основанного на национальных и федеральных проектах Российской Федерации	Ответственный исполнитель/соисполнители	Контрольное событие (промежуточный результат)
1	2	3	4	5	6
Количество высокопроизводительных рабочих мест во внебюджетном секторе экономики					
Задача № 1 "Обучение, переобучение кадров в соответствии с квалификационными требованиями к лицам, занимающим высокопроизводительные рабочие места"					
1.1	2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году в 2019 году - 3,5/7, в 2020 году - 4,5/9, в 2021 году - 4,5/9, в 2022 году - 4,5/9, в 2023 году - 4,5/9, в 2024 году - 4,5/9,
1.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году в 2019 году - 3,5/7, в 2020 году - 4,5/9, в 2021 году - 4,5/9, в 2022 году - 4,5/9, в 2023 году - 4,5/9, в 2024 году - 4,5/9,

1.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году в 2019 году - 3,5/7, в 2020 году - 4,5/9, в 2021 году - 4,5/9, в 2022 году - 4,5/9, в 2023 году - 4,5/9, в 2024 году - 4,5/9,
1.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году в 2019 году - 3,5/7, в 2020 году - 4,5/9, в 2021 году - 4,5/9, в 2022 году - 4,5/9, в 2023 году - 4,5/9, в 2024 году - 4,5/9,
Уровень реальной среднемесячной заработной платы (к предыдущему году)					
Задача N 2 "Обеспечение работодателями минимальной заработной платы не ниже установленного федеральным законом минимального размера оплаты труда с учетом районного коэффициента и заработной процентной надбавки за стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"					
2.1	2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок	Оказание мер государственной поддержки	-	Департамент дорожного хозяйства и	Реальная среднемесячная заработная плата

	автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	организациям транспортного комплекса		транспорта автономного округа	работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
2.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
2.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6

2.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
Объем инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета (2018 год - базовое значение)					
Задача N 3 "Увеличение объема строительства инфраструктурных объектов (автомобильные дороги)"					
3.	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Стимулирование реализации региональных проектов в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года - 2 636,8 км: в 2019 году - 2 750,58 км в 2020 году - 2 850,28 км в 2021 году - 2 631,02 км в 2022 году - 2 631,02 км в 2023 году - 2 631,02 км в 2024 году - 2 636,81 км

Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, процентов

"Задача N 3 "Увеличение объема строительства инфраструктурных объектов (автомобильные дороги)"

4.1	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сетей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года - 2 636,8 км: в 2019 году - 2 750,58 км в 2020 году - 2 850,28 км в 2021 году - 2 631,02 км в 2022 году - 2 631,02 км в 2023 году - 2 631,02 км в 2024 году - 2 636,81 км
4.2	6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники. 2. Осуществление опережающих закупок на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в результате капитального ремонта и ремонта в 2019 году - 101,08 км в 2020 году - 45,03 км в 2021 году - 26,90 км в 2022 году - 36,45 км в 2023 году - 33,40 км в 2024 году - 32,70 км

		<p>автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>			
4.3	6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	<p>1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники.</p> <p>2. Размещение опережающих</p>	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	<p>Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа / городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская</p>	<p>Протяженность сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская) к концу 2024 года - 1 127,70 км:</p> <p>в 2019 году - 1 132,80 км</p> <p>в 2020 году - 1 119,20 км</p> <p>в 2021 году - 1 120,70 км</p>

		заказов на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих их выполнение работ одновременно по содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования местного значения			в 2022 году - 1 121,40 км в 2023 году - 1 121,90 км в 2024 году - 1 127,70 км. Прирост протяженности сетей автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская), результате капитального ремонта и ремонта в 2019 году - 30,90 км в 2020 году - 32,00 км в 2021 году - 11,10 км в 2022 году - 13,80 км
--	--	--	--	--	---

Приложение 2
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**НАПРАВЛЕНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"**

N п/п	Основные мероприятия		Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
	наименование	Направление расходов	
1	2	3	4
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры			

Задача 1: Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли			
Подпрограмма 1 "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства"			
1.1	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности	Обеспечение основных функций и деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, в том числе сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также осуществление мероприятий по разработке документов транспортного планирования	
Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры			
Подпрограмма 2 "Автомобильный транспорт"			
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта	2.1.1. Выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация"			
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта	3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	
		3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры аэропортам, международным

		<p>региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа</p>	<p>аэропортам на возмещение недополученных доходов (возмещение затрат) по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 5), Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам (приложение 15), Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям воздушного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 17), Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (приложение 19)</p>
		<p>3.1.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов.</p>	
Подпрограмма 4 "Водный транспорт"			

4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта	4.1.1. Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.	
		4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 6), Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям транспорта на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (приложение 19)
		4.1.3. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа.	
		4.1.4. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово).	
		4.1.5 Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди)	
Подпрограмма 5 "Железнодорожный транспорт"			
5.1.	Обеспечение повышения качества и	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на	Порядок предоставления субсидии из бюджета

	<p>доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта</p>	<p>возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа.</p>	<p>Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 7)</p>
		<p>5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p>	<p>Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8)</p>

		Позиций исключена. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п	
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта	<p>5.2.1. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань.</p> <p>5.2.2. Строительство Станции Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап.</p> <p>5.2.3. Затраты на временную эксплуатацию объектов.</p> <p>5.2.4. Строительство Многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход</p>	
5.3.	Реализация инвестиционного проекта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	5.3.1. Субсидия некоммерческой организации "Фонд развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" на возмещение части затрат на реализацию инвестиционного проекта в сфере железнодорожного транспорта по строительству (реконструкции) железнодорожных вокзалов	
Задача 3: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения			
Подпрограмма 6 "Дорожное хозяйство"			
6.1.	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Целевые индикаторы , направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов (приложение 3)
		6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	
		6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10).

			<p>Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Приложение 13)</p>
6.2.	<p>Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)</p>	<p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>	<p>Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов</p>
6.3.	<p>Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры</p>	<p>6.3.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 6.3.2. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. 6.3.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами. 6.3.4. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством. 6.3.5. Расходы на оплату права ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) и работ по подготовке правоустанавливающих документов на земельные участки</p>	
6.4.	<p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и</p>	<p>6.4.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>	<p>Порядок предоставления субсидии на проектирование,</p>

	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	6.4.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10)
		6.4.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	
Цель: Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов			
Задача 4: Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники			
Подпрограмма 7 "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси"			
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования	7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры	
Цель: Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения			
Задача 5: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения			
Подпрограмма 8 "Безопасность дорожного движения"			
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных	8.1.1. Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения.	

	технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	8.1.2. Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (приложение 12)
8.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	<p>8.2.1. Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (обоснование инвестиций)</p> <p>8.2.2. Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры</p> <p>8.2.3. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>8.2.4. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p> <p>8.2.5. Функционирование системы фото-, видеофиксации нарушения правил дорожного движения</p>	
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры			

Задача 6: Расширение использования газомоторного топлива			
Подпрограмма 9 "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"			
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в целях обеспечения эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также в целях создания новых рабочих мест	
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива	Увеличения парка транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива	

Приложение 3
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ,
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
ОБЕСПЕЧЕНИЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ ИХ
СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ В ДВА РАЗА ПО СРАВНЕНИЮ
С ПЕРИОДОМ 2003 - 2012 ГОДОВ**

Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм. .	2003 - 2012 годы	2013 - 2020 годы	2021 - 2030 годы					
						2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	х	6918,56	6936,03	6936,03	6942,51	6
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <*>	км	х	х	х	2854,59	2871,54	2871,54	2877,33	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <***>	км	х	х	х	4063,97	4064,49	4064,49	4065,18	4
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	531,78	239,50	0,00	17,47	39,50	32,28	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <***>	км	995,53	405,47	234,22	0,00	16,95	39,50	31,59	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	126,31	5,28	0,00	0,52	0,00	0,69	0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том	км	795,65	335,99	137,92	0,00	17,47	0,00	6,48	0

	числе:									
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	257,05	132,64	0,00	16,95	0,00	5,79	0
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,94	5,28	0,00	0,52	0,00	0,69	0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	195,79	101,58	0,00	0,00	39,50	25,80	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	148,42	101,58	0,00	0,00	39,50	25,80	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1311,57	447,19	131,15	40,96	69,22	36,72	3
-	сети автомобильных дорог общего пользования	км	562,68	684,68	359,95	116,65	10,35	41,12	22,69	3

	регионального (межмуниципального) значения									
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		626,89	87,24	14,50	30,61	28,10	14,03	0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	x	5950,91	5980,69	5993,59	6004,55	6
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	x	2357,62	2386,38	2398,78	2408,55	2
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	x	3593,29	3594,31	3594,81	3596,00	3
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	x	86,01	86,23	86,41	86,49	8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	x	82,59	83,10	83,54	83,71	8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	x	88,42	88,43	88,44	88,46	8

Примечания:

<*> Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения".

<*> Форма N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них".

<***> Форма N C-1 "Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений".

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию
				км	из них искусственные сооружения, пог. м	
1	2	3	4	5	6	7
	Всего					4
	в том числе по объектам:					
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	N 86-1-5-0449-10 от 25.11.2010	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п. м	2023
1.1.	в том числе: Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций:	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022
1.1.1.	I этап.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022

	Переустройство инженерных коммуникаций ПАО "Газпром"						
1.1.2	II этап. Переустройство инженерных коммуникаций (ВЛ 110; сети связи; ВЛ 0,4 кВ и т.д.)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	-
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)	N 72-1-5-0607-07 от 29.04.2008.	1 п.к. - N 72-1-5-1363-13 от 28.10.2013, 2 п.к. - N 72-1-5-1329-13 от 07.10.2013, 3 п.к. - N 72-1-5-1364-13 от 28.10.2013, 4 п.к. - N 72-1-5-1365-13 от 28.10.2013.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п. м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п. м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п. м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п. м	201420 - 162017 201820 21	-
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	1
4	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция	N 86-1-5-0439-09 от 24.12.2009		10,154 км	трубы - 9 шт/173,38 м	2024	1

	участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)						
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м, дождеприе м. колодцы - 10 шт.	2026	1
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	4
	в том числе:						
6.1	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	4
6.2	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ "Сургут -	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	2

	Южный Балык". Реконструкция						
7	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистическ ий - п. Унъюган	N 86-1-4-0126-13 от 12.04.2013	N 86-1-6-0265-13 от 27.12.2013	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Унъюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепрово ды - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1934,4 п. м	2019	-
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) <*>	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	2
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский . II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	N 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010	N 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к пгт. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п. м	2021	-
10	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийск ого автономного	---	---	нет ПСД	нет ПСД	---	2

	округа - Югры и Свердловской области (ОИ)						
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	1
12	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	N 63 от 14.11.2007	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п. м, трубы - 2 шт./32,82 п. м, 2 п.к: трубы - 4 шт./101,01 п. м;	2023	1
13	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-1-3-013516-2019 от 04.06.2019	N 86-1-0335-19 от 07.06.2019	0,652	18,70	2020	-
14	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320 (в т.ч.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9

	ПИР)						
15	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019	N 86-1-0134-19 от 05.03.2019	0,354	18,70	2019	-
16	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-1-3-017760-2019 от 12.07.2019	N 86-1-0443-19 от 17.07.2019	0,390	18,70	2020	-
17	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0
18	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0

	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)						
19	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7
20	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0
21	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0
22	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0
23	Автомобильная	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0

	дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)						
24	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0
25	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0
26	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - пгт. Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	1
27	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	N 86-1-1-3-000365-2020 от 13.01.2020	N 86-1-0019-20 от 29.01.2020	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п. м, 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37	2021	-

					п. м, 3 п.к.: мост - 2 шт./146,91 6 п. м, трубы - 12 шт./278,04 п. м		
28	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2029	8
29	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017	12,983	4 шт/93,0 п. м	2019	-
30	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР) <*>	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2026	1

31	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	---	8
32	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	N 86-1-4-0242-15 от 21.10.2015	N 86-1-6-0100-15 от 15.12.2015	109,9051 км (основная а/д). В т.ч. а/д - 101,22087 км; подъезды - 8,68423 км	мосты: 5 шт/352,249 пм; трубы: 118 шт/2415,21 пм	2030	-
33	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска (в т.ч. ПИР)	N 627-06 от 30.05.2007	---	5,791 км	---	2024	-

Таблица 3

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	в том числе:						
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.:	км	1087,40	82,52	130,31	158,26	58,29	108,87	72,35	10
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	995,53	69,24	122,34	150,12	57,34	107,87	65,99	9
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	13,28	7,97	8,14	0,95	1,00	6,36	1

Таблица 4

**Сведения по показателям результативности и эффективности
контрольной (надзорной деятельности) Департамента дорожного
хозяйства и транспорта автономного округа на период
2019 - 2025 годов**

№ п/п	Показатели деятельности	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Количество	х	2	3	3	4	4	4	4	4

	проведенных профилактических мероприятий по предотвращению нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателям и, ед.									
2	Доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которыми были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий, %	х	100	100	100	100	100	100	100	100

Приложение 4
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПЛАНИРУЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ В ХОДЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования , капитального ремонта	Источник финансирова ния	Предельная стоимость объекта на период реализации, тыс. рублей <*>
1	2	3	4	5	6

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.	Дорога автомобильная "Уренгой - Надым - Советский", км 615 + 200 - км 634 + 200. Капитальный ремонт	19,0 км, Белоярский муниципальный район	2020 - 2021 гг., - 2021 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1054711,8
2.	Автомобильная дорога Октябрьское - Андра. Капитальный ремонт	8,41 км, Октябрьский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	449733,0
3.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск на участке км 213 + 500 - км 217 + 800	4,3 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	707792,9
4.	Автомобильная дорога "г. Сургут - г. Нижневартовск" на участке км 61 + 566 - км 69 + 000	7,434 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2021 - 2022 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	448359,4
5.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск на участке км 75+885 - км 90+623	14,7 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	744593,44
6.	Автомобильная дорога "Подъезд к с. Чеускино"	8,325 км, Нефтеюганский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	204802,81
7.	Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО). Капитальный ремонт на участке км 634+425 - км 652+000	17,5 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Белоярский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	786841,29

8.	Автомобильная дорога "г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО", на участке км 242+530 - км 244+575	2,05 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	90656,57
9.	Автомобильная дорога г. Урай - с. Шаим, км 2+950 - км 29+680	27,73 км, Кондинский муниципальный район	2021 г., 2021 - 2023 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	943048,74
10.	Автомобильная дорога подъезд к д. Шапша	10,908 км, Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 - 2025 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	421548,82
11.	Автодорога "г. Нижневартовск - г. Радужный", на участке км 6+886 - км 12+807	5,914 км, (протяженность будет уточнена при проектировании) Нижневартовский муниципальный район	2021 - 2022 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	625100,0
12.	Автомобильная дорога "г. Урай - г. Советский" на участке км 83+517 - 86+517. Капитальный ремонт	3,0 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	162000,0
13.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор на участке км 31+490 - км 31+800. Капитальный ремонт	0,31 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17000,0
14.	Автомобильная дорога г. Нефтеюганск - Левый берег р. Обь. Пересечение на км 7+574 с автомобильной дорогой Подъезд к п. Сингапай	0,8 км (протяженность будет уточнена при проектировании), Нефтеюганский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17000,0

15.	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Мост через р. Урьевский Еган на км 8+596. Капитальный ремонт	0,1048 км, в том числе мост 56,3 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	115000,0
16.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Мост через ручей на км 49+719. Капитальный ремонт	0,13053 км, в том числе мост 26,55 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	100000,0
17.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Мост через ручей на км 91+000. Капитальный ремонт	0,08075 км в том числе мост 28,57 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	95000,0
18.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Мост через р. Гунъеган на км 111+751. Капитальный ремонт	0,08075 км, в том числе мост 30,51 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	95000,0
19.	Автомобильная дорога г. Радужный - пгт. Новоаганск. Мостовой переход через р. Ампута на км 29+010. Капитальный ремонт	0,19328 км, в том числе мост 94,51 п. м (протяженность будет уточнена при проектировании), Нижневартовский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	150000,0
20.	Мостовой переход через р. Иртыш на автомобильной дороге г. Ханты-Мансийск - г.	Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	100000,0

	Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - п. Талинский. Архитектурно-художественное оформление			фонд)	
21.	Автомобильная дорога г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль. Подъезд к пгт. Куминский. Устройство недостающего электроосвещения и тротуаров	0,55 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	11943,4
22.	Автомобильная дорога г. Югорск - г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения	10,316 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	236503,3
23.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Устройство недостающего электроосвещения на кольцевой развязке км 33+636	1,5 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24755,1
24.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 64+050 - км 65+450.	1,4 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	25690,2

25.	Объездная автомобильная дорога г. Ханты-Мансийска. Устройство недостающего электроосвещения, км 8+400 - км 8+500 (справа), км 7+400 - км 8+700 (слева)	1,4 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), г. Ханты-Мансийск	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	16098,8
26.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 42+320 - км 42+620	0,3 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6571,8
27.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО - Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 50+750 - км 51+090. (автономное)	0,34 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	18092,5
28.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО - Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 55+900 - км 56+330. (автономное)	0,43 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	22881,7
29.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО - Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 57+950 - км 58+410. (автономное)	0,46 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24478,1
30.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО - Югры. Устройство	0,48 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный	12376,9

	недостающего электроосвещения на участке км 63+320 - км 63+800	проектировании), Сургутский муниципальный район		фонд)	
31.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО - Югры. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 173+920 - км 174+400	0,48 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	10214,9
32.	Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Устройство недостающего электроосвещения на кольцевой развязке км 45+116	0,95 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13989,97
33.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 0+930 - км 1+080	0,15 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Октябрьский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	3285,0
34.	Автомобильная дорога пгт. Коммунистический - п. Уньюган. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 1+345 - км 1+465	0,12 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2628,7
35.	Автомобильная дорога г. Советский - пгт. Зеленоборск. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 0+048 - км 0+368	0,32 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7012,3
36.	Автомобильные дороги	1,534 км линий	2020 - 2021 гг.,	бюджет	13165,04

	общего пользования регионального или межмуниципального значения Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения, перенос и переустройство инженерных коммуникаций.	электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании), Сургутский муниципальный район	2021 г.	автономного округа (дорожный фонд)	
37.	Восточная обьездная дорога 4 очередь строительства. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 4+700 - км 5+300	0,6 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании) Сургутский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13007,7
38.	Подъезд к г. Белоярский. Устройство недостающего электроосвещения на участке км 0+000 - км 0+250	0,6 км линий электроосвещения (протяженность будет уточнена при проектировании) Белоярский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	13007,7
39.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Капитальный ремонт площадки отдыха, км 128+635 (слева)	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	59406,86
40.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Капитальный ремонт площадок отдыха	5 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	80598,95
41.	Автомобильная дорога Ханты-Мансийск - пос. Горноправдинск - автодорога Тюмень -	4 шт., Ханты-Мансийский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	113853,38

	Ханты-Мансийск. Капитальный ремонт площадок отдыха			фонд)	
42.	Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха	12 шт., Ханты-Мансийски й, Октябрьский муниципальные районы	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	310000,0
43.	Автомобильная дорога г. Урай - г. Советский. Капитальный ремонт площадок отдыха	3 шт., Кондинский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	73622,3
44.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха	2 шт., Октябрьский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	45275,7
45.	Автомобильная дорога г. Югорск - пгт. Таежный. Капитальный ремонт площадок отдыха	1 шт., Советский муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	65242,1
46.	Автомобильная дорога "Иртыш" - Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск - автомобильная дорога "Тюмень - Ханты-Мансийск". Капитальный ремонт площадок отдыха	1 шт., Ханты-Мансийски й муниципальный район	2021 г., 2024 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	34027,1
47.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 17+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	89254,4
48.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО.	1 шт., Сургутский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа	54426,7

	Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 33+970			(дорожный фонд)	
49.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 130+250	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	96144,2
50.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 19+420	1 шт., Нижневартовский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
51.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Приобье. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 3+270	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
52.	Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 189+200	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
53.	Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Устройство автоматического пункта весового и	1 шт., Октябрьский муниципальный район	2020 - 2021 гг., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7

	габаритного контроля транспортных средств на км 86+890				
54.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 58+100	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
55.	Автомобильная дорога "Север" на участке г. Сургут - г. Когалым - граница ХМАО. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 174+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
56.	Автомобильная дорога Северный обход г. Сургута. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 5+590	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
57.	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 5+150	1 шт., Нижневартовский район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7
58.	Автомобильная дорога Югра, на участке г. Советский - Ловинское месторождение. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля	1 шт., Советский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7

	транспортных средств на км. 284+150				
59.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Устройство автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств на км 86+650	1 шт., Сургутский муниципальный район	2021 г., 2022 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)	54426,7

<*> С учетом периода реализации в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

Приложение 5
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ АЭРОПОРТАМ, МЕЖДУНАРОДНЫМ
АЭРОПОРТАМ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ (ВОЗМЕЩЕНИЕ
ЗАТРАТ) ПО СУБСИДИРУЕМЫМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
В ГРАНИЦАХ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение недополученных доходов (возмещение затрат) аэропортам, международным аэропортам по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа (далее - автономный округ, организации, субсидия), а также порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидию предоставляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и государственной программой автономного

округа "Современная транспортная система", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года N 354-п (далее - государственная программа).

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов (возмещение затрат) организациям по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа (обеспечение достижения целевого показателя 1 государственной программы).

1.4. Понятия, используемые в Порядке:

1.4.1. Аэропорт - юридическое лицо, которое является оператором аэродрома или основным видом деятельности которого является аэропортовая деятельность, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, аэропортовое и наземное обслуживание полетов воздушных судов и имеющее для этих целей комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие для этих целей необходимое оборудование.

1.4.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, иные виды контроля.

1.4.3. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.4.4. Аэропортовое обслуживание - комплекс услуг по взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеообеспечению.

1.4.5. Наземное обслуживание - комплекс услуг по обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

1.4.6. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении (в том числе в части маршрута международного авиарейса между аэропортами на территории автономного округа), на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется субсидия.

1.5. Категории организаций, имеющих право на получение субсидии:

1.5.1. Аэропорты.

1.5.2. Международные аэропорты.

1.6. Критериями отбора организаций, имеющих право на получение субсидии, являются:

1.6.1. Для аэропорта в целях получения субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, возмещение стоимости реализованных авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) при выполнении субсидируемых авиационных маршрутов (за

исключением маршрута международного авиарейса между международными аэропортами) - наличие сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

1.6.2. Для международного аэропорта в целях получения субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, возмещение стоимости реализованных авиаГСМ при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), - наличие:

1.6.2.1. Нормативного правового акта об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

1.6.2.2. Сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

1.6.3. Для аэропортов автономного округа в целях получения субсидии на возмещение затрат от основной деятельности - наличие:

1.6.3.1. Сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

1.6.3.2. Пакета акций (долей) автономного округа в уставном капитале в размере 100%.

1.6.3.3. Убытка по итогам года, предшествующего текущему, отраженного в отчете о финансовых результатах (форма по [ОКУД 0710002](#)), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

1.6.4. Для международного аэропорта в целях получения субсидии на возмещение затрат от основной деятельности - наличие:

1.6.4.1. Сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил.

1.6.4.2. Пакета акций (долей) автономного округа в уставном капитале не менее 90%.

1.6.4.3. Убытка по итогам года, предшествующего текущему, отраженного в отчете о финансовых результатах (форма по [ОКУД 0710002](#)), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

1.7. Отбор организаций для предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется посредством запроса предложений.

1.8. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) при формировании проекта закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона о внесении изменений в него) (при наличии технической возможности).

2. Порядок проведения отбора

2.1. В целях проведения отбора посредством запроса предложений Департамент не позднее 1 октября текущего года размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на своем официальном сайте (далее - официальный сайт) объявление о его проведении, которое содержит следующую информацию:

сроки проведения отбора (дата и время начала (окончания) приема предложений организаций), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Департамента;

цели и результаты предоставления субсидии в соответствии с [пунктами 1.3, 3.3](#) Порядка;

адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, по которому обеспечивается проведение отбора;

требования к организациям в соответствии с [пунктами 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка и перечень документов, представляемых ими для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи предложений организаций и требования, предъявляемые к их форме и содержанию, которые включают в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемом ей предложении, иной информации об организации, связанной с соответствующим отбором;

порядок отзыва предложений организаций, их возврата, в том числе основания для такого возврата, порядок внесения изменений в предложения организаций;

правила рассмотрения и оценки предложений организаций в соответствии с [пунктами 2.7 - 2.10](#) Порядка;

порядок предоставления организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение);

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте;

лимит бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

2.2. Организации должны соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней,

штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом автономного округа;

не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

отсутствие сведений в реестре дисквалифицированных лиц о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50%;

не получать средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

2.3. Для участия в отборе организации представляют в Департамент (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) предложение по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте.

К предложению организация прилагает:

справку, подтверждающую отсутствие у нее на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа, по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;

расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания, стоимости авиаГСМ (не более 60% нормы топлива) по типам воздушных судов на 1 рейс по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте, копии документов, подтверждающих установление цены авиаГСМ за 1 тонну (в отношении субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% нормы топлива) при выполнении субсидируемых авиационных маршрутов (за исключением маршрута международного авиарейса между международными аэропортами);

расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания, стоимости авиаГСМ по типам воздушных судов на 1 рейс по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте, копии документов, подтверждающих установление цены авиаГСМ за 1 тонну

(в отношении субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами));

расчет затрат и доходов от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте (в отношении субсидии на возмещение затрат от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта);

согласие организации на осуществление Департаментом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.

В предложении организация дает согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемом организацией предложении, иной информации об организации, связанной с проведением отбора.

2.4. Департамент регистрирует предложение (с указанием даты и времени поступления) и прилагаемые к нему документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет организацию непосредственно или почтовым отправлением.

2.5. Департамент самостоятельно в течение 5 рабочих дней с даты регистрации предложения запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленного Федеральным [законом](#) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг", в том числе в целях подтверждения соответствия организации требованиям, установленным [пунктом 2.2](#) Порядка, следующие документы (сведения):

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа (в исполнительных органах государственной власти автономного округа);

сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

копии приказов Региональной службы по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федерального органа, уполномоченного в сфере регулирования тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных

судов (в Региональной службе по тарифам, Федеральной службе по тарифам).

Указанные документы могут быть представлены организацией самостоятельно в день подачи предложения.

2.6. Отбор осуществляет Департамент с учетом рекомендаций комиссии по отбору организаций для получения субсидии (далее - Комиссия), положение и состав которой Департамент утверждает приказом.

2.7. Комиссия анализирует предложения и прилагаемые к ним документы на предмет соответствия требованиям, установленным [пунктами 1.5, 1.6, 2.2, 2.3](#) Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема предложений.

Организации, соответствующие требованиям, установленным [пунктами 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка, представившие документы в соответствии с перечнем, установленным [пунктом 2.3](#) Порядка, являются прошедшими отбор.

2.8. По результатам рассмотрения предложений и прилагаемых к ним документов Комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) организации и документов требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

Протокол подписывают председатель, секретарь и члены Комиссии в день рассмотрения всех зарегистрированных заявок.

Решения, принятые Комиссией, носят рекомендательный характер.

Протокол Комиссии Департамент размещает на официальном сайте в течение 15 рабочих дней после его подписания.

2.9. С учетом рекомендаций, содержащихся в протоколе, Департамент в течение 5 рабочих дней:

2.9.1. В случае соответствия организаций и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения с организацией, направляет ей почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещение о принятом решении с приложением проекта соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

2.9.2. В случае несоответствия организации и (или) представленных ею документов требованиям Порядка принимает решение об отклонении предложения и отказе в предоставлении субсидии, направляет организации извещение о принятом решении с указанием причины.

Основаниями для отклонения предложения на стадии его рассмотрения являются:

несоответствие организации требованиям, установленным в [пунктах 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка;

несоответствие представленных организацией предложения и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недоверительность представленной организацией информации, в том числе о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача организацией предложения после установленных даты и (или) времени.

2.10. Департамент в течение 5 рабочих дней после принятия решений, указанных в [пункте 2.9](#) Порядка, размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения предложений, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения предложений;

информацию об организациях, предложения которых были рассмотрены;

информацию об организациях, предложения которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения;

наименование организаций, с которыми заключаются соглашения, и размер предоставляемой субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в Департамент.

Департамент в течение 5 рабочих дней со дня представления организацией подписанного проекта соглашения подписывает его со своей стороны.

Соглашение заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

3.2. В соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.3. Результатом предоставления субсидии является:

сохранение межмуниципальной маршрутной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки в отчетном периоде;

увеличение (сохранение в существующих параметрах) объема пассажирских перевозок воздушным транспортом (целевой показатель N 1 государственной программы), значение которого устанавливается в соглашении.

3.4. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения и исполнение организацией требований Порядка;

направление субсидии (в зависимости от категории организации в соответствии с [пунктом 1.5](#) Порядка) на возмещение:

а) недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) при выполнении субсидируемых

авиационных маршрутов (за исключением маршрута международного авиарейса между международными аэропортами);

б) недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами);

в) затрат от основной деятельности аэропортов (международных аэропортов) автономного округа.

3.5. Субсидия на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, возмещение стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% нормы топлива) при выполнении субсидируемых авиационных маршрутов (за исключением маршрута международного авиарейса между международными аэропортами) предоставляется в следующем порядке:

3.5.1. К субсидированию принимаются:

1) следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна;

2) стоимость реализованного авиаГСМ (не более 60% нормы топлива).

3.5.2. Расчет субсидии осуществляется по формуле:

$$S = K_p \times (N_1 + N_2),$$

где:

S - размер субсидии с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Кр - количество рейсов в отчетном периоде;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги на 1 рейс, руб., определяемая по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8, \text{ где:}$$

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов с учетом НДС), руб.;

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна с учетом НДС), руб.;

C3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, с учетом НДС), руб.;

C4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС), руб.;

C5 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставлений транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС), руб.;

C6 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС), руб.;

C7 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество обслуживаний по формам обслуживания с учетом НДС), руб.;

C8 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество обслуживаний по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС), руб.;

N2 - расходы на авиаГСМ (не более 60% нормы топлива), с учетом НДС на 1 рейс, руб., определяемая по формуле:

$$N2 = C9 \times Kт, \text{ где:}$$

C9 - цена авиаГСМ за 1 тонну, с учетом НДС, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 60% от нормы топлива).

3.5.3. Для получения субсидии организация ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о возмещении недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по форме согласно [таблице 1](#).

3.6. Субсидия на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного

обслуживания, возмещения стоимости реализованного авиаГСМ при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), предоставляется в следующем порядке:

3.6.1. Расчет субсидии осуществляется по формуле:

$$S = K_p \times (N_1 + N_2),$$

где:

S - размер субсидии с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

K_p - количество рейсов в отчетном периоде;

N₁ - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги на 1 рейс, руб., определяемая по формуле:

$$N_1 = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6 + C_7 + C_8 + C_9, \text{ где:}$$

C₁ - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов с учетом НДС), руб.;

C₂ - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна с учетом НДС, руб.);

C₃ - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

C₄ - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

C₅ - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подач технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

C₆ - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставлений транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C₇ - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

C₈ - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество обслуживаний по формам обслуживания с учетом НДС, руб.);

C₉ - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество обслуживаний по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

N2 - расходы на авиаГСМ с учетом НДС на 1 рейс, руб., определяемая по формуле:

$N2 = C10 \times Kt$, где:

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Kt - количество тонн авиаГСМ, необходимое для выполнения 1 рейса.

3.6.2. Для получения субсидии организация ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о возмещении недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ, при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), по форме согласно [таблице 2](#).

3.7. Субсидия на возмещение затрат от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) автономного округа предоставляется в следующем порядке:

3.7.1. Расчет субсидии осуществляется по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S - размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта), тыс. руб.;

D - доходы от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта), тыс. руб.;

R - расходы от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта), тыс. руб.

3.7.2. Для получения субсидии организация представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением:

3.7.2.1. Ежемесячно в срок, установленный соглашением:

отчет о фактически понесенных затратах от основной деятельности аэропорта (нарастающим итогом с начала года) по форме согласно [таблице 3](#);

расшифровку доходов и расходов финансово-хозяйственной деятельности организации по форме, утвержденной Департаментом.

3.7.2.2. Ежеквартально в срок, установленный соглашением:

отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта (форма N 67-ГА, утвержденная приказом Федеральной авиационной службы Российской Федерации от 26 мая 1997 года N 99);

бухгалтерскую отчетность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

3.8. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего

года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается:

3.8.1. Для субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, возмещения стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% нормы топлива) при выполнении субсидируемых авиационных маршрутов (за исключением маршрута международного авиарейса между международными аэропортами) по формуле:

$$S_d = K_{пл} \times (N_1 + N_2),$$

где:

S_d - размер субсидии на декабрь текущего года, руб.;

$K_{пл}$ - плановое количество рейсов на декабрь текущего года;

N_1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна с учетом НДС на 1 рейс на декабрь текущего года на облагаемые услуги, руб.;

N_2 - расходы на авиаГСМ, с учетом НДС, на один рейс на декабрь текущего года, руб.

3.8.2. Для субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, возмещения стоимости реализованного авиаГСМ при выполнении международных рейсов в части субсидируемых авиационных маршрутов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), по формуле:

$$S_d = K_{пл} \times (N_1 + N_2),$$

где:

S_d - размер субсидии на декабрь текущего года, руб.;

$K_{пл}$ - плановое количество рейсов на декабрь текущего года;

N_1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна с учетом НДС на 1 рейс на декабрь текущего года на облагаемые услуги, руб.;

N_2 - расходы на авиаГСМ с учетом НДС на 1 рейс на декабрь текущего года, руб.

3.8.3. Для субсидии на возмещение затрат от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) автономного округа - как разница между планируемыми расходами и планируемыми доходами на декабрь текущего года.

3.9. Расчет субсидии на декабрь текущего года организация представляет в Департамент до 20 декабря текущего года по форме, установленной Департаментом.

Отчеты за декабрь текущего года, указанные в [подпункте 3.5.3 пункта 3.5](#), [подпункте 3.6.2 пункта 3.6](#), [подпункте 3.7.2 пункта 3.7](#) Порядка, организация представляет в Департамент не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница

между размером субсидии, предоставленным на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в представленных организацией отчетах, установленных в настоящем пункте, подлежит возврату в бюджет автономного округа до 20 января года, следующего за отчетным.

Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за достоверность сведений, содержащихся в отчетах и информации, представленными в соответствии с Порядком.

3.10. Указанные в [подпункте 3.5.3 пункта 3.5](#), [подпункте 3.6.2 пункта 3.6](#), [подпункте 3.7.2 пункта 3.7](#), [пункте 3.9](#) Порядка документы Департамент рассматривает в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний к представленным документам Департамент направляет организации уведомление о необходимости их устранения.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного уведомления направляет (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) в Департамент исправленные документы.

3.11. Департамент принимает решение о перечислении организации субсидии или об отказе в ее перечислении в течение 10 рабочих дней с даты поступления документов (или поступления документов с устраненными замечаниями), указанных в [подпункте 3.5.3 пункта 3.5](#), [подпункте 3.6.2 пункта 3.6](#), [подпункте 3.7.2 пункта 3.7](#), [пункте 3.9](#) Порядка.

3.12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным в [подпункте 3.5.3 пункта 3.5](#), [подпункте 3.6.2 пункта 3.6](#), [подпункте 3.7.2 пункта 3.7](#), [пункте 3.9](#) Порядка, или их непредставление (представление не в полном объеме);

установление факта недостоверности представленной организацией информации.

3.13. Перечисление субсидии Департамент осуществляет ежемесячно на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации Российской Федерации, не позднее десятого рабочего дня с даты принятия решения, указанного в [пункте 3.11](#) Порядка, на основании документов, представленных в соответствии с [пунктами 3.5 - 3.7](#) Порядка.

3.14. Возврат субсидии в бюджет автономного округа в случае нарушения условий ее предоставления осуществляется в соответствии с [разделом 5](#) Порядка.

4. Требования к отчетности

4.1. Организация в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ей субсидии представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о достижении результатов предоставления субсидий по форме, предусмотренной соглашением.

4.2. Департамент вправе установить в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности, в том числе посредством заключения дополнительного соглашения.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

и ответственности за их нарушение

5.1. Департамент и (или) орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - проверка).

5.2. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным соглашением.

5.3. В случае нарушения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля автономного округа, к организации применяются следующие меры:

приостановление предоставления субсидии;

расторжение соглашения в одностороннем порядке;

возврат субсидии.

5.4. В случае недостижения результата предоставления субсидии она подлежит возврату.

5.5. При принятии решения о возврате субсидии Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня выявления нарушений условий Порядка направляет организации требование о возврате субсидии с указанием оснований.

Организация в течение 20 рабочих дней после получения такого требования обязана перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Департаментом самостоятельно, последний направляет в орган государственного финансового контроля автономного округа материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

5.7. Субсидия, не использованная организацией в текущем финансовом году, подлежит возврату в бюджет автономного округа в следующем порядке:

организация не позднее 3 рабочих дней до дня окончания срока возврата неиспользованной части субсидии, установленного соглашением, письменно уведомляет Департамент о наличии у нее неиспользованного остатка субсидии;

Департамент в течение 5 рабочих дней с даты получения такого уведомления направляет организации письмо, содержащее сведения о порядке и сроках возврата неиспользованного остатка субсидии, а также платежные реквизиты, по которым он должен быть перечислен.

5.8. В случае невыполнения организацией требования о возврате субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отчет о возмещении недополученных доходов от аэропортового,
наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ
(не более 60% от нормы топлива)

за _____ 20__ г. N _____ от _____ 20__ года

(наименование организации)

Маршрут следования _____

Номер рейса по прилету/по вылету _____

Количество самолето-вылетов _____

Тип воздушного судна _____

Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.	НДС, руб.	Всего стоимост ь с НДС, руб.
	Ед. изм.	Кол-во				
Аэропортовые сборы:						
1.						
2.						
3.						
Итого: Аэропортовые сборы						
Тарифы за наземное обслуживание:						
1.						
2.						
3.						
Итого: Наземное обслуживание						
Реализация авиаГСМ						
Всего:						

За организацию

За Департамент

(подпись)

(расшифровка подписи)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

Таблица 2

Отчет о возмещении недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания, стоимости реализованного авиаГСМ при выполнении международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, в части субсидируемых авиационных маршрутов, расположенных в автономном округе за _____ 20__ г. N _____ от _____ 20__ года

(наименование организации)

Маршрут следования _____

Номер рейса по прилету/по вылету _____

Количество самолето-вылетов _____

Тип воздушного судна _____

Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Цена за единицу, руб.	Стоимость, руб.	НДС, руб.	Всего стоимость с НДС, руб.
	Ед. изм.	Кол-во				
Аэропортовые сборы:						
1.						
2.						
3.						
Итого: Аэропортовые сборы						
Тарифы за наземное обслуживание:						
1.						
2.						
3.						
Итого: Наземное обслуживание						

Реализация авиаГСМ						
Всего						

За организацию

За Департамент

_____/_____/_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

Таблица 3

Отчет о затратах от основной деятельности
(нарастающим итогом с начала года)
N _____ от _____ 20__ года
за период с _____ по _____ 20__ года
(наименование организации)

Номер п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего	По аэропортов ой деятельнос ти <*>	По прочей неаэропорт овой деятельност и
1	2	3	4	5	6
1.	ДОХОДЫ, в т.ч.:	тыс. руб.			
1.1.	Аэропортовые сборы	тыс. руб.			
1.2.	Наземное обслуживание	тыс. руб.			
1.3.	Прочие работы (услуги) авиационного характера	тыс. руб.			
1.4.	Прочая неавиационная деятельность	тыс. руб.			
2.	РАСХОДЫ, в т.ч.:	тыс. руб.			
2.1.	Затраты на оплату труда	тыс. руб.			
2.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
2.3.	Материальные затраты	тыс. руб.			
2.4.	Амортизация	тыс. руб.			

2.5.	Прочие расходы	тыс. руб.			
3.	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ, в т.ч.:	тыс. руб.			
3.1.	Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности	тыс. руб.			
3.2.	Прочие				
4.	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ	тыс. руб.			
5.	ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (+/-) прибыль/убыток	тыс. руб.			

 <*> Указываются расходы в соответствии с формой N 67-ГА "Отчет о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта", за исключением **пунктов 3, 4**. Финансовый результат от основной деятельности за период с _____ по _____ составляет

К возмещению из бюджета с учетом ранее перечисленной субсидии и выставленных счетов принимается _____

За организацию

За Департамент

_____/_____/_____/_____
 (подпись) (расшифровка подписи) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

М.П.

Приложение 6
 к постановлению
 Правительства Ханты-Мансийского
 автономного округа - Югры
 от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
 ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
 АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
 НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ, ВОЗНИКШИХ
 В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ
 ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ В ГРАНИЦАХ
 ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
 (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Фактически понесенные затраты - разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности (при наличии).

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры заявление с приложением документов, подтверждающих соответствие критериев, указанных в [пункте 3](#) Порядка, для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее - План расстановки) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее - натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 10 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям Региональной службы по тарифам.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

$Д_{\text{план}}$ - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры.

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - Д_{план}),$$

где:

$V_{o.c.план}$ - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{\text{план}}$ - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{\text{план}}$ - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидии по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{\text{эо}_{\text{рег}}} \times V_{\text{факт } i} - D_{\text{факт } i}),$$

где:

$V_{o.c.}$ - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{\text{эо}_{\text{рег}}}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

$V_{\text{факт } i}$ - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -й период;

$D_{\text{факт } i}$ - фактические доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в i -м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Перевозчик вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном [пунктом 4.4](#) Порядка.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от

платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры в целях отбора Перевозчика для получения Субсидии производит расчет планового объема Субсидии в отношении каждого из Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, и соответствующих критериям, указанным в [пункте 3](#) Порядка.

Отбор Перевозчика производится с учетом соответствия критериев, указанных в [пункте 3](#) Порядка, и наименьшего планового объема Субсидии по заявленным маршрутам.

4.11. При соответствии Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, критериям, указанным в [пункте 3](#) Порядка, для заключения договора о предоставлении Субсидии отбирается Перевозчик, в отношении которого определен наименьший плановый объем Субсидии.

4.12. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика, указанного в [пункте 4.11](#) Порядка, проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.13. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.14. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.15. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 4.14](#) Порядка срок.

4.16. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [разделе 1](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.17. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 7
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ,
ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ
НА ПЕРЕВОЗКУ ПассажиРОВ И БАГАЖА В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ,
И НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОТ СОДЕРЖАНИЯ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОИНТЕНСИВНЫХ ЛИНИЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО
ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры.

4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо почтовым отправлением натуральные показатели (форму устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные [приказом](#) Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года N 506-т "Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)", в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$Vo.c.план = K_{план.пассоб} \times T_{эо} - K_{план.пас.} \times T_{ф}$, где:

$Vo.c.план$ - плановый объем субсидии, руб.;

$K_{план.пассоб.}$ - плановый пассажирооборот на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, пасс.-км;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс.-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

К план.пас. - плановое количество отправленных пассажиров на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, чел.;

Тф - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, руб.

Средняя дальность поездки на плановый период определяется как отношение планового пассажирооборота на год (К план.пассоб.) к плановому количеству отправленных пассажиров на год (К план.пас.), км.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории автономного округа.

4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$Vo.c. i = K \text{ ф.пассоб.}i. \times Tэо - Дфi$, где:

Vo.c. - объем субсидии в i-м периоде, руб.;

К ф.пассоб.i - фактический пассажирооборот в i-м периоде, пасс.-км;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс.-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

Дфi - фактические доходы от перевозочной деятельности, полученные в i-м периоде, руб.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры в срок до 30 апреля производит расчет расходов на очередной финансовый год и представляет его в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 4.6](#) Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [разделе 1](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а" - "в"](#) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц

либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 8
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ,
ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ РАЗМЕРА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА
ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 7 ЛЕТ И УЧАЩИХСЯ ОЧНОЙ ФОРМЫ
ОБУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НАЧАЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО, СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО И ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОЕЗДАХ
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также - Субсидия).

2. Субсидию предоставляет Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с [порядком](#), предусмотренным приложением 7, договор о предоставлении Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки,

обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 10](#) Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 2](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

13. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы

государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии).

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в [подпунктах "а" - "в"](#) настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 9
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОБУСОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ ДЛЯ ГОРОДСКИХ
(ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ), ВНУТРИРАЙОННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК,
МЕЖДУ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ ХАНТЫ-МАНСКИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее - автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа "Доступная среда".

2. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - муниципальное образование, автономный округ), претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника автобуса и формы собственности;

количества лет автобусов в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет.

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в [3](#) Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает документы, указанные в [пункте 3](#) Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы

повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

C_i - количество автобусов, выделяемое i -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

A_i - заявленная потребность i -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

A_z - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

S - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов $C_i > 1$, то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если $C_i < 1$, то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям C_i меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.

Приложение 10
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО,
РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ**

ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

1. Распределение субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в приоритетном порядке на реализацию регионального проекта автономного округа "Региональная и местная дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства, Региональный проект).

1.2. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии с Порядком понимаются автомобильные дороги, определенные [пунктами 9, 10, 11 статьи 5](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 года 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Под объектами в соответствии с Порядком понимаются объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения. Под мероприятиями в соответствии с Порядком понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее - мероприятия (объекты)).

Под термином "городские агломерации" понимаются образованные в целях реализации Регионального проекта городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, - с центром-ядром городскими округами: Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск.

1.3. Субсидия предоставляется на:

строительство и реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в целях обеспечения достижения результатов и целевых показателей Регионального проекта, подготовки к проведению мероприятий международного, всероссийского уровней, проводимых на территории муниципального образования;

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - подъезды к населенным пунктам).

1.4. Целевым показателем результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных муниципальными программами, в том числе утвержденных Региональным проектом:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

Реализация Регионального проекта осуществляется в соответствии с согласованной Федеральным дорожным агентством 28 января 2019 года программой дорожной деятельности автономного округа - "Региональный проект Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, Ханты-Мансийской, Сургутской, Нижневартовской агломераций на 2019 - 2024 годы" (далее - Программа дорожной деятельности).

Распределение Субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет муниципальное образование самостоятельно в соответствии с [пунктом 1.7](#) Порядка.

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается по каждому мероприятию (объекту) и определяется исходя из уровня расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных образований на текущий финансовый год по каждому мероприятию (объекту) в соответствии с таблицей.

Таблица

Группа	Уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов)	Уровень софинансирования (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципального образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета автономного

округа устанавливается не более 95% для 1 группы, не более 90% для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета муниципального образования ежегодно должен составлять не менее 5% для 1 группы, не менее 10% для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам). Объем софинансирования из бюджета муниципального образования рассчитывается в тысячах рублей и округляется в большую сторону до одного знака после запятой.

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

1.7. Распределение Субсидии осуществляется на мероприятия (объекты) в следующей приоритетности:

а) мероприятия (объекты) для решения отдельных задач социально-экономического развития автономного округа на основании указов, поручений Президента Российской Федерации, постановлений, распоряжений, поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, мероприятия (объекты), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, во исполнение предписаний контрольно-надзорных органов, решений суда (далее - поручения), а также мероприятия (объекты), на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт которых обеспечивается привлечением средств федерального бюджета, иных источников (в соответствии со сроками, установленными поручениями);

б) мероприятия (объекты) в целях подготовки к проведению мероприятий международного, всероссийского уровней, проводимых, на территории муниципального образования.

1.8. Не допускается распределение Субсидии на очередной финансовый год на новые мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, если на территории муниципального образования имеются незавершенные мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, финансирование работ по которым осуществлялось (осуществляется) за счет Субсидии и которые не обеспечены финансированием в полном объеме.

1.9. При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам.

1.10. Общий размер Субсидии (далее - Субсидии С) устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

1.11. Субсидия С определяется по формуле:

$$C = C1 + C2 + C3 + C4,$$

где:

C_1 - размер Субсидии на мероприятия (объекты), реализуемые или планируемые к реализации в целях обеспечения достижения результатов и целевых показателей Регионального проекта (далее также - Субсидия C_1);

C_2 - размер Субсидии на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту подъездов к населенным пунктам (далее - Субсидия C_2);

C_3 - размер Субсидии, которая предоставляется в соответствии с [подпунктом "б" пункта 1.7](#) (далее - Субсидия C_3);

C_4 - размер Субсидии, которая предоставляется в соответствии с [подпунктом "а" пункта 1.7](#) Порядка, за исключением муниципальных образований, участвующих в реализации Регионального проекта, а также получающих Субсидию C_2 и C_3 (далее - Субсидия C_4).

1.12. Субсидия C_1 распределяется муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований бюджета автономного округа с учетом транспортного налога, доведенного до муниципальных образований в размере 20% от общего объема транспортного налога и с учетом объемов финансирования мероприятий на улично-дорожной сети городской агломерации, утвержденных Программой дорожной деятельности.

1.13. Субсидия C_2 распределяется муниципальным образованиям в пределах объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели в размере, установленном [пунктом 4.1 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии C_2 с учетом:

заявленной муниципальными образованиями потребности на получение Субсидии C_2 ;

сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (доля за счет бюджета автономного округа);

протяженности мероприятий (объектов).

1.14. При отборе объектов в приоритетном порядке Субсидии C_2 распределяется на завершение строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта подъездов к населенным пунктам и мероприятия (объекты), по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченная положительными заключениями:

государственной экспертизы проектной документации;

о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятия (объекта) капитального строительства;

о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств

бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (только для объектов).

1.15. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии со сроками, установленными Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований плановый объем бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии С₂ на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанный согласно [пункту 1.13](#) Порядка.

1.16. Муниципальные образования в срок, установленный Департаментом и доведенный до них письмом, представляют в Департамент предложения по распределению планового объема Субсидии С₂ по мероприятиям (объектам).

1.17. Общий объем Субсидии С₃ и Субсидии С₄ определяется в размере не более 5% от общего объема дорожного фонда автономного округа.

2. Предоставление Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных [пунктом 1.3](#) Порядка.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности предоставления Субсидии; в отношении объектов муниципальной программой должны быть установлены адресные расходные обязательства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа.

2.4. Для заключения Соглашения муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в государственной информационной системе автономного округа "Региональный электронный бюджет Югры":

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования (далее - Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные [пунктом 1.3](#) Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные [пунктом 1.4](#) Порядка и Соглашением.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с [пунктом 2.4](#) Порядка документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 2.4](#) Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктом 2.4](#) Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных [пунктами 1.3 - 1.4, 1.6](#) Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные [пунктом 2.4](#) Порядка.

2.7. Субсидия перечисляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в установленном порядке в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования (в размере фактической потребности) получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Порядке и Соглашении.

3.2. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на основании правового акта Правительства автономного округа на мероприятия [подпрограммы VI](#) "Дорожное хозяйство" государственной программы в случаях:

отсутствия заключенного Соглашения в срок, установленный Правительством автономного округа;

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, установленного по итогам мониторинга представляемой муниципальным образованием отчетности, результатов контрольных мероприятий в соответствии с Соглашением и информации по запросу Департамента, за исключением случаев неосвоения Субсидии, предоставленной после 1 августа текущего года в соответствии с [пунктом 3.3](#) Порядка, и случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Порядком и Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленных в Департамент не позднее 1 ноября текущего года.

3.3. В случае выделения из бюджета автономного округа в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии и (или) перераспределение Субсидии в соответствии с [пунктом 3.2](#) Порядка такие бюджетные ассигнования из бюджета автономного округа могут распределяться без учета требований, установленных [пунктами 1.5, 1.13, 1.17](#) Порядка.

3.4. Распределение объема Субсидии, установленного [пунктом 3.3](#) Порядка, осуществляет Департамент:

а) при условии предоставления муниципальным образованием гарантии безусловного освоения объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением; гарантийное обязательство представляется за подписью главы муниципального образования;

б) в приоритетности, установленной [пунктом 1.7](#) Порядка, и с учетом ограничений, установленных [пунктом 1.8](#) Порядка.

3.5. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.6. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года N HA-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

3.7. Оценку эффективности использования Субсидии проводит Департамент на основании анализа отчетов о достижения значений целевых показателей результативности, направляемых муниципальными образованиями согласно заключенным Соглашениям. В случае нецелевого использования Субсидии, недостижения значений результатов исполнения мероприятий, в целях софинансирования которых она предоставляется, допущения нарушений обязательств по соблюдению сроков выполнения работ по мероприятиям, а также обязательств по обеспечению уровня софинансирования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, муниципальные образования несут ответственность согласно [Правилам](#) формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 6 декабря 2019 года N 475-п (далее - Правила), и заключенным Соглашениям.

3.8. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности Департамент не позднее 1 марта года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляет в финансовый орган муниципального образования требование по возврату из местного бюджета в бюджет автономного округа объема средств, рассчитанного в соответствии с Правилами, с указанием сумм, подлежащих возврату, и сроков их возврата (далее - требование по возврату).

В случае полного или частичного неперечисления сумм средств, указанных в требовании по возврату, в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленного срока возврата в бюджет автономного округа из местного бюджета Департамент предоставляет в Департамент финансов автономного округа информацию о неисполнении требования по возврату в бюджет автономного округа с приложением копии требования по возврату.

Департамент финансов автономного округа не позднее 10 рабочих дней обеспечивает возврат сумм, указанных в требовании по возврату, за счет отчислений от федеральных и региональных налогов и сборов, подлежащих зачислению в местный бюджет, путем обращения в территориальный орган Федерального казначейства для осуществления взыскания в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Российской Федерации.

Приложение 11
к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И ОБЪЕКТОВ
ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В СОСТАВЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ**

**ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ) НА ТЕРРИТОРИИ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Утратил силу. - [Постановление](#) Правительства ХМАО - Югры от 31.10.2020 N 491-п.

Приложение 12
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ И УСТАНОВКУ
РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ
СРЕДСТВ, ИМЕЮЩИХ ФУНКЦИИ ФОТО- И КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ
ДЛЯ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - муниципальные образования, местный бюджет) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - Субсидия, расходные обязательства).

2. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий, предусматривающих приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - специальные технические средства, мероприятие).

3. Субсидия местным бюджетам предоставляется при соблюдении следующих условий:

3.1. Наличие аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах, определенных УГИБДД УМВД России по автономному округу.

3.2. Наличие муниципального правового акта, устанавливающего мероприятия, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия.

3.3. Наличие в местном бюджете средств на обеспечение доли софинансирования программных мероприятий, которое подтверждено выпиской из бюджета муниципального образования.

3.4. Заключение соглашения о предоставлении из бюджета автономного округа субсидии местному бюджету, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - Соглашение).

4. Предельный уровень софинансирования из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований с коэффициентом уровня расчетной бюджетной обеспеченности:

до 0,6: за счет средств автономного округа - не более 80%, за счет средств местных бюджетов - не менее 20%;

от 0,6 до 1: за счет средств автономного округа - не более 70%, за счет средств местных бюджетов - не менее 30%;

более 1: за счет средств автономного округа - не более 50%, за счет средств местных бюджетов - не менее 50%.

5. Общий размер Субсидии устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период на цели, указанные в [пункте 2](#) Порядка, в размере не более 10% от предельного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, формируемого за счет доходов бюджета автономного округа от административных штрафов, установленные [главой 12](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях за административные правонарушения в области дорожного движения, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации.

6. Результатом использования Субсидии является достижение значений целевых показателей государственной программы автономного округа "Современная транспортная система":

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел.;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %.

7. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления Субсидии является соответствие их и представленных ими документов требованиям Порядка.

8. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент) в сроки, установленные [графиком](#) подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 30 апреля 2014 года N 154-п, а также в соответствии с финансовой потребностью муниципального образования, которая формируется на основании:

заявок на софинансирование мероприятий [подпрограммы VIII](#) "Безопасность дорожного движения" (далее - заявка на софинансирование) по установленной Департаментом и размещенной на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет форме, в соответствии с [пунктом 3](#) Порядка, с учетом функционирующих специальных технических

средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования;

выявленных УГИБДД УМВД России по автономному округу по итогам предшествующего периода очагах аварийности;

достигнутых муниципальным образованием целевых показателей результативности в предшествующем периоде.

9. Заявка на софинансирование представляется в Департамент на бумажном и электронном носителях за подписью главы муниципального образования или его заместителя, курирующего соответствующую сферу деятельности. Заявки на софинансирование, поданные с нарушением срока или с нарушением формы, установленных Департаментом, не принимаются к рассмотрению.

10. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении Субсидии является непредставление документов, подтверждающих наличие в местном бюджете средств для обеспечения доли софинансирования Субсидии, отсутствие в муниципальной программе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также несоответствие [пункту 3](#) Порядка.

11. Субсидия предоставляется на основании Соглашения, заключаемого между Департаментом и муниципальным образованием в соответствии с формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

12. Для заключения Соглашения муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме, подписанные усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени муниципального образования в государственной информационной системе автономного округа "Региональный электронный бюджет Югры":

проект Соглашения;

выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

утвержденную муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные [пунктом 2](#) Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные [пунктом 6](#) Порядка и Соглашением, либо обязательство о сроках ее представления.

13. Департамент:

осуществляет проверку представленных в соответствии с [пунктом 12](#) Порядка документов в течение 15 рабочих дней с даты их поступления;

по результатам проверки принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

14. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

несоблюдение условий, предусмотренных [пунктом 3](#) Порядка;

непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 12](#) Порядка, а также недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, повторно представляет в Департамент документы, предусмотренные [пунктом 12](#) Порядка, в целях заключения Соглашения.

15. Субсидия перечисляется на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в установленном порядке в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования (в размере фактической потребности) получателей средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является Субсидия.

16. Муниципальные образования после заключения Соглашения направляют в Департамент в срок не позднее 20-го числа текущего месяца заявку на перечисление Субсидии, документы и материалы к ней, перечень и форма которых размещены на официальном сайте Департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

17. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия государственной программы автономного округа "Современная транспортная система" в случаях:

отсутствия заключенного Соглашения;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленным в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

18. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения Департамент осуществляет посредством запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления либо в порядке выездной проверки, в том числе с привлечением заинтересованных лиц.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

19. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации, осуществляет контроль за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами.

Подтверждением целевого использования субсидии является оформленный в установленном порядке акт ввода объекта в эксплуатацию.

20. Оценку эффективности использования Субсидии осуществляет Департамент на основании анализа отчетов о достижениях значений целевых показателей результативности,

направляемых муниципальными образованиями согласно Соглашениям.

В случае нецелевого использования Субсидии, недостижения значения результатов использования Субсидии, предусмотренных в Соглашениях, а также обязательств по обеспечению уровня софинансирования расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, муниципальные образования несут ответственность в соответствии с [Правилами](#) формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета автономного округа местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства автономного округа от 6 декабря 2019 года N 475-п, и заключенным Соглашением.

В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Приложение 13
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ БЮДЖЕТА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ В РАМКАХ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК, НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ)**

1. Порядок устанавливает цели, условия и процедуру предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий в рамках региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в составе национального проекта (далее - Региональные проекты, иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований автономного округа городских округов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, образующих городские агломерации в соответствии с региональными проектами (далее - муниципальные образования), в целях софинансирования в том числе в полном объеме расходных обязательств муниципального образования, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных (далее - расходные обязательства):

на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" в составе национального проекта;

на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в составе национального проекта.

Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере 100 процентов.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных [пунктом 2](#) Порядка, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

4. Главным распорядителем средств бюджета автономного округа, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов, является Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент).

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, реализация которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, и целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, соответствующих региональному проекту.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашений, заключаемых между Департаментом и муниципальным образованием в виде электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из сторон.

7. Для заключения соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме:

7.1. Выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт.

7.2. Обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства мероприятия, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, и целевые показатели результативности, предусмотренные соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

8. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта являются:

8.1. Непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 7](#) Порядка.

8.2. Недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктом 7](#)

Порядка.

8.3. Невыполнение условий, предусмотренных [пунктом 2](#) Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

9. В случае получения отказа в заключении соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, указанные в [пункте 7](#) Порядка.

10. Для перечисления иных межбюджетных трансфертов дополнительно к документам, указанным в [пункте 7](#) Порядка, муниципальные образования представляют документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

11. Контроль соблюдения муниципальным образованием условий Порядка и соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у муниципальных образований либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования иных межбюджетных трансфертов осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

12. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных порядком и соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленного иного межбюджетного трансферта, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

13. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года не достигнуты установленные соглашением результаты реализации регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", то из бюджета муниципального образования в бюджет автономного округа подлежат возврату средства в размере ($V_{\text{возврата}}$), определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{мп}} \times (\sum D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{мп}}$ - размер иных межбюджетных трансфертов, фактически предоставленных в отчетном финансовом году.

При расчете размера средств, подлежащих возврату из местного бюджета в бюджет автономного округа, в размере иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ($V_{\text{мп}}$), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов, не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го

показателя реализации регионального проекта, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество показателей реализации регионального проекта, принимаемое равным количеству показателей реализации регионального проекта;

k - коэффициент, равный 0,1.

14. Индекс, отражающий уровень недостижения i-го показателя реализации регионального проекта, определяется:

а) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих их рост в процессе реализации регионального проекта, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i-го показателя реализации регионального проекта на отчетную дату;

S_i - плановое значение i-го показателя реализации регионального проекта, установленное соглашением;

б) для показателей реализации регионального проекта, предусматривающих снижение их значений в процессе реализации регионального проекта, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

15. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных [пунктом 13](#) Порядка, является документально подтвержденное муниципальным образование наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

16. В случаях выявления нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов средства подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Приложение 14
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**РАСЧЕТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ, РАСПРЕДЕЛЕННЫХ
ПО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМ ЕДИНИЦАМ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

N п/п	Наименование административно территориальной единицы	Значения показателя по годам					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая нормативам, %							
1.	городской округ Ханты-Мансийск (Ханты-Мансийская городская агломерация)	0	74,5	87,6	91,3	90,8	88,1
2.	городской округ Сургут (Сургутская городская агломерация)	0	74,5	81,6	82,8	84,0	84,7
3.	городской округ Нижневартовск (Нижневартовская городская агломерация)	0	74,5	73,7	73,6	76,4	81,1

Приложение 15
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО СУБСИДИРУЕМЫМ РЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

1. Общие положения

1.1. Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам (далее также - субсидия, автономный округ), а также порядок ее возврата в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидию предоставляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных:

законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, государственной программой автономного округа "Современная транспортная система", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года N 354-п (далее - государственная программа), в отношении субсидируемых маршрутов в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета, постановление N 1242);

законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, государственной программой, соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта из бюджета Тюменской области в бюджет автономного округа на организацию пассажирских перевозок воздушным транспортом по региональным маршрутам (далее - соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта), заключенным в соответствии с государственной программой по реализации Договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа "Сотрудничество", утвержденной постановлением Правительства Тюменской области от 30.12.2014 N 705-п, в отношении субсидируемых маршрутов между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью.

1.3. Целью предоставления субсидии является расширение региональных воздушных перевозок из аэропортов автономного округа, повышение транспортной доступности для жителей автономного округа и возмещение организациям недополученных с января 2020 года доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса (целевой показатель N 1 государственной программы).

1.4. Понятия, используемые в Порядке:

1.4.1. Организация - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее (ий) на основании сертификата эксплуатанта воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.

1.4.2. Специальный тариф - устанавливаемый организацией тариф на перевозку 1 пассажира в 1 направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельный размер специального тарифа на перевозку 1 пассажира в 1 направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута.

Предельный размер специального тарифа устанавливается соглашением о предоставлении субсидии (далее - соглашение).

1.4.3. Субсидируемый маршрут - региональный маршрут с пунктом отправления (назначения), расположенным на территории автономного округа, а пункт назначения (отправления) - в другом субъекте Российской Федерации.

Перечень субсидируемых региональных маршрутов утверждает приказом Департамент исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка.

Перечень субсидируемых региональных маршрутов Департамент размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт).

1.4.4. Воздушная перевозка - регулярная региональная перевозка воздушным транспортом, при которой пункт отправления (назначения) расположен в автономном округе, пункт назначения (отправления) - в другом субъекте Российской Федерации.

1.5. Категории организаций, имеющих право на получение субсидии:

1.5.1. Организации, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета.

1.5.2. Организации, осуществляющие воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам между городами (районными центрами) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и городом Тюменью.

1.6. Критерием отбора организаций, претендующих на получение субсидии, является наличие сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

1.7. Отбор организаций для предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется посредством:

запроса предложений в отношении организаций, указанных в [подпункте 1.5.1 пункта 1.5 Порядка](#);

проведения конкурса в отношении организаций, указанных в [подпункте 1.5.2 пункта 1.5 Порядка](#).

Критерием проведения конкурса является размер запрашиваемой субсидии.

1.8. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) при формировании проекта закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона о внесении изменений в него) (при наличии технической возможности).

2. Порядок проведения отбора

2.1. В целях проведения отбора посредством запроса предложений и конкурса Департамент не позднее 1 декабря текущего года размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте объявление о его проведении, которое содержит следующую информацию:

срок проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи (приема) предложений (заявок) организаций);

место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Департамента;

цели и результаты предоставления субсидии;

адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, по которому обеспечивается проведение отбора;

требования к организациям в соответствии с [пунктами 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка и перечень документов, представляемых ими для подтверждения соответствия указанным требованиям;

требования, предъявляемые к форме и содержанию предложений (заявок) организаций, в том числе порядок подачи;

порядок отзыва предложений (заявок) организаций, их возврата, в том числе основания для такого возврата, порядок внесения изменений в предложения (заявки) организаций;

правила рассмотрения и оценки предложений (заявок) организаций;

дата размещения результатов отбора на едином сайте (при наличии технической возможности) и официальном сайте;

порядок предоставления организациям разъяснений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель (победители) отбора должен подписать соглашение;

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

перечень субсидируемых маршрутов, планируемое количество рейсов, период выполнения пассажирских перевозок;

информация о величине предельного размера специального тарифа на перевозку 1 пассажира и размере субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна (при выполнении перевозок на 2 и более субсидируемых маршрутах - отдельно по каждому субсидируемому маршруту);

лимит бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

В 2020 году объявление о проведении отбора на текущий финансовый год Департамент размещает на официальном сайте не позднее 15 рабочих дней с даты подписания соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

2.2. Организации должны соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа;

не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг;

не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц);

не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

2.3. Для участия в отборе представляют в Департамент (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении):

2.3.1. Организация, соответствующая требованиям, установленным [подпунктом 1.5.1 пункта 1.5, пунктами 1.6, 2.2](#) Порядка:

предложение о предоставлении субсидии (далее - предложение) по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте;

копию заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, заверенную надлежащим образом;

справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа, по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа.

Предложение должно содержать согласие организации на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемом ею предложении, иной информации об организации, связанной с проведением отбора, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица).

2.3.2. Организация, соответствующая требованиям, установленным [подпунктом 1.5.2 пункта 1.5, пунктами 1.6, 2.2](#) Порядка:

заявку на участие в отборе на право заключения соглашения в отношении субсидируемых маршрутов между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью по

форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте (далее - заявка);

справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа, по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;

информацию о величине предельного размера специального тарифа и размере субсидии на 1 рейс (при выполнении перевозок на 2 и более субсидируемых маршрутах - отдельно по каждому субсидируемому маршруту).

В заявке организация:

берет на себя обязательство по формированию расписания субсидируемого маршрута с учетом обеспечения наибольшего количества стыковок в аэропортах, расположенных в автономном округе, с межмуниципальными маршрутами автономного округа;

дает согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемой ею заявке, иной информации об организации, связанной с проведением отбора, а также согласие на обработку персональных данных (для физического лица).

2.4. Департамент регистрирует предложение (заявку) и прилагаемые к нему (ней) документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет организацию непосредственно или почтовым отправлением.

2.5. Департамент самостоятельно в течение 5 рабочих дней с даты регистрации предложения (заявки) запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленного Федеральным [законом](#) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг", в том числе в целях подтверждения соответствия организации требованиям, установленным [пунктом 2.2](#) Порядка, следующее:

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа (в исполнительные органы государственной власти автономного округа);

сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (в Федеральной налоговой службе

Российской Федерации);

информацию о наличии сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок (в Федеральном агентстве воздушного транспорта).

Указанные документы могут быть представлены организацией самостоятельно в день подачи предложения (заявки).

2.6. Отбор организаций для заключения соглашения осуществляет Департамент с учетом рекомендаций комиссии по отбору организаций воздушного транспорта для получения субсидии (далее - Комиссия), положение и состав которой Департамент утверждает приказом.

2.7. Комиссия анализирует предложения (заявки) и прилагаемые к ним документы на предмет соответствия организаций и документов требованиям, установленным [пунктами 1.5, 1.6, 2.2, 2.3](#) Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема заявок (предложений).

Организации, соответствующие требованиям, установленным [пунктами 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка, представившие документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными [пунктом 2.3](#) Порядка, являются прошедшими отбор.

2.8. По результатам рассмотрения предложений (заявок) и прилагаемых к ним документов Комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) организации и документов требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

Протокол подписывают председатель, секретарь и члены Комиссии в день рассмотрения всех зарегистрированных предложений (заявок).

Решения, принятые Комиссией, носят рекомендательный характер.

Протокол Комиссии Департамент размещает на официальном сайте в течение 15 рабочих дней после его подписания.

2.9. После подписания протокола Комиссии и с учетом рекомендаций, содержащихся в нем, Департамент в течение 5 рабочих дней:

2.9.1. В отношении организаций, указанных в [подпункте 1.5.1 пункта 1.5](#) Порядка, в случае соответствия их и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения, направляет организации почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещение о принятом решении с приложением проекта соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

2.9.2. В отношении организаций, указанных в [подпункте 1.5.2 пункта 5](#) Порядка, в случае соответствия их и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения с организацией, указавшей в заявке наименьший размер субсидии в отношении субсидируемых маршрутов между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью, направляет ей почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещение о принятом решении с приложением проекта соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

В случае если организация, указанная в [подпункте 1.5.2 пункта 1.5](#) Порядка и

соответствующая требованиям Порядка, является единственным участником конкурса, а документы, представленные ею, соответствуют требованиям Порядка, Департамент принимает решение о предоставлении ей субсидии и заключении соглашения.

2.9.3. В случае несоответствия организации и (или) представленных ею документов требованиям Порядка принимает решение об отклонении предложения (заявки) и отказе в предоставлении субсидии, о чем направляет организации извещение.

Основаниями для отклонения предложения (заявки) на стадии его (ее) рассмотрения являются:

несоответствие организации требованиям, установленным в [пунктах 1.5, 1.6, 2.2](#) Порядка;

несоответствие представленного(ой) организацией предложения (заявки) и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной организацией информации, в том числе о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача организацией предложения (заявки) после даты и (или) времени, определенных для его (ее) подачи.

2.10. Департамент в течение 5 рабочих дней после принятия решений, указанных в [пункте 2.9](#) Порядка, размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения предложений (заявок), включающую следующие сведения:

дата, время и место рассмотрения предложений (заявок);

дата, время и место оценки заявок организаций (в отношении участников конкурса);

информация об организациях, предложения (заявки) которых были рассмотрены;

информация об организациях, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения (заявки);

последовательность оценки заявок организаций, присвоенные значения по критерию оценки в соответствии с размером запрашиваемой субсидии, принятое на основании результатов оценки заявок решение о присвоении им порядковых номеров (в отношении участников конкурса);

наименование организаций, с которыми заключается соглашение, размер предоставляемой им субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Размер субсидии в отношении субсидируемых маршрутов в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i, \text{ где:}$$

Бс - субсидия, предоставляемая организации, в рублях;

Б_і - субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$Б_i = K_i \times P_c, \text{ где:}$$

K_і - количество выполненных рейсов;

P_с - размер субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в 1 направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.

Размер субсидии по маршрутам с финансированием из федерального бюджета определяется в соответствии с соглашением, но не более 61% от предельного размера субсидии, предоставляемой организации в соответствии с [постановлением](#) N 1242.

3.2. Размер субсидии в отношении субсидируемых маршрутов между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью определяется по формуле:

$$Бс = \sum Б_i, \text{ где:}$$

Бс - субсидия, предоставляемая организации, в рублях;

Б_і - субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$Б_i = K_i \times P_c, \text{ где:}$$

K_і - количество выполненных рейсов;

P_с - размер субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в 1 направлении в соответствии с [таблицей 3](#).

Размер субсидии по субсидируемым маршрутам между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью указывается в соглашении по результатам отбора.

Действие настоящего пункта распространяется на отношения, связанные с предоставлением субсидии в 2020 году.

3.3. Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в Департамент.

Департамент в течение 5 рабочих дней со дня представления организацией подписанного проекта соглашения подписывает его со своей стороны.

Соглашение заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

3.4. В соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о

расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.5. Результатом предоставления субсидии является увеличение объема пассажирских перевозок воздушным транспортом (целевой показатель N 1 государственной программы), значение которого устанавливается в соглашении о предоставлении субсидии (далее - соглашение).

3.6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

осуществление организацией регулярных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, указанным в соглашении;

представление организацией в Департамент сведений и документов, подтверждающих осуществление воздушных перевозок, в сроки и по формам, установленным Порядком и соглашением;

направление субсидии на возмещение недополученного дохода от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса.

3.7. Для перечисления субсидии организация ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением:

3.7.1. По субсидируемым маршрутам в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета:

расчет субсидии на осуществление региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте;

отчет о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно [таблице 1](#);

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, по форме, установленной Департаментом.

3.7.2. По субсидируемым маршрутам между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью:

отчет о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по форме согласно [таблице 2](#);

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, по форме, установленной Департаментом.

3.8. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.

Расчет субсидии на декабрь текущего года организация представляет в Департамент до 20

декабря текущего года.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года организация подтверждает документами, указанными в [пункте 3.7](#) Порядка, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в представленных организацией документах, указанных в [пункте 3.7](#) Порядка, подлежит возврату в бюджет автономного округа до 20 января года, следующего за отчетным.

3.9. Указанные в [пунктах 3.7, 3.8](#) Порядка документы Департамент рассматривает в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний Департамент направляет организации почтовым отправлением с уведомлением о вручении соответствующее письмо.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного письма направляет (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) в Департамент исправленные документы.

3.10. Департамент принимает решение о перечислении организации субсидии или об отказе в ее перечислении в течение 10 рабочих дней с даты поступления документов (исправленных документов), указанных в [пунктах 3.7, 3.8](#) Порядка.

3.11. Основаниями для отказа в предоставлении (перечислении) субсидии являются:

несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным [пунктами 3.7, 3.8](#) Порядка, или их непредставление (представление не в полном объеме);

установление факта недостоверности представленной организацией информации.

3.12. Перечисление субсидии осуществляет Департамент ежемесячно на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации Российской Федерации, не позднее десятого рабочего дня с даты принятия решения, указанного в [пункте 3.9](#) Порядка, на основании представленных в соответствии с [пунктами 3.6, 3.7](#) Порядка документов.

3.13. Возврат субсидии в бюджет автономного округа в случае нарушения условий ее предоставления осуществляется в соответствии с [разделом 5](#) Порядка.

4. Требования к отчетности

4.1. Организация в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ей субсидии представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о достижении результатов предоставления субсидий по форме, предусмотренной соглашением.

4.2. Департамент вправе установить в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности, в том числе посредством заключения дополнительного соглашения.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

и ответственности за их нарушение

5.1. Департамент и (или) орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - проверка).

5.2. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным соглашением.

5.3. В случае нарушения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля автономного округа, к организации применяются следующие меры:

приостановление предоставления субсидии;

расторжение соглашения в одностороннем порядке;

возврат субсидии.

5.4. В случае недостижения результата предоставления субсидии она подлежит возврату.

5.5. При принятии решения о возврате субсидии Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня выявления нарушений условий Порядка направляет организации требование о возврате субсидии с указанием оснований.

Организация в течение 20 рабочих дней после получения указанного требования обязана перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Департаментом самостоятельно, последний направляет в орган государственного финансового контроля автономного округа материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

5.7. Субсидия, не использованная организацией в текущем финансовом году, подлежит возврату в бюджет автономного округа в следующем порядке:

организация не позднее 10 рабочих дней до дня окончания срока возврата неиспользованной части субсидии, установленного соглашением, письменно уведомляет Департамент о наличии у нее неиспользованного остатка субсидии;

Департамент в течение 5 рабочих дней с даты получения такого уведомления направляет организации письмо, содержащее сведения о порядке и сроках возврата неиспользованного остатка субсидии, а также платежные реквизиты, по которым он должен быть перечислен.

5.8. В случае невыполнения организацией требования о возврате субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Отчет

(авиакомпания)

о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами
в салонах экономического класса по специальному тарифу

за

(отчетный период)

N п/п	Наименование маршрута	Тип воздушног о судна	Количество посадочны х мест, ед.	Количество выполненных рейсов (прямых), ед.	Количество перевезенных пассажиров <*>, тыс. чел.	Фактический пассажирооборот, пасс./км	Специальный тариф (с НДС), руб. <*>	Причитающиеся субсидии, руб.	
								Субсидия, предоставляема я из федерального бюджета	Субсидия, предоставляема я из бюджета автономного округа

<*> Указывается количество перевезенных пассажиров по субсидируемому маршруту в разрезе специальных тарифов, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

<*> Указываются специальные тарифы, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

Руководитель _____/_____/

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____/_____/

(подпись) (расшифровка подписи)

Таблица 2

Отчет

(авиакомпания)
 о выполненных рейсах и количестве фактически перевезенных
 пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса
 по субсидируемым маршрутам между городами (районными
 центрами) Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
 и г. Тюменью

за _____
 (отчетный период)

Маршрут	Тип воздушного судна	Количество прямых рейсов	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Размер субсидии на 1 рейс в 1 направлении, руб.	Сумма субсидии, руб. (гр. 3 * 5)
1	2	3	4	5	6
Всего на маршруте					
Всего по рейсам на всех маршрутах за месяц					

Руководитель _____ / _____ /
 (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____ / _____ /
 (подпись) (расшифровка подписи)

Таблица 3

Размер субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в 1 направлении в салоне экономического класса воздушного судна по субсидируемым маршрутам между городами (районными центрами) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюменью

№ п/п	Наименование маршрута	Размер субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс, руб.
1	Тюмень - Ханты-Мансийск - Тюмень	77494

2	Тюмень - Белоярский - Тюмень	323339
3	Тюмень - Березово - Тюмень	204239
4	Тюмень - Игрим - Тюмень	174041
5	Тюмень - Советский - Тюмень	352586
6	Тюмень - Урай - Тюмень	324737
7	Тюмень - Кондинское - Тюмень	196889

Приложение 16
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОКАЗАТЕЛИ,
ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО
ОКРУГА - ЮГРЫ "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"**

N показат еля	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственно й программы	Значение показателя по годам							Значение показателя на момент окончания действия государственно й программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
2.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), % <*>	3,1/7,2	3,5/7, 5	4,5/9, 0	4,5/9, 0	4,5/9, 0	4,5/9, 0	4,5/9, 0	4,5/9, 0	4,5/9,0
3.	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс <*>	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
4.	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: транспортировка и хранение, % <*>	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6
5.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на	730	890	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1500

	территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, ед. <*>									
6.	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, ед. <*>	8	8	8	11	14	17	19	22	24
7.	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	2	0	1	1	2	2	2	2
8.	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, ед.	1	2	2	2	2	2	2	2	2

Примечания.

<*> [Указ](#) Президента Российской Федерации от 25 апреля 2019 года N 193 "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

<***> [Распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р "О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива".

Приложение 17
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ
ПО СУБСИДИРУЕМЫМ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ В ГРАНИЦАХ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения

1.1. Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - субсидия, автономный округ), а также порядок ее возврата в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидию предоставляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и государственной программой автономного округа "Современная транспортная система", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года N 354-п (далее - государственная программа).

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов,

связанных с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа (целевой показатель 1 государственной программы).

1.4. Понятия, используемые в Порядке:

1.4.1 Организация - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее (ий) на основании сертификата эксплуатанта воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.

1.4.2. Экономически обоснованные расходы - расходы, связанные с предоставлением услуг по перевозке пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом, рассчитанные и документально подтвержденные (в соответствии с законодательством Российской Федерации) организацией.

1.4.3. Социальный стандарт стоимости перевозок - показатели ценовой доступности транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и их нормативные значения в зависимости от расстояния перевозки.

Социальный стандарт стоимости перевозок установлен в [таблице 1](#).

1.4.4. Предельный максимальный тариф - максимальный тариф на перевозку пассажиров, багажа и грузов по субсидируемому межмуниципальному маршруту в салоне экономического класса, превышение которого организациями (субъектами ценообразования) не допускается.

1.4.5. Специальный тариф - определяемый соглашением о предоставлении субсидии (далее - соглашение) тариф на перевозку одного пассажира, 1 килограмма груза или 1 килограмма багажа в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту к применению, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает стоимости перевозок, определенной социальным стандартом стоимости перевозок.

1.4.6. Субсидируемый маршрут - авиационный маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории автономного округа между муниципальными районами, или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом.

1.4.7. Субсидия - бюджетные ассигнования, предоставляемые организации на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушной перевозки пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа.

1.5. Критерием отбора организаций, претендующих на получение субсидии, является наличие сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

1.6. Отбор организаций для предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется посредством конкурса.

Критерием проведения конкурса является размер планируемых экономически обоснованных расходов по субсидируемым маршрутам на 1 рейс.

1.7. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) при формировании проекта закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и

плановый период (проекта закона о внесении изменений в него) (при наличии технической возможности).

2. Порядок проведения отбора

2.1. В целях проведения отбора посредством конкурса Департамент не позднее 1 марта текущего года размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт) объявление о его проведении, которое содержит следующую информацию:

срок проведения отбора (дата и время начала (окончания) приема заявок организаций);

место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Департамента;

цели предоставления субсидии, а также результаты ее предоставления;

сетевой адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, на котором обеспечивается проведение отбора;

требования к организациям в соответствии с [пунктами 1.5, 2.2](#) Порядка и перечень документов, представляемых ими для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи заявок организаций и требования, предъявляемые к их форме и содержанию;

порядок отзыва заявок организаций, их возврата, в том числе основания для такого возврата, порядок внесения изменений в заявки организаций;

правила рассмотрения и оценки заявок организаций;

порядок предоставления организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение;

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале (при наличии технической возможности) и на сайте Департамента;

перечень субсидируемых маршрутов, планируемое количество рейсов, период выполнения пассажирских перевозок;

лимит бюджетных обязательств на предоставление субсидии организации.

2.2. Организации должны соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом автономного округа;

не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг;

не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50% (для юридических лиц);

не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

2.3. Для участия в отборе организация представляет в Департамент (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) заявку на участие в отборе на право заключения соглашения (далее - заявка) по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте, а также для согласования натуральные [показатели](#) в соответствии с приложением 1 к Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре, утвержденной приказом Региональной службы по тарифам автономного округа от 8 апреля 2015 года N 33-нп (далее - Методика по формированию тарифов, Региональная служба по тарифам).

К заявке организация прилагает:

справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа, по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;

информацию о планируемых экономически обоснованных расходах, планируемых доходах по форме [таблицы 2](#) (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах - отдельно по каждому субсидируемому маршруту) на 1 рейс на очередной финансовый год (в 2021 году - на текущий финансовый год).

В заявке организация дает согласие организации на публикацию (размещение) в

информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемой организацией заявке, иной информации об организации, связанной с проведением отбора.

2.4. Департамент регистрирует заявку (с указанием даты и времени поступления) и прилагаемые к ним документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет организацию непосредственно или почтовым отправлением.

2.5. Департамент самостоятельно в течение 5 рабочих дней с даты регистрации заявки запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленного Федеральным [законом](#) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг", следующие документы (сведения):

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа (в исполнительные органы государственной власти автономного округа);

сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

информацию о наличии сертификата эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок (в Федеральном агентстве воздушного транспорта).

Указанные документы могут быть представлены организацией самостоятельно в день подачи заявки.

2.6. Отбор организаций для заключения соглашения осуществляет Департамент с учетом рекомендаций комиссии по отбору организаций воздушного транспорта для получения субсидии (далее - Комиссия), положение и состав которой Департамент утверждает приказом.

2.7. Комиссия анализирует заявки и прилагаемые к ним документы на предмет соответствия организаций и документов требованиям, установленным [пунктами 1.5, 2.2, 2.3](#) Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема заявок.

Организации, соответствующие требованиям, установленным [пунктами 1.5, 2.2](#) Порядка, представившие документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными [пунктом 2.3](#) Порядка, являются прошедшими отбор.

2.8. По результатам рассмотрения заявок и прилагаемых к ним документов Комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) организации и документов требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

Критерием оценки заявок является наличие в них планируемых экономически обоснованных расходов по субсидируемым маршрутам на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах - отдельно по каждому субсидируемому маршруту) на очередной финансовый год (в 2021 году - на текущий финансовый год).

Протокол подписывают председатель, секретарь и члены Комиссии в день рассмотрения всех зарегистрированных заявок.

Решения, принятые Комиссией, носят рекомендательный характер.

Протокол Комиссии Департамент размещает на официальном сайте в течение 15 рабочих дней после его подписания.

2.9. После подписания протокола Комиссии и с учетом рекомендаций, содержащихся в нем, Департамент в течение 5 рабочих дней:

2.9.1. В случае соответствия организаций и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения с организацией, указавшей в заявке наименьшие планируемые экономически обоснованные расходы по субсидируемым маршрутам на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах - отдельно по каждому субсидируемому маршруту) на очередной финансовый год (в 2021 году - на текущий финансовый год), а при равных значениях указанных расходов - с организацией, заявление которой поступило раньше (определяется по дате и времени регистрации в Департаменте), и направляет ей почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещения о принятом решении.

В случае если организация, соответствующая требованиям Порядка, является единственным участником конкурса, а документы, представленные ею, соответствуют требованиям Порядка, Департамент принимает решение о предоставлении ей субсидии и заключении соглашения.

2.9.2. В случае несоответствия организации и (или) представленных ею документов требованиям Порядка принимает решение об отклонении заявки и отказе в предоставлении субсидии и направляет организации извещение о принятом решении с указанием причины.

Основаниями для отклонения заявки на стадии ее рассмотрения являются:

несоответствие организации требованиям, установленным в [пунктах 1.5, 2.2](#) Порядка;

несоответствие представленных организацией заявки и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недоверность представленной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача организацией заявки после даты и (или) времени, определенных для ее подачи.

2.10. Департамент в течение 5 рабочих дней после принятия решений, указанных в [пункте 2.9](#) Порядка, размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на

официальном сайте информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

дата, время и место оценки заявок организаций (в отношении участников конкурса);

информация об организациях, заявки которых были рассмотрены;

информация об организациях, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

последовательность оценки заявок организаций, присвоенные заявкам организаций значения по критерию оценки их в соответствии с размером запрашиваемой субсидии, принятое на основании результатов оценки указанных заявок решение о присвоении им порядковых номеров;

наименование организации, с которой заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Организация после получения извещения о принятом решении о предоставлении субсидии производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов и направляет их не позднее 1 мая текущего года в Региональную службу по тарифам, с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям [постановления](#) Правительства автономного округа от 4 мая 2007 года N 114-п "Об утверждении Порядка рассмотрения и принятия решений об установлении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней на отдельные товары, услуги на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" и Методики по формированию тарифов.

3.2. Региональная служба по тарифам:

3.2.1. Проводит экспертизу представленных организацией расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 круговой рейс на очередной финансовый год.

3.2.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании правления Региональной службы по тарифам.

3.2.3. Устанавливает по согласованию с Департаментом предельные максимальные тарифы по субсидируемым маршрутам в экономически обоснованном размере.

Направляет выписку из протокола заседания правления Региональной службы по тарифам в адрес организации и Департамента, содержащую информацию об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год, утвержденные предельные максимальные тарифы по субсидируемым маршрутам.

3.3. Департамент в течение 5 рабочих дней после получения документов, указанных в [подпункте 3.2.3 пункта 3.2](#) Порядка, направляет организации почтовым отправлением с уведомлением о вручении проект соглашения в соответствии с типовой формой, установленной

Департаментом финансов автономного округа.

Организация в течение 5 рабочих дней после получения проекта соглашения подписывает его со своей стороны и направляет в Департамент.

Департамент в течение 5 рабочих дней после представления организацией в Департамент подписанного соглашения подписывает его со своей стороны.

В соглашении в обязательном порядке предусматриваются следующие положения:

размер специальных тарифов в разрезе участков субсидируемых маршрутов;

обязанность согласования организацией изменения расписания движения транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров, багажа воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам.

Соглашение заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

3.4. В соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.5. Результатом предоставления субсидии являются:

увеличение (сохранение в существующих параметрах) объема пассажирских перевозок воздушным транспортом (целевой показатель N 1 государственной программы), значение которого устанавливается в соглашении;

сохранение межмуниципальной маршрутной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным специальным тарифам в отчетном периоде.

Сохранение межмуниципальной маршрутной сети, на которой осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам в отчетном периоде, определяется показателем достижения результата предоставления субсидии, выраженным в процентах, который рассчитывается исходя из количества межмуниципальных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по специальным тарифам в отчетном периоде, по формуле:

$$П = \text{ФР} / \text{ПР} \times 100, \text{ где:}$$

П - показатель достижения результата предоставления субсидии;

ФР - фактическое количество межмуниципальных маршрутов, на которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам в отчетном периоде;

ПР - плановое количество межмуниципальных маршрутов, установленное договором, на которых должны осуществляться регулярные пассажирские перевозки по льготным тарифам.

Значение показателя достижения результата предоставления субсидии устанавливается соглашением.

3.6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения и исполнение организацией требований Порядка;

осуществление организацией регулярных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, указанным в соглашении;

представление организацией в Департамент сведений и документов, подтверждающих осуществление воздушных перевозок, в соответствии с Порядком и соглашением;

отсутствие задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ за период, предшествующий отчетному, по состоянию на первое число отчетного периода;

направление субсидии на возмещение недополученного дохода от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса.

3.7. В случае внесения изменений Департаментом в натуральные показатели в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, организация вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию тарифов с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на круговой рейс.

Рассмотрение обращения организации и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления в полном объеме материалов в соответствии с действующим законодательством.

3.8. Департамент осуществляет расчет размера субсидии по формуле:

$$V_{oc} = \sum (P_{эoi} \times V_{факт} - D_{фактi}) \times K$$

V_{oc} - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эoi}$ - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{факт i}$ - фактическое количество круговых рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i -й период;

$D_{факт i}$ - фактически доходы от перевозки пассажиров, багажа и грузов по субсидируемому маршруту, полученные в i -м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год);

K - коэффициент, учитывающий фактический уровень загрузки кресел воздушного судна при

осуществлении пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту.

Указанный коэффициент применяется в следующих значениях:

Значение коэффициента К	Фактический уровень загрузки кресел воздушного судна по сравнению с плановым значением, %
1	100
0,9	99 - 80
0,8	79 - 50
0,7	менее 50

Плановое значение уровня загрузки кресел воздушного судна устанавливается в соглашении в разрезе субсидируемых маршрутов.

3.9. Для перечисления субсидии организация ежемесячно в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением:

отчет о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно [таблице 3](#);

информацию об отсутствии задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию за период, предшествующий отчетному по состоянию на первое число отчетного периода, по форме согласно [таблице 4](#).

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера экономически обоснованных расходов в расчете на один рейс, уменьшенное на сумму планируемых доходов на декабрь текущего года.

Расчет субсидии на декабрь текущего года организация представляет в Департамент до 20 декабря текущего года по форме, установленной Департаментом.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются представлением отчетных документов, указанных в настоящем пункте, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в представленных организацией отчетных документах, установленных в настоящем пункте, подлежит возврату в бюджет автономного округа до 20 января года, следующего за отчетным.

Организация несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете и

информации.

3.10. Указанные в [пункте 3.9](#) Порядка документы Департамент рассматривает в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний Департамент направляет почтовым отправлением с уведомлением о вручении соответствующее уведомление организации.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного уведомления направляет (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) в Департамент исправленные документы.

3.11. Департамент принимает решение о перечислении организации субсидии или об отказе в ее перечислении в течение 10 рабочих дней с даты поступления отчета (исправленного отчета) о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно [таблице 3](#).

3.12. Основаниями для отказа в предоставлении (перечислении) субсидии являются:

несоответствие представленных организацией документов требованиям, определенным [пунктами 3.8, 3.9](#) Порядка, или их непредставление (предоставление не в полном объеме);

недостоверность представленной организацией информации;

наличие задолженности организации перед аэропортами автономного округа по оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ за период, предшествующий отчетному по состоянию на первое число отчетного периода.

3.13. Перечисление субсидии Департамент осуществляет ежемесячно на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации Российской Федерации, не позднее 10 рабочего дня со дня принятия решения, указанного в [пункте 3.11](#) Порядка, на основании счета и отчета (исправленного отчета) о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам по форме согласно [таблице 3](#).

3.14. В случае недостижения результата предоставления субсидии организация обязана вернуть в бюджет автономного округа суммы субсидий, объем которых рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} / 100 \times (100 - \Pi), \text{ где:}$$

$V_{\text{возврата}}$ - сумма субсидии, подлежащая возврату;

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной организации в отчетном финансовом году;

Π - показатель достижения результата предоставления субсидии, рассчитанный в соответствии с [пунктом 3.5](#) Порядка.

3.15. Возврат субсидии в бюджет автономного округа в случае нарушения условий ее предоставления осуществляется в соответствии с [разделом 5](#) Порядка.

4. Требования к отчетности

4.1. Организация в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ей субсидии представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о достижении результатов предоставления субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

4.2. Департамент вправе установить в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности, в том числе посредством заключения дополнительного соглашения.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

5.1. Департамент и (или) орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - проверка).

5.2. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным соглашением.

5.3. В случае нарушения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля автономного округа, к организации применяются следующие меры:

приостановление предоставления субсидии;

расторжение соглашения в одностороннем порядке;

возврат субсидии.

5.4. В случае недостижения результата предоставления субсидии она подлежат возврату.

5.5. При принятии решения о возврате субсидии Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня выявления нарушений условий Порядка направляет организации требование о возврате субсидии с указанием оснований.

Организация в течение 20 рабочих дней после получения указанного требования обязана перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Департаментом самостоятельно, последний направляет в орган государственного финансового контроля автономного округа материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

5.7. В случае невыполнения организацией требования о возврате субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Социальный стандарт стоимости перевозок

В целях обеспечения доступности транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок стоимость перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута не должна превышать следующие значения:

Протяженность субсидируемого маршрута, км	менее 100 км	101 - 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км
Стоимость перевозки 1 пассажира <*>, руб.	1776	2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157

<*> В качестве базовых значений использованы значения, приведенные в [приложении N 2](#) к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 N 1242.

Стоимость перевозки 1 пассажира по согласованию с организацией может быть увеличена Департаментом до значения предельного максимального тарифа, определенного Региональной службой по тарифам автономного округа.

Стоимость перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута указана по состоянию на 01.01.2020 и подлежит ежегодной индексации на среднегодовой индекс потребительских цен в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период.

Стоимость перевозки грузов, багажа сверх нормы в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута составляет 2% от величины стоимости перевозки 1 пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности субсидируемого маршрута.

Таблица 2

Расчет
планируемых доходов от перевозки пассажиров, багажа и грузов
на 20__ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование пассажирского маршрута	Планируемое количество рейсов по субсидируемому маршруту	Планируемое количество пассажиров на 1 рейс, чел.	Тариф, руб.	Планируемые доходы от перевозки пассажиров, руб. (гр. 3 х гр. 4 х гр. 5)	Планируемое количество грузов на 1 рейс, кг	Тариф на перевозку грузов, кг	Планируемые доходы от перевозки грузов, руб. (гр. 3 х гр. 7 х гр. 8)	Планируемое количество багажа сверх нормы бесплатно о провоза, кг	Тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатно о провоза, руб.	Планируемые доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатно о провоза, руб. (гр. 3 х гр. 10 х гр. 11)	Планируемые доходы, руб. (гр. 6 + гр. 9 + гр. 12)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего		х	х								

Руководитель _____/_____/

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер _____/_____/

(подпись) (расшифровка подписи)

Дата: _____ 20__ г.

Исполнитель: _____ Ф.И.О., N телефона _____

Таблица 3

Отчет N _____ от _____ 20__ г.

(наименование организации)

о количестве фактически перевезенных пассажиров,
багажа и груза воздушными судами
в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам

за _____
(отчетный период)

N п/п	Наименование пассажирского маршрута	Фактическое количество круговых рейсов по субсидируемому маршруту, ед.	Количество перевезенных пассажиров, тыс. чел.		Специальный тариф (с НДС), руб. <*>		Фактические доходы от перевозки пассажиров, руб. (гр. 4.1 x гр. 5.1 + 4.2 x 5.2)	Фактическое количество грузов, кг	Специальный тариф на перевозку грузов, кг	Фактические доходы от перевозки грузов, руб. (гр. 7 x гр. 8)	Фактическое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг	Специальный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.	Фактические доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. (гр. 10 x гр. 11)	Фактические доходы, руб. (гр. 6 + гр. 9 + гр. 12)	Экономические и обоснованный расход в расчете на один рейс, руб.	Поджит возможности из бюджета автономного округа руб. (гр. 14 x гр. 13 - гр. 13)
			взрослый	детский	взрослый	детский										
1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			4.1	4.2	5.1	5.2										
	ВСЕГО		х	х	х	х										

<*> Указываются тарифы, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

Руководитель _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.
Главный бухгалтер _____ / _____ /
(подпись) (расшифровка подписи)

Дата: _____ 20__ г.

Исполнитель: _____ Ф.И.О., N телефона _____

Информация
об оплате оказанных услуг по аэропортовому и наземному
обслуживанию межмуниципальных рейсов

(наименование организации)

Услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию межмуниципальных рейсов

(наименование организации)

в аэропорту _____ за период _____ 20__ года
оплачены в полном объеме.

Руководитель _____

(наименование организации)

_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи) М.П.

Руководитель _____

(наименование аэропорта)

_____/_____
(подпись) (расшифровка подписи) М.П.

Приложение 18
к постановлению Правительства
Ханты-Мансийского
автономного округа - Югры
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПЕРЕЧЕНЬ
РЕАЛИЗУЕМЫХ ОБЪЕКТОВ НА 2021 ГОД И НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2022
И 2023 ГОДОВ, ВКЛЮЧАЯ ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО
ИМУЩЕСТВА, ОБЪЕКТОВ, СОЗДАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ
С СОГЛАШЕНИЯМИ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ,
МУНИЦИПАЛЬНО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ И КОНЦЕССИОННЫМИ
СОГЛАШЕНИЯМИ**

N п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования (характер работ)	Расчетная стоимость объекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта	Остаток стоимости на 01.01.2021	Инвестиции на 2021 год					Всего
							Всего	федеральный бюджет	бюджет автономного округа	местный бюджет	иные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Всего, в том числе:					87273164,9	4779482,8	0,0	4219982,5	559500,3	0,0	109220,0
1	Октябрьский муниципальный район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского муниципального района. Крытый надземный переход	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2021 (ПИР)	12880,00	12000,00	12000,00		12000,00			
	подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"					87261164,9	4767482,8	0,0	4207982,5	559500,3	0,0	109220,0
	в том числе:											
1	Кондинский муниципальный район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - пгт.	41,5 км	2005 - 2010 (ПИР), 2012 - 2021 (СМР)	4081235,6	2420,1	2420,1	-	2420,1		-	-

		Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - пгт. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль										
2	Кондинский муниципальный р-н	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,951 км	2017 - 2020 (ПИР), 2020 - 2021 (СМР)	1759913,9	1730658,7	1730658,7	-	1730658,7		-	-
3	Кондинский муниципальный р-н	Автомобильная дорога пгт. Куминский - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Свердловской области (ОИ)	25,0 км	2021 (обоснование инвестиций)	11000,0	11000,0	11000,0	-	11000,0		-	-
4	Нефтеюганский муниципальный р-н	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового	150 м/1000 м	2017 - 2020 (ПИР), 2021 - 2023 (СМР)	1061628,0	1056558,2	30390,3	-	30390,3		-	52772

		перехода через протоку Чеускино на км 5+367										
5	Нижневартовский муниципальный р-н	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193	10,154 км	2008 - 2009, 2020 - 2021 (ПИР) 2022 - 2024 (СМР)	2548627,4	2547774,7	46198,1	-	46198,1		-	31973
6	Нижневартовский муниципальный р-н	Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска	5,791 км	2006 - 2007, 2020 - 2021 (ПИР), 2022 - 2024 (СМР)	1938672,4	1931758,5	10850,0	-	10850,0		-	68007
7	Нижневартовский муниципальный р-н	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009, 2021 - 2023 (ПИР), 2023 - 2026 (СМР)	2721650,7	2713202,6	8000,0	-	8000,0		-	28242
8	Нижневартовский	Автомобильная дорога г.	0,42 км	2023 (ПИР),	88100,0	88100,0	-	-	-		-	-

	муниципальн ый р-н	Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584		2024 (СМР)								
9	Нижневартов ский муниципальн ый р-н	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,141 км	2021 (ПИР), 2022 - 2023 (СМР)	152265,4	152265,4	4750,0	-	4750,0		-	112600
10	Нижневартов ский муниципальн ый р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973	0,42 км	2021 - 2022 (ПИР), 2023 - 2025 (СМР)	1412114,8	1412114,8	4700,0	-	4700,0		-	27300
11	Нижневартов ский р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км	0,62 км	2023 (ПИР), 2024 - 2025 (СМР)	168340,0	168340,0	-	-	-		-	-

		175+071										
12	Нижневартовский муниципальный р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880)	0,58 км	2023 - 2024 (ПИР), 2024 - 2025 (СМР)	892353,0	892353,0	-	-	-		-	-
13	Советский муниципальный р-н	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2010, 2014 - 2020 (ПИР), 2021 - 2023 (СМР)	1850536,4	1835299,2	35163,2	-	35163,2		-	97590
13.1.		в том числе:	-	2022 (СМР)	231199,2	231199,2	-	-	-		-	23119
		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций										
13.1.1.		I этап. Переустройство инженерных коммуникаций ПАО "Газпром"	-	2022 (СМР)	194495,3	194495,3	-	-	-		-	19449
13.1.2		II этап. Переустройство	-	2022 (СМР)	36703,9	36703,9	-	-	-		-	36703

		инженерных коммуникаций (ВЛ 110; сети связи; ВЛ 0,4 кВ и т.д.)										
14	Сургутский муниципальный р-н	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34	15,224 км	2021 - 2022 (ПИР), 2023 - 2024 (СМР)	1361005,0	1361005,0	8625,1	-	8625,1		-	36374,0
15	Сургутский муниципальный р-н	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33	11,2 км	2017 - 2020 (ПИР), 2021 - 2023 (СМР)	2595976,0	2478329,2	317015,6	-	317015,6		-	10778,0
16	Сургутский муниципальный р-н	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320	9,124 км	2020 - 2022 (ПИР), 2022 - 2023 (СМР)	1267863,5	1265213,5	14500,0	-	14500,0		-	23222,0
17	Сургутский муниципальный р-н	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200	7,7 км	2022 - 2023 (ПИР), 2025 - 2027 (СМР)	2741394,0	2741394,0	-	-	-		-	7200,0

18	Сургутский р-н	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019 - 2021 (ПИР), 2021 - 2025 (СМР)	63344150,9	63255158,3	1070336,9	-	1070336,9		-	75731
		в том числе:										
		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019 - 2021 (ПИР), 2021 - 2025 (СМР)	62149976,4	62060983,8	1070336,9	-	1070336,9		-	69178
18.2.		Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут. Продуктопровод ШФЛУ "Сургут-Южный Балык". Реконструкция	2990,5 м	2022 - 2023 (СМР)	1002683,8	1002683,8	-	-	-		-	65534
19	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км.	2014 - 2017(П ИР), 2019 - 2021 (СМР)	965863,3	627854,8	627854,8	-	333095,7	294759,1		-
20	г. Сургут	Улица 5 "З" от Нефтеюганского	0,95434 км.	2013 - 2018	566733,2	305045,3	305045,3	-	274540,7	30504,6		-

		шоссе до ул. 39 "З"		(ПИР); 2019 - 2021 (СМР)								
21	г. Сургут	Автомобильная дорога от Югорского тракта до ХСТО "Волна" и ПЛГК "Нептун" в пойменной части протоки Кривуля, г. Сургуте	0,62951 км	ПИР (2020 - 2021); СМР (2022)	151294,9	149135,7	3790,8			3790,8		14534
22	городской округ Ханты-Мансийск	Улично-дорожная сеть микрорайона "Береговая зона". 1 этап	1,969 км	ПИР (2013 - 2014); СМР (2019 - 2021)	634141,2	284696,7	284696,7		66825,3	217871,4		
23	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска. 1 этап	0,6091 км	ПИР (2017 - 2018); СМР (2021)	259281,1	251487,2	251487,2		238912,8	12574,4		

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ТРАНСПОРТА
НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

1. Общие положения о предоставлении субсидии

1.1. Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям воздушного и (или) водного транспорта на возмещение затрат на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры (далее - субсидия, автономный округ, организации), а также порядок ее возврата в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидию предоставляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, государственной [программой](#) автономного округа "Современная транспортная система", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года N 354-п (далее - государственная программа).

1.3. Целью предоставления субсидии является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа посредством возмещения затрат организации на обеспечение в период с 1 января 2020 года транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе:

а) на оплату специализированного оборудования и техники в соответствии с перечнем оборудования, необходимым для устранения нарушений, указанных в документах, подтверждающих необходимость обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

б) на оплату подрядных работ по монтажу специализированного оборудования и техники, проведению пусконаладочных работ, вводу в эксплуатацию специализированного оборудования и техники, проведению инструктажа работников организации.

1.4. Критериями отбора организаций, претендующих на получение субсидии, является:

наличие пакета акций (долей) автономного округа в уставном капитале организации водного транспорта не менее 50%, воздушного транспорта - не менее 100%;

осуществление деятельности в сфере обеспечения пассажирских перевозок воздушным и

(или) водным транспортом на территории автономного округа;

наличие обоснования необходимости обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

1.5. Отбор организаций для предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется посредством запроса предложений.

1.6. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - единый портал) при формировании проекта закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период (проекта закона о внесении изменений в него) (при наличии технической возможности).

2. Порядок проведения отбора

2.1. В целях проведения отбора Департамент не позднее 25 декабря текущего года размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - официальный сайт) объявление о его проведении, которое содержит следующую информацию:

сроки проведения отбора (дата и время начала (окончания) приема предложений организаций);

место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Департамента;

цели и результаты предоставления субсидии;

сетевой адрес в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, по которому обеспечивается проведение отбора;

требования к организациям в соответствии с [пунктами 1.4, 2.2](#) Порядка и перечень документов, представляемых ими для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядок подачи предложений организаций и требования, предъявляемые к их форме и содержанию;

порядок отзыва предложений организаций, их возврата, в том числе основания для такого возврата, порядок внесения изменений в предложения организаций;

правила рассмотрения и оценки предложений организаций;

порядок предоставления организациям разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение);

условия признания победителя отбора уклонившимся от заключения соглашения;

дата размещения результатов отбора на едином портале (при наличии технической

возможности) и на официальном сайте Департамента;

лимит бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

2.2. Организации должны соответствовать следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности перед бюджетом автономного округа;

не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), не прекращена деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50%;

не получать средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка.

2.3. Для участия в отборе организация представляет в Департамент (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) предложение по форме, установленной Департаментом и размещенной на официальном сайте.

К предложению организация прилагает:

документы, подтверждающие необходимость обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

смету затрат на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе на оплату специализированного оборудования и техники, соответствующие требованиям, указанным в документах, подтверждающих необходимость обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, на оплату подрядных работ по монтажу специализированного оборудования и техники, проведению

пусконаладочных работ, вводу в эксплуатацию специализированного оборудования и техники, проведению инструктажа работников организации;

справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа.

В предложении организация дает согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет информации об организации, о подаваемом организацией предложении, иной информации об организации, связанной с проведением отбора.

2.4. Департамент регистрирует предложение (с указанием даты и времени поступления) и прилагаемые к нему документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет организацию непосредственно или почтовым отправлением.

2.5. Департамент самостоятельно в течение 5 рабочих дней с даты регистрации предложения запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленного Федеральным [законом](#) от 27 июля 2010 года N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг", в том числе в целях подтверждения соответствия организации требованиям, установленным [пунктом 2.2](#) Порядка, следующие документы (сведения):

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых сборов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидии, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа (в исполнительных органах государственной власти автономного округа);

сведения об отсутствии в реестре дисквалифицированных лиц сведений о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе и о физическом лице - производителе товаров, работ, услуг (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (в Федеральной налоговой службе Российской Федерации).

Указанные документы могут быть представлены организацией самостоятельно в день подачи предложения.

2.6. Отбор организаций для заключения соглашения осуществляет Департамент с учетом рекомендаций комиссии по отбору организаций для получения субсидии (далее - Комиссия),

положение и состав которой Департамент утверждает приказом.

2.7. Комиссия анализирует предложения и прилагаемые к ним документы на предмет соответствия организаций и документов требованиям, установленным [пунктами 1.4, 2.2, 2.3](#) Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты окончания приема предложений.

Организации, соответствующие требованиям, установленным [пунктами 1.4, 2.2](#) Порядка, представившие документы в соответствии с перечнем и требованиями, установленными [пунктом 2.3](#) Порядка, являются прошедшими отбор.

2.8. По результатам рассмотрения предложений и прилагаемых к ним документов Комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) организации и документов требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

Протокол подписывают председатель, секретарь и члены Комиссии в день рассмотрения всех зарегистрированных предложений.

Решения, принятые Комиссией, носят рекомендательный характер.

Протокол Комиссии Департамент размещает на официальном сайте в течение 15 рабочих дней после его подписания.

2.9. После подписания протокола Комиссии и с учетом рекомендаций, содержащихся в нем, Департамент в течение 5 рабочих дней:

2.9.1. В случае соответствия организаций и представленных ими документов требованиям Порядка принимает решение о предоставлении субсидии и заключении соглашения с организацией, и направляет ей почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещение о принятом решении с приложением проекта соглашения в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа.

2.9.2. В случае несоответствия организации и (или) представленных ею документов требованиям Порядка принимает решение об отклонении предложения и отказе в предоставлении субсидии и направляет организации извещение о принятом решении с указанием причины.

Основаниями для отклонения предложения на стадии ее рассмотрения являются:

несоответствие организации и документов требованиям, установленным [пунктами 1.4, 2.2, 2.3](#) Порядка;

несоответствие представленных организацией предложения и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной организацией информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача организацией предложения после даты и (или) времени, определенных для ее подачи.

2.10. Департамент в течение 5 рабочих дней после принятия решений, указанных в [пункте 2.9](#) Порядка, размещает на едином портале (при наличии технической возможности) и на официальном сайте информацию о результатах рассмотрения предложений, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения предложений;

информация об организациях, предложения которых были рассмотрены;

информация об организациях, предложения которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения;

наименование организации, с которой заключается соглашение, и размер предоставляемой субсидии.

3. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения проекта соглашения подписывает его и направляет в Департамент.

Департамент в течение 5 рабочих дней со дня представления организацией подписанного проекта соглашения подписывает его со своей стороны.

Соглашение заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Департаменту на цели, указанные в [пункте 1.3 Порядка](#).

3.2. В соглашение включаются условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

3.3. Результатом предоставления субсидии является соблюдение требований транспортной безопасности, устранение нарушений в сфере транспортной безопасности, обеспечение бесперебойной деятельности организаций транспорта по обслуживанию пассажиров и соответственно увеличение объема пассажирских перевозок воздушным и водным транспортом.

Значение показателя достижения результата предоставления субсидии устанавливается соглашением.

3.4. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:

заключение соглашения и исполнение организацией требований Порядка;

направление субсидии на возмещение затрат на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

3.5. Департамент осуществляет расчет размера субсидии по формуле:

$$V_{oc} = P_{тб} \times 90\%, \text{ где:}$$

V_{oc} - размер субсидии, тыс. руб.;

$P_{тб}$ - затраты организации на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, в том числе на оплату специализированного оборудования и техники, соответствующие требованиям, указанным в документах, подтверждающих необходимость обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, на оплату подрядных работ по монтажу специализированного оборудования и

техники, проведению пусконаладочных работ, вводу в эксплуатацию специализированного оборудования и техники, проведению инструктажа работников организации, тыс. руб.

3.6. Для получения субсидии организация в срок, установленный соглашением, представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением с уведомлением о вручении счет с приложением копий счетов-фактур или универсальных передаточных документов, товарных накладных или актов приема-передачи, актов выполненных работ, оказанных услуг, контрактов (договоров) на обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, предусматривающих поставку специализированного оборудования и техники, выполнение работ, оказание услуг.

Организация несет ответственность за достоверность указанных документов.

3.7. Указанные в [пункте 3.6](#) Порядка документы Департамент рассматривает в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний технического характера к представленным документам Департамент направляет организации соответствующее уведомление о необходимости их устранения.

Организация в течение 5 рабочих дней со дня получения указанного уведомления направляет (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) в Департамент исправленные документы.

3.8. Департамент принимает решение о перечислении организации субсидии или об отказе в ее перечислении в течение 10 рабочих дней с даты поступления документов (либо документов после устранения замечаний), указанных в [пункте 3.6](#) Порядка.

3.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

предоставление не в полном объеме указанных в [пункте 3.6](#) Порядка документов;

несоответствие расходов, предлагаемых к возмещению, направлениям расходов, предусмотренных [пунктом 1.3](#) Порядка.

3.10. Перечисление субсидии осуществляет Департамент на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации Российской Федерации, не позднее десятого рабочего дня с даты принятия решения о перечислении организации субсидии, на основании счета, указанного в [пункте 3.6](#) Порядка.

3.11. Возврат субсидии в бюджет автономного округа в случае нарушения условий ее предоставления осуществляется в соответствии с [разделом 5](#) Порядка.

4. Требования к отчетности

4.1. Организация в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ей субсидии представляет в Департамент непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчет о достижении результатов предоставления субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

4.2. Департамент вправе установить в соглашении сроки и формы представления организацией дополнительной отчетности, в том числе посредством заключения дополнительного соглашения.

5. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

5.1. Департамент и (или) орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - проверка).

5.2. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным соглашением.

5.3. В случае нарушения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Департаментом и (или) органом государственного финансового контроля автономного округа, к организации применяются следующие меры:

приостановление предоставления субсидии;

расторжение соглашения в одностороннем порядке;

возврат субсидии.

5.4. В случае недостижения результата предоставления субсидия подлежит возврату.

5.5. При принятии решения о возврате субсидии Департамент не позднее 20 рабочих дней со дня выявления нарушений условий Порядка направляет организации требование о возврате субсидии с указанием оснований.

Организация в течение 20 рабочих дней после получения указанного требования обязана перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае нарушения организацией условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Департаментом самостоятельно, последний направляет в орган государственного финансового контроля автономного округа материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

5.7. В случае невыполнения организацией требования о возврате субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.