

# ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 5 октября 2018 г. N 354-п

### О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"

#### Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п,  
от 05.04.2019 N 113-п, от 07.06.2019 N 180-п, от 26.07.2019 N 245-п,  
от 23.08.2019 N 290-п, от 03.10.2019 N 351-п, от 28.10.2019 N 400-п,  
от 29.11.2019 N 449-п)

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [постановлением](#) Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 27 июля 2018 года N 226-п "О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствии с национальными целями развития" Правительство Ханты-Мансийского автономного округа - Югры постановляет:

#### 1. Утвердить:

1.1. Государственную [программу](#) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система" (далее - государственная программа) (приложение 1).

1.2. [Направления](#) мероприятий государственной программы (приложение 2).

1.3. Целевые [индикаторы](#), направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов (приложение 3).

1.4. [Перечень](#) объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой (приложение 4).

1.5. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг (приложение 5).

1.6. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 6).

1.7. [Порядок](#) предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и

багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 7).

1.8. **Порядок** предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8).

1.9. **Порядок** распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 9).

1.10. **Порядок** предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10).

1.11. **Порядок** предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры объектов транспортной инфраструктуры (приложение 11).

1.12. **Порядок** предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений **правил** дорожного движения, а также на обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (приложение 12).  
(пп. 1.12 введен **постановлением** Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

1.13. **Порядок** предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" в составе национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (приложение 13).  
(пп. 1.13 введен **постановлением** Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п; в ред. **постановления** Правительства ХМАО - Югры от 26.07.2019 N 245-п)

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с изменениями, внесенными **постановлением** Правительства ХМАО - Югры от 28.10.2019 N 400-п.

1.15. **Порядок** предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам (приложение 15).  
(пп. 1.15 введен **постановлением** Правительства ХМАО - Югры от 28.10.2019 N 400-п)  
(п. 1 в ред. **постановления** Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)











от 14 сентября 2018 года [N 286-п](#) "О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года".

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
Н.В.КОМАРОВА

Приложение 1  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 [N 40-п](#),  
от 05.04.2019 [N 113-п](#), от 07.06.2019 [N 180-п](#), от 26.07.2019 [N 245-п](#),  
от 23.08.2019 [N 290-п](#), от 03.10.2019 [N 351-п](#), от 29.11.2019 [N 449-п](#))

**Паспорт  
государственной программы Ханты-Мансийского автономного  
округа - Югры "Современная транспортная система"  
(далее - государственная программа)**

Наименование государственной программы	Современная транспортная система
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного правового акта)	Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 5 октября 2018 года N 354-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Современная транспортная система"
Ответственный исполнитель государственной	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Дедорхоз и транспорта Югры)

программы	
Соисполнители государственной программы	<p>Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депстрой Югры);</p> <p>Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Гостехнадзор Югры)</p>
Цели государственной программы	<p>1. Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.</p> <p>2. Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.</p> <p>3. Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения</p>
Задачи государственной программы	<p>1. Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли.</p> <p>2. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>3. Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>4. Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>5. Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Расширение использования газомоторного топлива</p>
Подпрограммы	<p><a href="#">Подпрограмма I</a> "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".</p> <p><a href="#">Подпрограмма II</a> "Автомобильный транспорт".</p> <p><a href="#">Подпрограмма III</a> "Гражданская авиация".</p> <p><a href="#">Подпрограмма IV</a> "Водный транспорт".</p> <p><a href="#">Подпрограмма V</a> "Железнодорожный транспорт".</p> <p><a href="#">Подпрограмма VI</a> "Дорожное хозяйство".</p> <p><a href="#">Подпрограмма VII</a> "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при</p>



	<p>использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".</p> <p><a href="#">Подпрограмма VIII</a> "Безопасность дорожного движения".</p> <p><a href="#">Подпрограмма IX</a> "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"</p>
<p>Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения</p>	<p>Портфель проектов "Безопасные и качественные автомобильные дороги" - 53757726,2 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>региональный проект "Дорожная сеть" - 53142127,9 тыс. рублей;</p> <p>Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" - 615598,3 тыс. рублей</p>
<p>(в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)</p>	
<p>Целевые показатели государственной программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</li> <li>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 2778,30 км.</li> <li>3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,50% до 89,14%.</li> <li>4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, 13,38% до 7,03% к 2025 году.</li> <li>5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100% до 50% к 2025 году.</li> <li>6. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 81,3% до 87,2% к 2025 году.</li> <li>7. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций со 100% до 17,1% к 2025 году.</li> <li>8. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,3 до 4 человек на 100 тыс. населения к 2025</li> </ol>

	<p>году.</p> <p>9. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,85 до 11,04 км/1000 кв. км.</p> <p>10. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.</p> <p>11. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году) на 9%.</p> <p>12. Рост индекса производительности труда в базовых несырьевых отраслях с 99,0 до 125,2 к 2025 году.</p> <p>13. Увеличение реальной среднемесячной заработной платы работников с 99,4% до 106,6%.</p> <p>14. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3% до 77,21% к 2025 году.</p> <p>15. Увеличение количества автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, с 730 ед. до 1500 ед. к 2025 году</p>
(в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)	
Сроки реализации государственной программы	2019 - 2025 годы и на период до 2030 года
Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>Общий объем финансирования государственной программы в 2019 - 2025 годах и на период до 2030 года составляет 247653714,9 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2019 год - 22844525,2 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 19100988,7 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 29156777,6 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 27738906,7 тыс. руб.;</p> <p>2023 год - 33340809,7 тыс. руб.;</p> <p>2024 год - 24683500,0 тыс. руб.;</p> <p>2025 год - 17036211,8 тыс. руб.;</p> <p>2026 - 2030 год - 73751995,2 тыс. руб.</p>
(в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)	

## Раздел 1. О СТИМУЛИРОВАНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РАЗВИТИИ КОНКУРЕНЦИИ И НЕГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

Согласно полномочиям ответственного исполнителя и соисполнителей, государственная программа содержит следующие меры, направленные на:

1.1. Формирование благоприятного инвестиционного климата, комплекса мероприятий,

способствующих притоку инвестиций, финансовых, материальных, интеллектуальных и иных ресурсов в транспортный комплекс, а также увеличение доли частных организаций, оказывающих транспортные услуги, проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и др. (таблица 5).

### 1.2. Улучшение конкурентной среды.

В соответствии со стандартом развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, Планом мероприятий "дорожной картой" по содействию развитию конкуренции в автономном округе определены приоритетные и социально значимые рынки товаров и услуг автономного округа, в том числе рынок услуг перевозок пассажиров наземным транспортом.

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом осуществляется реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам; заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### 1.3. Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности.

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование предпринимательской деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим деятельность в автономном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

1.4. Повышение производительности труда в отрасли осуществляется с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.

## **Раздел 2. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

В целях эффективного исполнения мероприятий государственной программы используются следующие механизмы:

заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели; (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 23.08.2019 N 290-п)

предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам;

предоставление межбюджетных трансфертов в форме субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

передача части функций ответственного исполнителя, соисполнителей государственной программы подведомственным государственным учреждениям автономного округа в соответствии с планом оказания государственных услуг (выполнение работ), если эти функции соответствуют уставу (положению) государственного учреждения;

заключение соглашений с федеральными органами исполнительной власти, направленных на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации;

ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период и затрат по ним в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации государственной программы, с учетом результатов проводимых в автономном округе социологических исследований, а также связанных с изменениями внешней среды;

применение проектного управления, которое, в свою очередь, обеспечивает своевременное достижение запланированных результатов, повышает эффективность использования ресурсов, обеспечивает прозрачность, обоснованность и своевременность принимаемых решений, повышает эффективность внутриведомственного, межведомственного и межуровневого взаимодействия;

применение инструментов "бережливого производства" посредством автоматизации процессов; путем организации и проведения семинаров и курсов для сотрудников Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа и муниципальных образований автономного округа по обучению методам и инструментам бережливого производства при оказании государственных услуг (выполнении работ), что приведет к сокращению сроков предоставления информации, увеличению уровня удовлетворенности граждан качеством оказания государственных услуг;

реализация мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства государственной, муниципальной собственности за счет средств бюджета автономного округа осуществляется по Адресной инвестиционной программе автономного округа. (абзац введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

Таблица 1

**Целевые показатели государственной программы**  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры  
от 03.10.2019 N 351-п)

[illegible]

7.2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Сургутской городской агломерации, % <3> <***>	100,0	85,9	73,5	61,2	52,9	40,6	28,2	28,2	28,2
7.3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Нижневартовской городской агломерации, % <3> <***>	100,0	58,8	29,4	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
8	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <5> <***>	13,3	11,8	11,3	9,98	8,7	6,65	4,0	4,0	4,0
9	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км <***>	10,85	10,90	11,09	10,70	10,72	10,73	10,76	10,78	11,04
10	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед. <6>	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
11	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), % <****> <7>	3,1/7,2	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0
12	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс <****>	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
13	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: транспортировка и хранение, % <****>	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6
14.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % <8> <****>	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21
15.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, ед. <*****>	730	890	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1500



-----

Примечания:

<1> Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

<2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<3> Рассчитывается как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение).

<4> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<5> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа.

<6> Рассчитывается как произведение количества зарегистрированной поднадзорной техники в первый год реализации государственной программы на прогнозный темп роста на период реализации государственной программы (темп роста спрогнозирован с учетом темпов роста количества зарегистрированной техники за 2017 - 2013 годы).

<7> Рассчитывается как соотношение прироста числа высокопроизводительных рабочих мест к числу высокопроизводительных рабочих мест отчетного года по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение 40,6).

<8> Рассчитывается в соответствии с [методикой](#), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 года N 915 "Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

<\*> [Приказ](#) Федеральной службы государственной статистики от 29 декабря 2018 года N 788 "Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за категориями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельскими населенными пунктами, имеющими автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования".

<\*> [Указ](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

<\*\*\*> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 19 апреля 2018 года N 472

"Об осуществлении мер по реализации государственной политики в сфере оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

<\*\*\*\*> [Распоряжение](#) Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 26 июля 2019 года N 392-рп "Об отдельных вопросах реализации Указа Президента Российской Федерации от 25 апреля 2019 года N 193 "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации" в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре".

<\*\*\*\*\*> [Указ](#) Президента Российской Федерации от 25 апреля 2019 года N 193 "Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации".

<\*\*\*\*\*> [Распоряжение](#) Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р "О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива".

Таблица 2

## **Распределение финансовых ресурсов государственной программы**

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры  
от 29.11.2019 N 449-п)

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия государственной программы (их связь с целевыми показателями государственной программы)	Ответственный исполнитель/ соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)								
				всего	в том числе:							
					2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 - 2030 г.г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства"												
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1 - 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	28483521,0	2972224,2	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	11596044,0
			бюджет автономного округа	28483521,0	2972224,2	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8
	Итого по подпрограмме I		всего	28483521,0	2972224,2	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	11596044,0
			бюджет автономного округа	28483521,0	2972224,2	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8	2319208,8
Подпрограмма II "Автомобильный транспорт"												
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4136501,8	376899,8	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	1708910,0
			бюджет автономного округа	4136501,8	376899,8	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемому тарифам (11, 12, 13)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4136501,8	376899,8	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	1708910,0
	Итого по подпрограмме II		всего	4136501,8	376899,8	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	1708910,0
			бюджет автономного округа	4136501,8	376899,8	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0	341782,0
Подпрограмма III "Гражданская авиация"												

[illegible]

[illegible]

[illegible]



	объектов транспортной инфраструктуры											
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депстрой Югры	всего	105862,1	68862,1	37000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа			12032,1	32,1	12000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования			93830,0	68830,0	25000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	42070,0	42070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-й этап) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	7600,0	7600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	44160,0	19160,0	25000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	12032,1	32,1	12000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме V		всего	1751569,5	216965,7	173145,8	136145,8	136145,8	136145,8	136145,8	136145,8	680729,0
			бюджет автономного округа	1657739,5	148135,7	148145,8	136145,8	136145,8	136145,8	136145,8	136145,8	680729,0
			иные источники финансирования	93830,0	68830,0	25000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"												
6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть" (2-9, 11, 14)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	84578979,0	10861537,6	8521405,2	8013054,9	6457980,7	8768045,0	10520104,5	7718635,5	23718215,6
			федеральный бюджет	3992519,8	1434519,8	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	53354614,8	6293885,9	5534809,6	3714938,0	1826680,7	3086745,0	3839004,5	5340335,5	23718215,6
			местный бюджет	160116,6	76404,1	64595,6	19116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	27071727,8	3056727,8	1643000,0	3000000,0	4631300,0	5681300,0	6681100,0	2378300,0	0,0

			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	24023403,5	4022934,3	3774998,5	3171831,9	3373089,3	4584645,0	5095904,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3837000,0	1279000,0	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	15211586,9	2667530,2	2431402,9	1873715,0	1641789,3	2853345,0	3743804,5	0,0	0,0
			местный бюджет	160116,6	76404,1	64595,6	19116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	4814700,0	0,0	0,0	0,0	1731300,0	1731300,0	1352100,0	0,0	0,0
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	65521267,9	5179952,7	5739915,1	5751825,6	5133616,8	7950926,8	9613098,6	7114448,9	19037483,4
			бюджет автономного округа	40901240,1	2123224,9	4096915,1	2751825,6	1649616,8	2921926,8	3584098,6	4736148,9	19037483,4
			иные источники финансирования	24620027,8	3056727,8	1643000,0	3000000,0	3484000,0	5029000,0	6029000,0	2378300,0	0,0
			справочно:									
			на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	13727807,5	278626,3	1450478,8	1306960,2	2116316,8	3917526,8	4657898,6	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	10985807,5	278626,3	1450478,8	1306960,2	1532316,8	2838526,8	3578898,6	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2742000,0	0,0	0,0	0,0	584000,0	1079000,0	1079000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тазенный		всего	1390479,4	0,0	482316,2	908163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1390479,4	0,0	482316,2	908163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в том числе:											
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тажный. Переустройство коммуникаций		всего	439461,1	0,0	215463,4	223997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	439461,1	0,0	215463,4	223997,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (2, 3)		всего	2103000,0	610000,0	1493000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2103000,0	610000,0	1493000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.1.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)		всего	1213968,8	0,0	0,0	6625,1	11374,9	553700,0	642268,8	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	445968,8	0,0	0,0	6625,1	11374,9	169700,0	258268,8	0,0	0,0
			иные источники финансирования	768000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	384000,0	384000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.4.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)		всего	2584005,5	0,0	11000,0	29306,5	590664,6	663207,2	1289827,2	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1994005,5	0,0	11000,0	29306,5	590664,6	368207,2	994827,2	0,0	0,0
			иные источники финансирования	590000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295000,0	295000,0	0,0	0,0
6.1.1.1.5.	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212		всего	2332920,5	0,0	0,0	9000,0	3242,5	10228,6	51506,3	988112,7	1270830,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2332920,5	0,0	0,0	9000,0	3242,5	10228,6	51506,3	988112,7	1270830,4
6.1.1.1.6.	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут		всего	350000,0	89000,0	261000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	350000,0	89000,0	261000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган		всего	2005053,8	2005053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	2005053,8	2005053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.1.1.2.2.	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)		всего	73836,9	73836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	73836,9	73836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.3.	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль		всего	2901790,7	1787995,8	1113794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2901790,7	1787995,8	1113794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.4.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский. Участок км 634 - км 615, в том числе ПИР	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2270318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9800,0	2260518,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2270318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9800,0	2260518,0
6.1.1.3.	Нефтеюганский район											
6.1.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367		всего	814653,5	6713,0	204265,9	603674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	814653,5	6713,0	204265,9	603674,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.3.2.	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847		всего	185300,0	0,0	0,0	0,0	8800,0	176500,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	185300,0	0,0	0,0	0,0	8800,0	176500,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.	Сургутский район											
6.1.1.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2057224,1	15091,3	765573,2	625419,0	651140,6	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1673224,1	15091,3	765573,2	625419,0	267140,6	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	384000,0	0,0	0,0	0,0	384000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.4.2.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция		всего	123526,8	60608,7	62918,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	123526,8	60608,7	62918,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

6.1.1.4.9	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)		всего	2741394,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	8640,0	83618,1	1383358,4	1258577,5
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2741394,0	0,0	0,0	0,0	7200,0	8640,0	83618,1	1383358,4	1258577,5
6.1.1.4.10	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 - км 90+560 (в т.ч. ПИР)		всего	351037,3	0,0	0,0	1100,0	1250,0	348687,3	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	351037,3	0,0	0,0	1100,0	1250,0	348687,3	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.	Нижевартовский район											
6.1.1.5.1.	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	88100,0	0,0	0,0	0,0	4700,0	83400,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88100,0	0,0	0,0	0,0	4700,0	83400,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.2.	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854		всего	117350,0	0,0	0,0	4750,0	112600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	117350,0	0,0	0,0	4750,0	112600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.5.3.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)		всего	875000,0	0,0	0,0	4700,0	20300,0	273500,0	576500,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	875000,0	0,0	0,0	4700,0	20300,0	273500,0	576500,0	0,0	0,0
6.1.1.5.4.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)		всего	168340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4800,0	163540,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	168340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4800,0	163540,0	0,0	0,0
6.1.1.5.5.	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)		всего	892353,0	0,0	0,0	0,0	5100,0	19900,0	96328,1	771024,9	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	892353,0	0,0	0,0	0,0	5100,0	19900,0	96328,1	771024,9	0,0
6.1.1.5.6.	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция		всего	119800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5200,0	114600,0	0,0
			бюджет автономного округа	119800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5200,0	114600,0	0,0



	мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)		(дорожный фонд)									
6.1.1.5.7.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)		всего	996600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16930,7	2869,3	189061,8	787738,2
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	996600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16930,7	2869,3	189061,8	787738,2
6.1.1.6.	Кондинский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.6.1.	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка		всего	1638880,2	56602,8	1050325,2	531952,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1638880,2	56602,8	1050325,2	531952,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.6.2.	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский		всего	17328300,0	0,0	150000,0	3000000,0	2900000,0	3950000,0	4950000,0	2378300,0	0,0
			иные источники финансирования	17328300,0	0,0	150000,0	3000000,0	2900000,0	3950000,0	4950000,0	2378300,0	0,0
6.1.1.7.	Октябрьский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.7.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский		всего	318314,1	318314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	318314,1	318314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.2.	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР)		всего	49523,0	49523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	49523,0	49523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.7.3.	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андра - пгт. Октябрьское (в т.ч. ПИР)		всего	975604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4208,0	971396,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	975604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4208,0	971396,0
6.1.1.8.	Ханты-Мансийский район	Депдорхоз и транспорта Югры										
6.1.1.8.1.	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г.		всего	45121,6	0,0	45121,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	45153,7	32,1	45121,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1988427,2	239000,0	296340,4	482873,5	50000,0	90000,0	90000,0	125000,0	615213,3	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1988427,2	239000,0	296340,4	482873,5	50000,0	90000,0	90000,0	125000,0	615213,3	
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	11509479,2	3526224,2	635822,6	479238,9	779363,9	727118,2	817005,9	479186,6	4065518,9	
			федеральный бюджет	755519,8	355519,8	200000,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8797259,4	3170704,4	435822,6	279238,9	127063,9	74818,2	164905,9	479186,6	4065518,9	
			иные источники финансирования	1956700,0	0,0	0,0	0,0	652300,0	652300,0	652100,0	0,0	0,0	
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5559804,7	1916360,7	1849327,1	1299116,9	495000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	3237000,0	1079000,0	1079000,0	1079000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1667688,1	760956,6	705731,5	201000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				местный бюджет	160116,6	76404,1	64595,6	19116,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные источники финансирования		495000,0	0,0	0,0	0,0	495000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		справочно:											
		на городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская		5559804,7	1916360,7	1849327,1	1299116,9	495000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.3.1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2594733,1	597692,0	801288,7	992752,4	203000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	1280739,9	0,0	479770,0	800969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1012880,0	540904,1	297446,6	174529,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	98113,2	56787,9	24072,1	17253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	203000,0	0,0	0,0	0,0	203000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.1.3.2	Капитальный ремонт и		всего	2965071,6	1318668,7	1048038,4	306364,5	292000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		федеральный бюджет	1956260,1	1079000,0	599230,0	278030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	654808,1	220052,5	408284,9	26470,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	62003,4	19616,2	40523,5	1863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	292000,0	0,0	0,0	0,0	292000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	104836524,2	3967343,6	4099777,1	16046898,8	16961355,2	20227413,3	9709448,7	5063064,9	28761222,6
			бюджет автономного округа	69873912,4	3757193,6	3841427,1	6630548,8	8326908,4	7156413,3	6337133,7	5063064,9	28761222,6
			бюджет Томской области	721393,1	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34241218,7	29800,0	78000,0	9236000,0	8454103,7	13071000,0	3372315,0	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	52241162,8	3154153,5	3231805,1	3864125,1	4068856,0	4231547,5	4515582,9	4288199,1	24886893,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	51368969,7	2944003,5	2973455,1	3640775,1	3888512,9	4231547,5	4515582,9	4288199,1	24886893,6
			бюджет Томской области	721393,1	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	150800,0	29800,0	78000,0	43000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.2.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4782579,9	381253,9	454573,8	468680,5	487367,7	373838,0	373838,0	373838,0	1869190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4782579,9	381253,9	454573,8	468680,5	487367,7	373838,0	373838,0	373838,0	1869190,0
6.2.3.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	25000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	25000,0
6.2.4.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4815677,8	426936,2	408398,2	416093,2	396027,8	396027,8	396027,8	396027,8	1980139,0
			бюджет автономного округа	4815677,8	426936,2	408398,2	416093,2	396027,8	396027,8	396027,8	396027,8	1980139,0

			(дорожный фонд)									
6.2.5.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	42937103,7	0,0	0,0	11293000,0	12004103,7	15221000,0	4419000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8846685,0	0,0	0,0	2100000,0	3550000,0	2150000,0	1046685,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	34090418,7	0,0	0,0	9193000,0	8454103,7	13071000,0	3372315,0	0,0	0,0
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	8161805,9	1788608,8	1892038,0	454847,1	447368,0	447368,0	447368,0	447368,0	2236840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	7534324,4	1567880,6	1729443,8	412000,0	425000,0	425000,0	425000,0	425000,0	2125000,0
			местный бюджет	627481,5	220728,2	162594,2	42847,1	22368,0	22368,0	22368,0	22368,0	111840,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	385310,3	253427,8	131882,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366044,8	240756,4	125288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	19265,5	12671,4	6594,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1309234,9	628420,3	680814,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1188740,4	573780,4	614960,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	120494,5	54639,9	65854,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	1553116,8	789259,6	763857,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1442616,6	738132,8	704483,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			местный бюджет	110500,2	51126,8	59373,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		всего	4813543,9	16901,1	315483,7	454847,1	447368,0	447368,0	447368,0	447368,0	2236840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4536922,6	15211,0	284711,6	412000,0	425000,0	425000,0	425000,0	425000,0	2125000,0
			местный бюджет	276621,3	1690,1	30772,1	42847,1	22368,0	22368,0	22368,0	22368,0	111840,0
6.3.5.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами		местный бюджет	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тажный		всего	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.4.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тажный. Переустройство коммуникаций (корректировка)		всего	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	17501,6	6965,0	10536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI		всего	197594810,7	16624455,0	14523756,9	24514800,8	23866703,9	29442826,3	20676921,2	13229068,4	54716278,2
			федеральный бюджет	3992519,8	1434519,8	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



			бюджет автономного округа	130780353,2	11625925,1	11116217,1	10757486,8	10578589,1	10668158,3	10601138,2	10828400,4	54604438,2	
			бюджет Томской области	721393,1	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	787598,1	297132,3	227189,8	61964,0	22368,0	22368,0	22368,0	22368,0	111840,0	
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	61312946,5	3086527,8	1721000,0	12236000,0	13085403,7	18752300,0	10053415,0	2378300,0	0,0	
			справочно:										
			дорожный фонд автономного округа	135494266,1	13240794,9	12575567,1	12216836,8	10758932,2	10668158,3	10601138,2	10828400,4	54604438,2	
			Подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси"										
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (10)	Гостехнадзор Югры	всего	2310035,2	198310,2	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	959875,0	
бюджет автономного округа			2310035,2	198310,2	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	959875,0	
	Итого по подпрограмме VII		всего	2310035,2	198310,2	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	959875,0
			бюджет автономного округа	2310035,2	198310,2	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	191975,0	959875,0
Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения"													
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	621388,2	168692,1	67199,7	67199,7	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	176831,5
			бюджет автономного округа	593913,2	141217,1	67199,7	67199,7	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	176831,5

	дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (4 - 8)		местный бюджет	27475,0	27475,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.1.1.	Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения		всего	550915,8	98219,7	67199,7	67199,7	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	176831,5
			бюджет автономного округа	550915,8	98219,7	67199,7	67199,7	35366,3	35366,3	35366,3	35366,3	176831,5
8.1.2.	Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Депдорхоз и транспорта Югры, МО автономного округа (по согласованию)	всего	70472,4	70472,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	42997,4	42997,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	27475,0	27475,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (7, 8)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	615598,3	5363,5	18900,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	598766,9	132,1	7300,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0	0,0
			местный бюджет	16831,4	5231,4	11600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.1.	Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (обоснование инвестиций)		всего	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.2.	Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры		всего	598666,9	32,1	7300,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	598666,9	32,1	7300,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0	0,0
8.2.3.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	16831,4	5231,4	11600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	16831,4	5231,4	11600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII		всего	1236986,5	174055,6	86099,7	303199,7	100425,7	126206,3	234801,7	35366,3	176831,5

			бюджет автономного округа	1192680,1	141349,2	74499,7	303199,7	100425,7	126206,3	234801,7	35366,3	176831,5
			местный бюджет	44306,4	32706,4	11600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	1192680,1	141349,2	74499,7	303199,7	100425,7	126206,3	234801,7	35366,3	176831,5
Подпрограмма IX "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"												
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе (15)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (16)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива (17)	Депдорхоз и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме IX		всего, в том числе	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по государственной программе			всего	247653714,9	22844525,2	19100988,7	29156777,6	27738906,7	33340809,7	24683500,0	17036211,8	73751995,2
			федеральный бюджет	3992519,8	1434519,8	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	178805405,1	17098098,0	14974493,9	14832463,6	14450791,9	14566141,7	14607717,0	14635543,8	73640155,2
			бюджет Томской области	721393,1	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	831904,5	329838,7	238789,8	61964,0	22368,0	22368,0	22368,0	22368,0	111840,0
			иные источники финансирования	63302492,4	3801718,7	2428355,0	12803000,0	13085403,7	18752300,0	10053415,0	2378300,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	136686946,2	13382144,1	12650066,8	12520036,5	10859357,9	10794364,6	10835939,9	10863766,7	54781269,7

инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	69718856,6	6738266,6	7386437,5	6744578,0	5133616,8	7950926,8	9613098,6	7114448,9	19037483,4
	федеральный бюджет	1280739,9	0,0	479770,0	800969,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	43498539,0	3485762,9	5157146,7	2926354,9	1649616,8	2921926,8	3584098,6	4736148,9	19037483,4
	местный бюджет	237873,2	124099,2	96520,8	17253,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	24701704,5	3128404,5	1653000,0	3000000,0	3484000,0	5029000,0	6029000,0	2378300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	44767246,8	3485730,8	5624916,7	3727324,8	1649616,8	2921926,8	3584098,6	4736148,9	19037483,4
прочие расходы	всего	177934858,3	16106258,6	11714551,2	22412199,6	22605289,9	25389882,9	15070401,4	9921762,9	54714511,8
	федеральный бюджет	2711779,9	1434519,8	799230,0	478030,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	721393,1	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	135306866,1	13612335,1	9817347,2	11906108,7	12801175,1	11644214,9	11023618,4	9899394,9	54602671,8
	местный бюджет	594031,3	205739,5	142269,0	44710,8	22368,0	22368,0	22368,0	22368,0	111840,0
	в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100600,0	100600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	38600787,9	673314,2	775355,0	9803000,0	9601403,7	13723300,0	4024415,0	0,0	0,0
	справочно:									
В том числе:	дорожный фонд автономного округа	91919699,4	9896413,3	7025150,1	8792711,7	9209741,1	7872437,8	7251841,3	6127617,8	35743786,3
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	231416896,5	18784672,9	15119048,6	27210838,6	26604563,7	32701466,7	24044157,0	16396868,8	70555280,2
	федеральный бюджет	755519,8	355519,8	200000,0	200000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления,  
направленные в том числе на исполнение национальных  
и федеральных проектов (программ) Российской Федерации**  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры  
от 29.11.2019 N 449-п)

N п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей							
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Проекты Ханты-Мансийского автономного округа - Югры														
1.	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Региональный проект "Дорожная сеть" (2, 9)	6.1	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	53142127,9	10861537,6	8521405,2	8013054,9	6457980,7	8768045,0	10520104,5	0,0
						федеральный бюджет	3992519,8	1434519,8	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд	24296063,7	6293885,9	5534809,6	3714938,0	1826680,7	3086745,0	3839004,5	0,0
						местный бюджет	160116,6	76404,1	64595,6	19116,9	0,0	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	24693427,8	3056727,8	1643000,0	3000000,0	4631300,0	5681300,0	6681100,0	0,0
2.		Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (2, 3, 9)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	615598,3	5363,5	18900,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд	598766,9	132,1	7300,0	236000,0	65059,4	90840,0	199435,4	0,0
						местный бюджет	16831,4	5231,4	11600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по портфелю проектов						всего	53757726,2	10866901,1	8540305,2	8249054,9	6523040,1	8858885,0	10719539,9	0,0
						федеральный бюджет	3992519,8	1434519,8	1279000,0	1279000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	24894830,6	6294018,0	5542109,6	3950938,0	1891740,1	3177585,0	4038439,9	0,0
			местный бюджет	176948,0	81635,5	76195,6	19116,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	24693427,8	3056727,8	1643000,0	3000000,0	4631300,0	5681300,0	6681100,0	0,0

**Перечень возможных рисков при реализации государственной программы и мер по их преодолению**

N п/п	Описание риска	Меры по преодолению рисков
1	2	3
1	Макроэкономические риски (возможность ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижение темпов роста экономики, инфляция, уровня инвестиционной активности)	Прогнозирование уровня дополнительных затрат, оценка возможного ущерба, качественное планирование и реализации государственной программы, обеспечение мониторинга ее реализации, контроля за ходом выполнения мероприятий государственной программы. Ежегодная корректировка результатов исполнения государственной программы и объемов финансирования, информационное, организационно-методическое и экспертно-аналитическое сопровождение мероприятий государственной программы, мониторинг общественного мнения
2	Финансовые риски (финансирование государственной программы не в полном объеме, что может привести к снижению обеспеченности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, недостижению целевых показателей)	В целях минимизации финансовых рисков предполагается определение приоритетных направлений, увязанных с достижением установленных целевых показателей, в пределах утвержденного (доведенного) объема финансирования по государственной программе
3	Правовые риски (возможность несоответствия законодательства либо отсутствие законодательного регулирования основных направлений государственной программы)	В целях минимизации правовых рисков предполагается: а) на этапе согласования проекта государственной программы привлечь для рассмотрения и подготовки предложений органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа, население, бизнес-сообщество, общественных организаций путем размещения проекта на едином официальном сайте государственных органов автономного округа в сети интернет; б) проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве и законодательстве



		автономного округа
4	Управленческие риски (вероятность принятия неэффективных решений при координации взаимодействия с соисполнителями государственной программы)	Достижение целей и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса. Освещение в средствах массовой информации процессов и результатов реализации государственной программы. Привлечение общественных организаций, органов государственно-общественного управления, профессиональных экспертов для проведения экспертизы принимаемых решений

Таблица 5

### Перечень объектов капитального строительства

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"					
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань (в том числе второй этап), в т.ч. ПД <*>	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2020	бюджет автономного округа

		района. Крытый надземный переход			
Примечание		----- <*> Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).			
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"  (в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)					
6.1. Дорожная сеть					
6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1.1.	Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"				
6.1.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
		в том числе:			
6.1.1.1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной	27,90 км	2019 - 2020	иные источники финансирования

		дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс			(программа "Сотрудничество")
6.1.1.1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	10,154 км	2020 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
(п. 6.1.1.1.4 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
6.1.1.1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 - 2009; 2021 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут (ПИР)	43,9 км	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.1.6 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
6.1.1.2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань -				

	Белоярский - Надым"				
6.1.1.2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) <*>	22,79 км	2012 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	41,5 км	2005 - 2010 2012 - 2016 2017 - 2020	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество"), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.2.4.	Белоярский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнекалымский,	19,0 км	2025 - 2029	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		участок км 634 - км 615, в том числе ПИР			
6.1.1.3.	Нефтеюганский район				
6.1.1.3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100/400 м/м	2017 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	222/450 м/м	2022 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.	Сургутский район				
6.1.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 - 2018, 2019 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
6.1.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут -	0,652 км	2017 - 2020	бюджет автономного

		г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33 + 365 (в т.ч. ПИР)			округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.4.2 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)					
6.1.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
(п. 6.1.1.4.3 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 - км 58+450 (в т.ч. ПИР)	8,05 км	2021 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет
(п. 6.1.1.4.4 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового	18,7/335,38 м/м	2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)			
(п. 6.1.1.4.5 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	0,390 км	2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.4.6 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)					
6.1.1.4.7.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийског о автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	12,6/300,4 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.4.8	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница	24,52/362,88 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)



		Ханты-Мансийског о автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)			
6.1.1.4.9.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)	7,700 км	2022 - 2026	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.4.9 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.4.10.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 - км 90+560 (в т.ч. ПИР)	5,56 км	2021 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.4.10 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.5.	Нижневартовский район				
6.1.1.5.1.	Нижневартов ский район	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Подачи. Реконструкция мостового перехода через	23,25/399,75 м/м	2022 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		Ручей на км 49+584			
6.1.1.5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,43 км	2021 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	0,62 км	2021 - 2022; 2022 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2023 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового	75,6/501,4 м/м	2022 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)			
6.1.1.5.6.	Нижневартов ский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	34,6/400,03 м/м	2024 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.5.7.	Нижневартов ский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,21 км	2023 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.6.	Кондинский район				
6.1.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	16,95 км	2017 - 2019  2019 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.1.6.1 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)					
6.1.1.6.2.	Кондинский район  Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	124,67 км	2020 - 2025	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество ")

(п. 6.1.1.6.2 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

6.1.1.7.	Октябрьский район				
6.1.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.2.	Октябрьский район Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в том числе ПИР) <a href="#">&lt;***&gt;</a>	140,00 км	2015 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
6.1.1.7.3.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андра - пгт. Октябрьское (в т.ч. ПИР)	8,41 км	2025 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.8.	Ханты-Мансийский район				
6.1.1.8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения	13629 м2/8000 тонн	2005 - 2006, 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

		песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка			
(п. 6.1.1.8.1 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
6.1.1.9.	Березовский район				
6.1.1.9.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	109,91 км	2025 - 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.1.10.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
6.1.1.10.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2006 - 2007, 2020 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет

Примечание		<p>-----</p> <p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44475628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3328289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);</p> <p>&lt;*&gt; Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 18042554,9 тыс. руб./в ценах 2001 года 2182707,1 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства).</p>			
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Кондинский район	Подъездная автомобильная дорога к с. Ямки	4,740 км 0,3085 км	2017 - 2018 2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шеркалы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Сойм в с. Шеркалы Октябрьского района)	898,95 м	2015 - 2016 2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Нефтеюганск	Дорога N 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Объездная-1)	0,4238 км	2012 - 2013; 2019	бюджет автономного округа (дорожный

		(участок от ул. Парковая до ул. Жилая)			фонд), местный бюджет
2.	г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотлора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2015 2016 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	г. Нижневартовск	Улица N 20 (Романтиков) от улицы N 22 (Профсоюзная) до улицы Мира г. Нижневартовска	0,5232 км	2015 - 2016, 2018; 2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Нижневартовск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г. Нижневартовска	0,589 км	2018; 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	3,29102 км., в том числе: 1 этап - 0,6091 км; 2 этап - 0,5194 км	2018; 2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 5 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 26.07.2019 N 245-п)					
6.	г. Нягань	Магистральные улицы	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного

		микрорайонов NN 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны NN 5, 6, 7 г. Нягань			округа (дорожный фонд), местный бюджет
7.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд),
				2020	местный бюджет
(п. 8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
9.	г. Сургут	Улица Киртбая от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	0,91193 км	2013 - 2015	местный бюджет
				2017 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	г. Сургут	Улица Маяковского на	0,50182 км	2010, 2014; 2015 - 2016,	федеральный бюджет, бюджет



		участке от ул. 30 лет Победы до ул. Университетской в г. Сургуте		2019 - 2020	автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	г. Сургут	Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой комплекс, съезд на ул. Геологическую)	0,64759 км	2014 - 2017; 2019 - 2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	г. Сургут	Улица 5 "З" от Нефтеюганского шоссе до ул. 39 "З"	0,95434 км	2013 - 2014, 2018; 2020 - 2021	федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
13.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Дзержинского до ул. Объездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Дзержинского - ул. Рознина и ул. Дзержинского - ул.	1,011 км	2013 - 2014	местный бюджет
				2016 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

		Объездная			
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Газовиков - до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	Сургутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	4,1849 км	2004 - 2007, 2015 - 2018; 2007 - 2013, 2018 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
16.	Сургутский район	Автомобильные дороги микрорайона "Гидронамыв" в пгт. Белый Яр	2,541 км	2017 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2020 - 2021	бюджет автономного округа, федеральный бюджет, местный бюджет
(п. 16 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
17.	г. Ханты-Мансийск	"Жилой комплекс "Иртыш" в микрорайоне Гидронамыв".	5,024 км	2011 - 2012 2019 - 2020	местный бюджет бюджет автономного округа

		Строительство улиц и дорог" 2 этап строительства			(дорожный фонд), местный бюджет
(п. 17 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)					
18.	г. Ханты-Манси йск	Автомобильная дорога по ул. Тихая на участке от Широтного коридора до ул. Аграрная	2,841 км	2015 - 2020	местный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 18 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
19.	г. Ханты-Манси йск	Улично-дорожная сеть микрорайона Береговая зона (Иртыш-2)	965,3 м	2019 - 2020	местный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 19 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 29.11.2019 N 449-п)					
Подпрограмма VIII "Безопасность дорожного движения"					
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)					
8.2. Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"					
8.2.1.	Ханты-Манси йский автономный округ - Югра	Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийског о автономного округа - Югры (обоснование инвестиций)	16 шт.	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

<p>Подпрограмма IV "Водный транспорт"</p> <p>(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 26.07.2019 N 245-п)</p>					
Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта					
1.	Березовский район	Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди) (1)	Пропускная способность: в режиме речного вокзала 265 чел/сутки, в режиме автовокзала - 155 чел/сутки, расчетная вместимость - 50 чел.	2012 - 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")

Таблица 6

**Предложения граждан по реализации национальных проектов  
Российской Федерации в автономном округе, учтенные  
в государственной программе**

N п/п	Предложение	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Наименование целевого показателя (таблица 1)	Описание механизма реализации предложения	Ответствен ный исполнител ь
1.	Активное применение механизмов государственного и	6.2.5. Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Приложение 10 к государственной программе предусмотрено приоритетное	Депдорхоз и транспорта Югры

	муниципально- о частного партнерства	инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства	значения (2)	распределение субсидии муниципальным образованиям на мероприятия, реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частно го партнерства	
	Совершенствов ание технологий строительства, обустройства и содержания автомобильных дорог	6.2.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционировани е системы управления автомобильными дорогами	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3)	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительны х материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	
	Формирование автодорожных коридоров	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	Реконструкция автомобильной дороги "г. Югорск - пгт. Таежный". Строительство	

		пользования регионального или межмуниципально го значения	значения (2). Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (3) Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуа тационным показателям (9)	автомобильных дорог: "пгт. Коммунистический - п. Уньюган"; "г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль"	
	Создание внутриагломер ационных связей	6.1.3. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Количество мест концентрации дорожно-транспортн ых происшествий на дорожной сети городских агломераций (7). Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих	Улучшение потребительских свойств автодорожной сети в агломерациях для осуществления маятниковой миграции трудовых ресурсов	

			нормативным требованиям к транспортно-эксплу тационным показателям (9)		
	Развитие альтернативны х видов транспорта	2.1, 3.1, 4.1, 5.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)	Оптимизация маршрутной сети всеми видами транспорта по востребованным жителями автономного округа маршрутам регулярных перевозок	
	Создание единой автоматизирова нной системы управления дорожным движением	8.2.1. Внедрение автоматизированн ых и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (4). Количество погибших в дорожно-транспортн ых происшествия (8)	Создание интеллектуального транспортного комплекса	

Таблица 7

**План мероприятий, направленный на достижение значений  
(уровней) показателей оценки эффективности деятельности**

**исполнительных органов государственной власти  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры,  
на 2019 - 2024 годы**

(введена постановлением Правительства ХМАО - Югры  
от 23.08.2019 N 290-п)

N п/п	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Меры, направленные на достижение значений (уровней) показателей	Наименование портфеля проектов, основанного на национальных и федеральных проектах Российской Федерации	Ответственный исполнитель/соис полнители	Контрольное событие (промежуточный результат)
1	2	3	4	5	6
Количество высокопроизводительных рабочих мест во внебюджетном секторе экономики					
1.1	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году - 3,5/7,5; в 2020 году - 4,5/9,0; в 2021 году - 4,5/9,0; в 2022 году - 4,5/9,0; в 2023 году - 4,5/9,0; в 2024 году - 4,5/9,0



1.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году - 3,5/7,5; в 2020 году - 4,5/9,0; в 2021 году - 4,5/9,0; в 2022 году - 4,5/9,0; в 2023 году - 4,5/9,0; в 2024 году - 4,5/9,0
-----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---	-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

1.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году - 3,5/7,5; в 2020 году - 4,5/9,0; в 2021 году - 4,5/9,0; в 2022 году - 4,5/9,0; в 2023 году - 4,5/9,0; в 2024 году - 4,5/9,0
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	---	-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	регулируемым тарифам				
1.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году - 3,5/7,5; в 2020 году - 4,5/9,0; в 2021 году - 4,5/9,0; в 2022 году - 4,5/9,0; в 2023 году - 4,5/9,0; в 2024 году - 4,5/9,0
Уровень реальной среднемесячной заработной платы (к предыдущему году)					
2.1	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической

	перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам				деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
2.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
2.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической

	билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам				деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
2.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году - 103,6; в 2020 году - 104,0; в 2021 году - 104,5; в 2022 году - 104,9; в 2023 году - 105,7; в 2024 году - 106,6
Объем инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета (2018 год - базовое значение)					

3.	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Стимулирование реализации региональных проектов в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года - 2 636,81 км: в 2019 году - 2 750,58 км в 2020 году - 2 850,28 км в 2021 году - 2 631,02 км в 2022 году - 2 631,02 км в 2023 году - 2 631,02 км в 2024 году - 2 636,81 км
Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, процентов					
4.1	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов,	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года - 2 636,81 км: в 2019 году - 2 750,58 км

		применение инновационных технологий, материалов, техники			<p>в 2020 году - 2 850,28 км</p> <p>в 2021 году - 2 631,02 км</p> <p>в 2022 году - 2 631,02 км</p> <p>в 2023 году - 2 631,02 км</p> <p>в 2024 году - 2 636,81 км</p>
4.2	6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	<p>1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники.</p> <p>2. Осуществление опережающих закупок на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего</p>	"Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	<p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, в результате капитального ремонта и ремонта:</p> <p>в 2019 году - 101,08 км</p> <p>в 2020 году - 45,03 км</p> <p>в 2021 году - 26,90 км</p> <p>в 2022 году - 36,45 км</p> <p>в 2023 году - 33,40 км</p> <p>в 2024 году - 32,70 км</p>

		<p>пользования регионального или межмуниципальн ого значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающ их выполнение работ одновременно по содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципальн ого значения</p>			
4.3	6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1. Совершенствован ие технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных	"Безопасные и качественные автомобильны е дороги"	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа / городские	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций

		<p>конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники.</p> <p>2. Размещение опережающих заказов на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих их выполнение работ одновременно по содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего</p>		<p>агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская</p>	<p>(Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская) к концу 2024 года - 1 127,70 км:</p> <p>в 2019 году - 1 132,80 км</p> <p>в 2020 году - 1 119,20 км</p> <p>в 2021 году - 1 120,70 км</p> <p>в 2022 году - 1 121,40 км</p> <p>в 2023 году - 1 121,90 км</p> <p>в 2024 году - 1 127,70 км.</p> <p>Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская), в результате капитального ремонта и ремонта:</p> <p>в 2019 году - 30,90 км</p> <p>в 2020 году - 32,00 км</p> <p>в 2021 году - 11,10</p>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



		пользования местного значения			км в 2022 году - 13,80 км
--	--	-------------------------------------	--	--	---------------------------------

## НАПРАВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ "СОВРЕМЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА"

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п;  
в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п,  
от 26.07.2019 N 245-п, от 03.10.2019 N 351-п, от 28.10.2019 N 400-п)

N п/п	Основные мероприятия		Наименование порядка, номер приложения (при наличии)
	наименование	Направление расходов	
1	2	3	4
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры			
Задача 1: Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных продуктов композитной отрасли			
Подпрограмма 1 "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства"			
1.1	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности	Обеспечение основных функций и деятельности Депдорхоз и транспорта Югры, в том числе сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также осуществление мероприятий по разработке документов транспортного планирования	
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п, от 03.10.2019 N 351-п)			

Задача 2: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры			
Подпрограмма 2 "Автомобильный транспорт"			
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием автомобильного транспорта	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	
Подпрограмма 3 "Гражданская авиация"			
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта	3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	
		3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории автономного округа и региональным маршрутам, возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	<a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг (приложение 5), <a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам

			(приложение 15)
		3.1.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов.	
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п, от 28.10.2019 N 400-п)			
Подпрограмма 4 "Водный транспорт"			
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта	4.1.1. Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом.	
		4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 6)
		4.1.3. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа.	
		4.1.4. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алешкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота, реке Северная Сосьва (акватория авторечвокзала Березово).	
		4.1.5 Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1,	

		2, 3 очереди)	
(п. 4.1 в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 28.10.2019 N 400-п)			
Подпрограмма 5 "Железнодорожный транспорт"			
5.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием железнодорожного транспорта	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа.	<a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (приложение 7)
		5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.	<a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального,

			среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (приложение 8)
		5.1.3. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	<a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры объектов транспортной инфраструктуры (приложение 11)
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта	5.2.1. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань. 5.2.2. Строительство Станции Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап. 5.2.3. Затраты на временную эксплуатацию объектов. 5.2.4. Строительство Многофункционального вокзала на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 28.10.2019 N 400-п)

Задача 3: Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения

Подпрограмма 6 "Дорожное хозяйство"

6.1.	Региональный проект "Дорожная сеть"	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Целевые <a href="#">индикаторы</a> , направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов (приложение 3)
		6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	
		6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	<a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10). <a href="#">Порядок</a> предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" в составе национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Приложение 13)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 [N 180-п](#), от 26.07.2019 [N 245-п](#))

6.2.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	<p>6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.</p> <p>6.2.2. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения.</p> <p>6.2.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.</p> <p>6.2.4. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.</p> <p>6.2.5. Расходы на оплату права ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) и работ по подготовке правоустанавливающих документов на земельные участки</p>	
(в ред. <a href="#">постановления</a> Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)			
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	<p>6.3.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>6.3.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>6.3.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	<p><a href="#">Порядок</a> предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10)</p>
Цель: Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов			
Задача 4: Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, охраны			



окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники			
Подпрограмма 7 "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси"			
7.1.	Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования	7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры	
Цель: Повышение уровня безопасности и качества автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также местного значения			
Задача 5: Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения			
Подпрограмма 8 "Безопасность дорожного движения"			
8.1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	8.1.1. Функционирование системы фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения.	
		8.1.2. Обеспечение развития систем видеонаблюдения с целью повышения безопасности дорожного движения и информирования владельцев транспортных средств	Порядок предоставления субсидии на приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, а также на

			обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения ( <a href="#">приложение 12</a> )
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(п. 8.1 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)

8.2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	8.2.1. Интеллектуальный транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (обоснование инвестиций) 8.2.2. Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры 8.2.3. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
------	-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

(п. 8.2 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

Задача 6: Расширение использования газомоторного топлива

Подпрограмма 9 "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива"

9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе	
9.2.	Реконструкция	Модернизация	

	производственной базы ОАО "СПОПАТ"	материально-технической базы ОАО "СПОПАТ" - одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа, для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на компримированном природном газе.	
9.3.	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнекалымский (Белоярский район)	Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в п. Верхнекалымский в целях обеспечения эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на компримированном природном газе, увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающий на газомоторном топливе, а также в целях создания новых рабочих мест	

Приложение 3  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ,  
НАПРАВЛЕННЫЕ НА РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ В БЛИЖАЙШЕЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ ИХ  
СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ В ДВА РАЗА ПО СРАВНЕНИЮ  
С ПЕРИОДОМ 2003 - 2012 ГОДОВ**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п;  
в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п,  
от 07.06.2019 N 180-п, от 26.07.2019 N 245-п, от 03.10.2019 N 351-п)

Таблица 1

**Значения и динамика целевых показателей по годам**  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры  
от 03.10.2019 N 351-п)

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	2013 - 2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6316,01	6392,00	6483,23	6558,37	6545,37	6614,42	6623,04	6734,30	6520,87	6520,87	6520,87	6526,66	6526,66	6636,56
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <*>	км	х	х	2635,11	2733,20	2743,1	2767,97	2718,47	2775,32	2776,34	2876,04	2662,61	2662,61	2662,61	2668,40	2668,40	2778,30
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <***>	км	х	х	3680,90	3658,80	3740,10	3790,40	3826,90	3839,10	3846,70	3858,26	3858,26	3858,26	3858,26	3858,26	3858,26	3858,26
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1087,40	810,38	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	16,68	8,87	59,98	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <***>	км	995,53	683,01	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	35,98	11,63	15,77	40,36	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	1130,70	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	16,68	9,27	60,73	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1003,33	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	41,19	12,83	16,23	45,56	237,06	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	127,37	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	13,23	8,51	17,44	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	467,81	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	10,43	7,60	53,06	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	-	16,33	38,45	1,37	-	41,50	16,95	-	-	5,79	-	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	78,12	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	9,06	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	342,57	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	1,27	6,92	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	293,32	-	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	19,03	11,63	15,77	34,57	1,67	-
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	49,25	10,65	-		11,77	15,87	4,17	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1471,26	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	151,06	98,93	26,90	36,56	42,19	23,83	39,51	26,54

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	905,33	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	115,26	54,93	26,90	36,56	42,19	23,83	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		565,93	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	5296,50	5477,35	5576,63	5675,39	5730,85	5800,83	5816,97	5928,98	5766,32	5768,48	5794,85	5802,09	5814,92	5951,44
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	2156,60	2224,15	2235,23	2264,73	2287,45	2345,17	2354,05	2454,13	2291,47	2293,63	2320,00	2327,24	2340,07	2476,59
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	3139,90	3253,20	3341,40	3410,66	3443,40	3455,66	3462,92	3474,85	3474,85	3474,85	3474,85	3474,85	3474,85	3474,85
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	х	х	1019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	813,59	806,07	805,32	756,86	755,21	726,02	724,57	711,74	685,12
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения <***>	км	х	х	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,29	421,91	371,14	368,98	342,61	341,16	328,33	301,71
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <***>	км	х	х	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	383,44	383,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или	%	х	х	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,83	88,04	88,43	88,46	88,87	88,90	89,09	89,68

	межмуниципального и местного значения																	
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	х	х	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,70	89,14
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	х	х	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,01	90,02	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06	90,06

-----

#### Примечание:

<\*> Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения".

<\*> Форма N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них".

<\*\*\*> Форма N C-1 "Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений".

Таблица 2

### Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы			
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего						447,77					65816555,4	5464703,6	5750451,7	5751825,6	5133616,8



	в том числе по объектам:															
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тажный	N 86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2021	---	---	557026,431 тыс. руб. по состоянию на III квартал 2010 г (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1407981,0	6965,0	492852,8	908163,2	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	N 72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - N 72-1-5-1363-13 от 28.10.2013 г., 2 п.к. - N 72-1-5-1329-13 от 07.10.2013 г., 3 п.к. - N 72-1-5-1364-13 от 28.10.2013 г., 4 п.к. - N 72-1-5-1365-13 от 28.10.2013 г.	103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 пк - 2661071,24 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 2 п.к. - 1965173,86 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 3 п.к. - 1038845,74 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.; 4 п.к. - 1853912,56 тыс. руб. в ценах III кв. 2013 г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2103000,0	610000,0	1493000,0	0,0	0,0
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,22	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	15,22	2 шт/72 п.м.	1213968,8	0,0	0,0	6625,1	11374,9
4	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-5-0439-09 от 24.12.2009		10,057 км	трубы - 9 шт/173,38 м	2024	-	-		10,057	трубы-9 шт/173,38 м	2585005,5	1000,0	11000,0	29306,5	590664,6
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2027	13,63	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	13,63	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2332920,5	0,0	0,0	9000,0	3242,5
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	43,90	1558,1 м	сметная стоимость не определена	43,9 км	1558,1 м	350000,0	89000,0	261000,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический	N 86-1-4-0126-13 от 12.04.2013 г.	N 86-1-6-0265-13 от 27.12.2013 г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км,	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,	2019	---	---	4265463,83 тыс. руб. в ценах IV кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м,	2005053,8	2005053,8	0,0	0,0	0,0

	- п. Уньюган			подъезд к п. Уньюган - 1,81 км	трубы - 81 шт./1934,4 п.м						трубы - 81 шт./1934,4 п.м					
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79		сметная стоимость не определена	22,79	---	73836,9	73836,9	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль	N 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	N 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2288096,44 тыс. руб. в ценах III квартала 2010 г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п.м	2901790,7	1787995,8	1113794,9	0,0	0,0
10	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский. Участок км 634 - км 615, в том числе ПИР	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2029	19,00	---	сметная стоимость не определена	19,00	---	2270318,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5 + 367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	814653,5	6713,0	204265,9	603674,6	0,0
12	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3 + 847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67	222,00	сметная стоимость не определена	0,67	222,00	185300,0	0,0	0,0	0,0	8800,0
13	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	N 63 от 14.11.2007 г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2022	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы -	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода	11,2	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2334010,0	291877,2	765573,2	625419,0	651140,6

								4 шт./101,01 п.м;	реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)							
14	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33 + 365 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2020	0,652	18,7	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,652	18,7	123526,8	60608,7	62918,1	0,0	0,0
15	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 31 + 800 - км 42 + 320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,124	---	сметная стоимость не определена	9,124	---	1274377,9	0,0	7600,0	10035,0	641187,2
16	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 50 + 400 - км 58 + 450 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	8,050	38,50	сметная стоимость не определена	8,050	38,50	1218437,2	0,0	0,0	7100,0	8050,0
17	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37 + 436 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019	N 86-1-0134-19 от 05.03.2019	0,336	0,019	2019	---	---	101890,35 тыс. рублей в ценах I кв. 2019	0,336	0,019	102070,0	102070,0	0,0	0,0	0,0
18	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34 + 815 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2020	0,390	18,7	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,390	18,7	95111,2	5111,2	90000,0	0,0	0,0
19	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,31	12,60	66400,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42 + 322 (в т.ч. ПИР)															
20	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,374	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 64 + 500 - км 72 + 200 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2026	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,700	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2741394,0	0,0	0,0	0,0	7200,0
22	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция участка км 85 + 000 - км 90 + 560 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	5,56		сметная стоимость не определена	5,56		351037,3	0,0	0,0	1100,0	1250,0
23	Автомобильная дорога г. Лангепас - г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49 + 584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88100,0	0,0	0,0	0,0	4700,0
24	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18 + 854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117350,0	0,0	0,0	4750,0	112600,0
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142 + 973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875000,0	0,0	0,0	4700,0	20300,0

26	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175 + 071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168340,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217 + 880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,58	39,60	сметная стоимость не определена	0,58	39,60	892353,0	0,0	0,0	0,0	5100,0
28	Автомобильная дорога г. Нижневартовск - г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57 + 503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0,44	36,40	сметная стоимость не определена	0,43	36,40	119800,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск - г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12,21		сметная стоимость не определена	12,21		996600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Половинка	---	---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м	2020	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	16,95	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м.	1638880,2	56602,8	1050325,2	531952,2	0,0
31	Строительство автомобильной дороги г. Урай - г. Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	124,67		сметная стоимость не определена	124,67		17328300,0	0,0	150000,0	3000000,0	2900000,0
32	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017 г.	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	2019	---	---	1106760,49 тыс. рублей по состоянию на II квартал 2017 г.	12,983	4 шт/93,0 п.м.	318314,1	318314,1	0,0	0,0	0,0

	том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)															
33	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020 - по программе; 2030 - в соответствии с паспортом ИП	140,00	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	-	мосты - 10 шт.	49523,0	49523,0	0,0	0,0	0,0
34	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андра - пгт. Октябрьское (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	8,41		сметная стоимость не определена	8,41		975604,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2020	16,597 тыс. м2		сметная стоимость не определена	16,597		45153,7	32,1	45121,6	0,0	0,0
36	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт. Игрим	N 86-1-4-0242-15 от 21.10.2015 г.	N 86-1-6-0100-15 от 15.12.2015 г.	109,9051 км (основная а/д). В т.ч. а/д - 101,22087 км; подъезды - 8,68423 км	мосты: 5 шт/352,249 пм; трубы: 118 шт/2415,21 пм	2030	---	---		109,9051	мосты: 5 шт/352,249 пм; трубы: 118 шт/2415,21 пм	13594656,4	0,0	0,0	0,0	0,0
37	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении	N 627-06 от 30.05.2007 г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость не определена	5,791		1955037,9	0,0	3000,0	10000,0	168007,0

	автомобильных дорог г. Нижневартовск - г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска" (в т.ч. ПИР)														
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 3

**Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства  
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) и местного значения  
в период 2003 - 2012 годов**

N п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	в том числе:									
				2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в т.ч.:	км	1087,40	82,52	130,31	158,26	58,29	108,87	72,35	104,65	190,57	78,07	103,54
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципальн	км	995,53	69,24	122,34	150,12	57,34	107,87	65,99	92,15	176,15	59,88	94,48

	ого) значения												
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	13,28	7,97	8,14	0,95	1,00	6,36	12,50	14,42	18,19	9,06



**Сведения по показателям результативности и эффективности  
контрольной (надзорной деятельности) Департамента дорожного  
хозяйства и транспорта автономного округа на период  
2019 - 2025 годов**

№ п/п	Показатели деятельности	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
<p>КонсультантПлюс: примечание.            Нумерация граф дана в соответствии с официальным текстом документа.</p>										
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Количество проведенных профилактических мероприятий по предотвращению нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, ед.	х	2	3	3	4	4	4	4	4
2	Доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которыми были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий,	х	100	100	100	100	100	100	100	100

	%									
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 4  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

## ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММОЙ

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 26.07.2019 N 245-п)

N п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектиро вания, капитальн ого ремонта	Источник финансировани я
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андрa - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО км 688	1,0 км - Белоярский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.	14,148 км - Советский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	Устройство недостающего электроосвещения			
3.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтеюганского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения	3,818 км - Нефтеюганский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения	10,519 км - Кондинский район	2018 - 2019 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения	2,851 км - Нижневартовский район	2019 г., 2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроосвещения	12,18 км - Октябрьский район	2019 г., 2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
7.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей	0,13952 км, в т.ч. мост 41,2 п. м - Сургутский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа

	документации по объекту Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Мостовой переход через р. Ай-Нятым-Карьягун на км 3+179 <*1>			(дорожный фонд)
8.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Мостовой переход через Ручей на км 9+048 <*2>	0,29 км, в т.ч. мост 40,2 п. м - Сургутский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
9.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Мостовой переход через Ручей на км 11+492 <*3>	0,38 км, в т.ч. мост 28,15 п. м - Сургутский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
10.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту Автомобильная дорога Подъезд к г. Когалым. Мостовой переход через р. Кирил-Высьягун на км 43+526 <*4>	0,25107 км, в т.ч. мост 65,3 п. м - Сургутский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
11.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту Автомобильная дорога г. Радужный - пгт. Новоаганск. Мостовой переход через р. Ампута на км 29+010 <*5>	0,19328 км, в т.ч. мост 91,28 п. м - Нижевартровский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
12.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту Автомобильная дорога "г. Нягань - п. Уньюган".	0,316 км, в т.ч. мост 90,7 п. м - Октябрьский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	Мостовой переход через реку Нягань-Юган на км 0+100 <*6>			
13.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+000 - км 0+700 (1-й участок), км 0+000 - км 0+500 (2-й участок), км 32+850 - км 33+250 (3-й участок) <*7>	1,600 км - Октябрьский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
14.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора). Устройство недостающего электроосвещения, км 0+530 - км 0+900 (съезд N 1), км 0+500 - км 0+860 (съезд N 2) <*8>	0,730 км - Октябрьский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
15.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: автомобильная дорога Подъезд к пгт. Пионерский. Устройство недостающего электроосвещения, км 2+743 - км 5+050 <*9>	2,307 км - Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
16.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: объездная дорога г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+000 - км 0+900, км 3+812 - км	1,800 км - Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	4+012, км 0+000 - км 0+700 <*10>			
17.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: автомобильная дорога г. Урай - п. Половинка. Устройство недостающего электроосвещения, км 25+857 - км 26+817 <*11>	0,960 км - Кондинский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
18.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: автомобильная дорога г. Югорск - г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+793 - км 0+893, км 10+010 - км 10+260 <*12>	0,350 км - Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Примечание		<p>-----</p> <p>&lt;*&gt; Предельная стоимость объекта в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства в ценах II квартала 2019 года:</p> <p>1 - 130575,1 тыс. рублей;  2 - 125915,2 тыс. рублей;  3 - 136171,0 тыс. рублей;  4 - 140168,7 тыс. рублей;  5 - 150908,9 тыс. рублей;  6 - 125500,0 тыс. рублей;  7 - 10244,3 тыс. рублей;  8 - 4674,0 тыс. рублей;  9 - 14770,9 тыс. рублей;  10 - 11524,8 тыс. рублей;  11 - 6146,6 тыс. рублей;  12 - 2241,0 тыс. рублей</p>		

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ  
ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ  
С ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ, ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п;  
в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

**1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения фактически понесенных затрат авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Аэропорты), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов. Авиакомпаниям - на возмещение стоимости авиаГСМ ((не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту)). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Депдорхозом и транспорта Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам.

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Международный аэропорт), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами).

1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа, в том числе на приобретение в 2019 - 2020 годах специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов транспортной

инфраструктуры в соответствии с Федеральным [законом](#) от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон N 16-ФЗ), [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 года N 886 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта" (далее - Постановление N 886).  
(пп. 1.2.3 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

1.2.4. Авиакомпаниям - на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности, в том числе на приобретение в 2019 - 2020 годах специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным [законом](#) N 16-ФЗ, [Постановлением](#) N 886.

(пп. 1.2.5 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

## **2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.5. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеобеспечению.

2.6. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.7. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные



расходы Авиакомпаний по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

2.8. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утвержденном Правительством автономного округа.

2.9. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

### **3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии**

Для получения Субсидии:

3.1. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпаний должны иметь лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.2. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на возмещение фактически понесенных затрат на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с Федеральным [законом](#) N 16-ФЗ, [Постановлением](#) N 886 (далее - фактически понесенные затраты на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности), Международные аэропорты должны иметь:

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на

осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по [ОКУД 0710002](#)), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на возмещение фактически понесенных затрат на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропорты автономного округа должны иметь:

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.4.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по [ОКУД 0710002](#)), без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

3.5. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах, в том числе воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

#### **4. Порядок предоставления Субсидии**

4.1. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеобеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 1), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на метеобеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

C5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах без учета НДС, руб.);

C8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания с учетом НДС, руб.);

C9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

3) копии приказов Региональной службы по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федерального органа, уполномоченных в сфере регулирования тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего

года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 1 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.1.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпания) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 1.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. В срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропортов (Авиакомпаний) предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 2), с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпания) в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, включающую:

1) расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат на авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

S2 - затраты на авиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kp - годовое количество рейсов;

3) копии документов, подтверждающих установление цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 2 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпании) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 2.

4.3. Субсидия на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 3), с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 30 апреля текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 3, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс, определяемый по формуле:

$$C \text{ об.} = N1 + N2,$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

С об. - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

N2 - расходы по авиаГСМ, руб.;

С1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

С2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

С3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

С4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

С5 - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

С6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

С7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ в тоннах без учета НДС, руб.);

С8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

С9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

С10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Кт - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ по маршрутам, определяемый по формуле:

$$P_o = S_1 + S_2,$$

$$S_1 = K_p \times N_1,$$

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

Р<sub>о</sub> - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

S<sub>1</sub> - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

S<sub>2</sub> - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

K<sub>р</sub> - годовое количество рейсов;

3) копии приказов федерального органа, уполномоченного в сфере тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

Заявка 3 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний направляет уведомление Международному аэропорту с указанием выявленных замечаний.

4.3.4. Международный аэропорт в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.3.3, направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 3.

4.4. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Международного аэропорта автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 4). (пп. 4.4.1 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

4.4.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая представляет собой расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически



понесенных затрат от основной деятельности Международного аэропорта, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S - сумма Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Международные аэропорты автономного округа представляют документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года N 87.

Заявка 4 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о ее соответствии (несоответствии) положениям Порядка.

4.5. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты), предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований формирует на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее - Перечень маршрутов).

Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

4.5.2. Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Авиакомпания предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 5), с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной

сети.

4.5.4. Авиакомпания в срок до 5 марта текущего года предоставляет в Региональную службу по тарифам расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.5.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.5.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

4.5.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов (форму утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum ((K_{\text{пп}} \times T_{\text{фп}}) + (K_{\text{гп}} \times T_{\text{фг}}) + (K_{\text{бп}} \times T_{\text{фб}})) \times V_{\text{план}}, \text{ где :}$$

$Д_{\text{план}}$  - плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

$K_{\text{пп}}$  - плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.;

$K_{\text{гп}}$  - плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг;

$K_{\text{бп}}$  - плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг;

$T_{\text{фп}}$  - фиксированный пассажирский тариф, руб.;

$T_{\text{фг}}$  - фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

$T_{\text{фб}}$  - фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

$V_{\text{план}}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.5.7. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпании производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - D_{план}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.план}$  - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$D_{план}$  - планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

4.5.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

4.5.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эоi} \times V_{факт i} - D_{факт i}), \text{ где:}$$

$V_{o.c.}$  - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эоi}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{факт i}$  - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за  $i$ -й период;

$D_{факт i}$  - фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в  $i$ -м периоде, тыс. руб.;

$i$  - временной период (месяц, квартал, год).

4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том

числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропортов автономного округа, предоставляется в следующем порядке:

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры в срок до 10 апреля текущего года направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности, в том числе на приобретение специальной техники и оборудования для обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической защищенности, Аэропортов автономного округа, форму которой утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 6).

(пп. 4.6.1 в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

4.6.2. Аэропорт автономного округа в срок до 30 апреля текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 6, включающую:

1) расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта автономного округа, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

где:

S - планируемый размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры.

Заявка 6 представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям Порядка.

4.7. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.7.1. Сводный расчет субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.2. Сводный расчет Субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное

обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.3. Расчет размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.7.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье "Воздушный транспорт" на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.9. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.10. Форму и сроки представления Аэропортом, Международным аэропортом, Международным аэропортом автономного округа, Авиакомпанией, Аэропортом автономного округа (далее - Получатель субсидии) отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Отчеты представляются в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляются почтовым отправлением.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Получателем субсидии.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Получателю субсидии с указанием выявленных замечаний.

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.11. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.14. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность представленной Получателем субсидии информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 4.13](#) Порядка срок.

4.15. Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатель субсидии не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [разделе 1](#) Порядка;

у Получателя субсидии должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах;

у получателей субсидии должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом автономного округа;

(абзац введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

получатели субсидии - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а получатели субсидии - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

(абзац введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 03.10.2019 N 351-п)

4.16. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете

автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

**5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,  
не использованных в отчетном финансовом году, а также  
в случае нарушения условий, установленных при ее  
предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Получателем субсидии условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Получателю последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или ее остатка либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Получателя информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА  
НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ, ВОЗНИКШИХ  
В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ  
ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ В ГРАНИЦАХ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ  
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)

## **1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

## **2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.



2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Фактически понесенные затраты - разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

### **3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии**

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности (при наличии).

### **4. Порядок предоставления Субсидии**

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры заявление с приложением документов, подтверждающих соответствие критериев, указанных в [пункте 3](#) Порядка, для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее - План расстановки) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее - натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 10 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты

экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов согласно требованиям Региональной службы по тарифам.

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 10 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

Д<sub>план</sub> - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс.-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего

года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после представления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры.

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$Vo.c.план = \sum (P_{эо} \times V_{план} - Д_{план}),$$

где:

$Vo.c.план$  - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$Д_{план}$  - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы субсидии по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$$Vo.c. = \sum (P_{эо_{рег}} \times V_{факт\ i} - Д_{факт\ i}),$$

где:

$Vo.c.$  - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо_{рег}}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

$V_{факт\ i}$  - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i-й период;

Д факт *i* - фактические доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в *i*-м периоде, тыс. руб.;

*i* - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдорхозом и транспорта Югры в Планы расстановки в текущем году, объективного изменения условий деятельности субъекта ценообразования, влияющих на стоимость оказываемых им услуг, в том числе: изменения законодательства Российской Федерации, роста инфляции, превышающего уровень инфляции, учитываемый в расчетах при утверждении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней, изменения тарифов на топливно-энергетические ресурсы, превышающего размеры, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Перевозчик вправе направить в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном [пунктом 4.4 Порядка](#).

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактических доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры в целях отбора Перевозчика для получения Субсидии производит расчет планового объема Субсидии в отношении каждого из Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, и соответствующих критериям, указанным в [пункте 3 Порядка](#).

Отбор Перевозчика производится с учетом соответствия критериев, указанных в [пункте 3 Порядка](#), и наименьшего планового объема Субсидии по заявленным маршрутам.

4.11. При соответствии Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, критериям,

указанным в [пункте 3](#) Порядка, для заключения договора о предоставлении Субсидии отбирается Перевозчик, в отношении которого определен наименьший плановый объем Субсидии.

4.12. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика, указанного в [пункте 4.11](#) Порядка, проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.13. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.14. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.15. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 4.14](#) Порядка срок.

4.16. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [разделе 1](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.17. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в

течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

**5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии,  
не использованных в отчетном финансовом году,  
а также в случае нарушения условий, установленных при ее  
предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание

осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 7  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ,  
ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ  
НА ПЕРЕВОЗКУ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ,  
И НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОТ СОДЕРЖАНИЯ  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОИНТЕНСИВНЫХ ЛИНИЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО  
ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)

## **1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее - Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

## **2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и



багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утвержденном Правительством автономного округа.

### **3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии**

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры.

### **4. Порядок предоставления Субсидии**

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо почтовым отправлением натуральные показатели (форму устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры).

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные [приказом](#) Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года N 506-т "Об утверждении Порядка рассмотрения



вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)", в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдорхоз и транспорта Югры).

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$Vo.c.план = K \text{ план.пассоб} \times T_{\text{эо}} - K \text{ план.пас.} \times T_{\text{ф}}$ , где:

$Vo.c.план$  - плановый объем субсидии, руб.;

$K \text{ план.пассоб.}$  - плановый пассажирооборот на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, пасс.-км;

$T_{\text{эо}}$  - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс.-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

$K \text{ план.пас.}$  - плановое количество отправленных пассажиров на год, в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, чел.;

$T_{\text{ф}}$  - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с показателями деятельности, учтенными при установлении экономически обоснованного тарифа, руб.

Средняя дальность поездки на плановый период определяется как отношение планового пассажирооборота на год ( $K \text{ план.пассоб.}$ ) к плановому количеству отправленных пассажиров на год ( $K \text{ план.пас.}$ ), км.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории автономного округа.

4.1.7. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$Vo.c. i = K \text{ ф.пассоб.}i \times T_{\text{эо}} - D_{\text{ф}i}$ , где:

Vo.c. - объем субсидии в i-м периоде, руб.;

К ф.пассоб.i - фактический пассажирооборот в i-м периоде, пасс.-км;

Тэо - экономически обоснованный уровень тарифа на 1 пасс.-км, установленный Региональной службой по тарифам, руб.;

Дфi - фактические доходы от перевозочной деятельности, полученные в i-м периоде, руб.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик после получения письменного уведомления от Депдорхоза и транспорта Югры в срок до 30 апреля производит расчет расходов на очередной финансовый год и представляет его в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 календарных дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 4.6](#) Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [разделе 1](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

## **5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской

Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, последний направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 8  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО**

**ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ,  
ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ РАЗМЕРА ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА  
ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 7 ЛЕТ И УЧАЩИХСЯ ОЧНОЙ ФОРМЫ  
ОБУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НАЧАЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО, СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО И ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПОЕЗДАХ  
ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также - Субсидия).

2. Субсидию предоставляет Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с [порядком](#), предусмотренным приложением 7, договор о предоставлении Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в

пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Расчет представляется в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляется почтовым отправлением.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недоверенность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в [пункте 10](#) Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 2](#) Порядка;

У Перевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах.

13. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии).

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении



мер, указанных в **подпунктах "а" - "в"** настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдорхоз и транспорта Югры, Депдорхоз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 9  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОБУСОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ ДЛЯ ГОРОДСКИХ  
(ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ), ВНУТРИРАЙОННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК,  
МЕЖДУ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен **постановлением** Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее - автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа "Доступная среда".

2. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - муниципальное образование, автономный округ), претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:



3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника автобуса и формы собственности;

количества лет автобусов в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет.

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в 3 Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдортхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает документы, указанные в пункте 3 Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

$C_i$  - количество автобусов, выделяемое  $i$ -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

$A_i$  - заявленная потребность  $i$ -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

$A_z$  - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

S - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов  $C_i > 1$ , то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если  $C_i < 1$ , то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям  $C_i$  меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.

Приложение 10  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

## **ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п;  
в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п,  
от 07.06.2019 N 180-п)

### **1. Распределение субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами

местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в рамках регионального проекта автономного округа "Дорожная сеть", разработанного в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", в том числе порядок отбора муниципальных образований для предоставления средств государственной поддержки (далее - Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства).  
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п, от 07.06.2019 N 180-п)

1.2. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии с Порядком понимаются автомобильные дороги, определенные [пунктами 9, 10, 11 статьи 5](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 года 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Под объектами в соответствии с Порядком понимаются объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения. Под мероприятиями в соответствии с Порядком понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее - мероприятия (объекты)).

1.3. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий (объектов), указанных в нормативных правовых актах муниципальных образований, направленных на обеспечение сохранности и развития сети автомобильных дорог местного значения (далее - Муниципальные программы), а также в рамках регионального проекта автономного округа "Дорожная сеть", разработанного в целях реализации федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", и предусматривающих:  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - подъезды к населенным пунктам);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее - ремонт автомобильных дорог).

1.4. Целевым показателем результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами, в том числе утвержденных региональным проектом "Дорожная сеть":  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Депдортхоз и транспорта Югры (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

Распределение Субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет муниципальное образование самостоятельно в соответствии с приоритетностью, установленной [пунктом 1.7](#) Порядка.

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается по каждому мероприятию (объекту) и определяется, исходя из уровня бюджетной обеспеченности, используемого при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) на очередной финансовый год и плановый период (уровень бюджетной обеспеченности) по каждому мероприятию (объекту) в соответствии с таблицей:

Таблица

Группа	Уровень бюджетной обеспеченности, используемый при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) на очередной финансовый год и плановый период	Уровень софинансирования (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципального образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета автономного округа устанавливается не более 95% для 1 группы, не более 90% для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета муниципального образования автономного округа ежегодно должен составлять не менее 5% для 1 группы, не менее 10% для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

1.7. Распределение Субсидии осуществляется на мероприятия (объекты) в следующей

приоритетности:

а) мероприятия (объекты) для решения отдельных задач развития автономного округа на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, мероприятия (объекты), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, во исполнение предписаний контрольно-надзорных органов, решений суда (далее - поручения), а также мероприятия (объекты), на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, иных источников (в соответствии со сроками, установленными поручениями);

б) мероприятия (объекты), не завершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в очередном финансовом году;

в) мероприятия (объекты), не завершенные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности и планируемые к завершению строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом в плановом периоде;

г) мероприятия (объекты), финансирование которых осуществлялось за счет Субсидии в текущем и предшествующих текущему годам;

д) новые мероприятия (объекты).

1.8. Не допускается распределение Субсидии на очередной финансовый год на новые мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, если на территории муниципального образования имеются незавершенные мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, финансирование работ по которым осуществлялось (осуществляется) за счет Субсидии и которые не обеспечены финансированием в полном объеме.

1.9. При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам.

1.10. Общий размер Субсидии (далее - Субсидии С) устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, на цели, указанные в [пункте 1.3](#) Порядка, в размере не более 75% от предельного объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, формируемого за счет доходов бюджета автономного округа от транспортного налога.

1.11. Субсидия С определяется по формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3,$$

где:

$C_1$  - размер Субсидии на мероприятия (объекты), реализуемые или планируемые к

реализации на автомобильных дорогах местного значения с применением механизмов муниципально-частного партнерства и контрактов жизненного цикла (далее также - Субсидия  $C_1$ , проекты МЧП);

$C_2$  - размер субсидии на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам (далее - Субсидия  $C_2$ );

$C_3$  - размер Субсидии на достижение целевых показателей Муниципальных программ, предусматривающих мероприятия (объекты), направленные на прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (далее - Субсидия  $C_3$ ).

1.12. В целях Порядка под проектами МЧП понимаются проекты строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, на реализацию которых привлекаются средства физических и (или) юридических лиц (собственные и (или) привлеченные) (далее - инвестор) в соответствии с законодательством Российской Федерации, реализация которых осуществляется на основании:

а) соглашения о муниципально-частном партнерстве (строительство и реконструкция);

б) концессионного соглашения (строительство и реконструкция);

в) соглашения о привлечении средств граждан (инициативное бюджетирование) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт);  
(пп. "в" в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

г) контракта жизненного цикла (далее - КЖЦ) (строительство, реконструкция, капитальный ремонт).  
(пп. "г" введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

Предоставление Субсидии  $C_1$  на проекты МЧП осуществляется при наличии заключенного КЖЦ или Соглашения с инвестором, в котором определена доля участия инвестора в финансировании мероприятий (объектов) в размере:

не менее 30% - по созданию и реконструкции автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в [подпункте "а" пункта 1.12](#) Порядка;

не менее 30% - по созданию, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в [подпункте "б" пункта 1.12](#) Порядка;

не менее 5% - по созданию, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по Соглашениям с инвестором, указанным в [подпункте "в" пункта 1.12](#) Порядка.

Общий размер Субсидии  $C_1$  устанавливается не более 50% общего размера Субсидии  $C_{пл}$ :

$$C_1 \leq 50\% C$$

1.13. Субсидия  $C_1$  распределяется муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований бюджета автономного округа, определенных на эти цели в соответствии с [пунктом](#)

### 1.12 Порядка.

По каждому проекту МЧП Субсидия С<sub>1</sub> предоставляется в соответствии с графиком, установленным Соглашением, предусмотренным [пунктом 2.3](#) Порядка, на исполнение финансовых обязательств по Соглашению с инвестором в объеме не более суммы сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (далее - предельная стоимость объектов и мероприятий).

Субсидия С<sub>1</sub> не может быть направлена на возмещение расходов инвестора по уплате процентов по договорам, заключенным инвестором с финансирующими организациями для реализации проекта МЧП.

Субсидия С<sub>1</sub> не может быть направлена на возмещение расходов на содержание создаваемого в результате реализации проекта МЧП объекта.

Ежегодный объем софинансирования из бюджета автономного округа по объекту не может составлять более 200,0 млн. рублей.

#### 1.13.1. Субсидия С<sub>1</sub> распределяется муниципальным образованиям:

а) по Соглашениям с инвестором, указанным в [подпунктах "а", "б" пункта 1.12](#) Порядка, - на инвестиционную составляющую проектов МЧП, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, в объеме не более предельной стоимости объектов и мероприятий;

б) на инвестиционную составляющую КЖЦ, предусматривающих строительство и реконструкцию объектов, по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном порядке и обеспеченная положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства, в объеме не более предельной стоимости объектов;

в) с учетом заявленной общей потребности муниципальных образований на получение Субсидии С<sub>1</sub>, предельной стоимости объектов и мероприятий (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности объектов и мероприятий.

1.14. Заявка на получение Субсидии С<sub>1</sub> на очередной финансовый год и плановый период предоставляется муниципальными образованиями в Департамент ежегодно в срок до 1 апреля текущего года.

Департамент осуществляет рассмотрение заявки на получение Субсидии С<sub>1</sub>. По итогам рассмотрения направляет уведомление муниципальному образованию об итогах рассмотрения заявки.



В составе заявки Муниципальным образованием представляется:

а) заверенная копия Соглашения с инвестором или копия заключенного КЖЦ;

б) положительные заключения государственной экспертизы проектной документации, о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (по объектам капитального строительства и капитального ремонта);

в) подписанное главой Муниципального образования обязательство предусмотреть средства бюджета Муниципального образования на финансирование своих обязательств, принимаемых Соглашениями с инвестором (в случае отсутствия на момент представления заявления лимитов бюджета Муниципального образования в размере, достаточном для исполнения финансовых обязательств по Соглашению с инвестором).

1.15. Размер Субсидии  $C_1$  бюджету  $i$ -го муниципального образования  $C_{1i}$  определяется по формуле:

$$C_{1i} = ((C_1 - C_{1\text{зав}}) \times (K_{\text{смп}i} + K_{\text{л}i}) / 2) + C_{1\text{зав}i},$$

где:

$C_{1\text{зав}}$  - общий размер Субсидии  $C_1$  на завершение в очередном финансовом году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с условиями заключенных соглашений и муниципальных контрактов, всего;

$K_{\text{смп}i}$  - доля суммы сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП  $i$ -го Муниципального образования (процентов) в общей суммарной сметной стоимости мероприятий (объектов) МЧП;

$K_{\text{л}i}$  - доля протяженности мероприятий (объекта) МЧП  $i$ -го Муниципального образования в общей суммарной протяженности мероприятий (объектов) МЧП (%);

$C_{1\text{зав}i}$  - размер Субсидии  $C_1$  на завершение в текущем году и плановом периоде мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -му Муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных соглашений, муниципальных контрактов.

Доля суммы сметной стоимости, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования  $K_{\text{смп}i}$  определяется по формуле:

$$K_{\text{смп}i} = M_{\text{смп}i} / M_{\text{смп}},$$

где:

$M_{\text{смп}i}$  - сметная стоимость, рассчитанная в ценах соответствующих лет, мероприятия (объекта) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа)  $i$ -го Муниципального образования;

$M_{\text{смп}}$  - всего сумма сметной стоимости, рассчитанной в ценах соответствующих лет, мероприятий (объектов) МЧП (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками Муниципальных образований.

Доля протяженности мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования  $K_{\text{л}i}$



определяется по формуле:

$$K_{li} = L_i / L,$$

где:

$L_i$  - протяженность мероприятий (объектов) МЧП  $i$ -го Муниципального образования;

$L$  - общая протяженность мероприятий (объектов) МЧП в соответствии с заявками Муниципальных образований.

1.16. Объем Субсидии  $C_1$ , не распределенный в соответствии с [пунктами 1.14 - 1.15](#) Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии  $C_3$ .

1.17. Субсидия на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам Субсидии  $C_2$  распределяется муниципальным образованиям в пределах объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели в размере, установленном [пунктом 4.1 статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии  $C_2$  с учетом:

заявленной потребности Муниципальных образований на получение Субсидии  $C_2$ ;

сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (доля за счет бюджета автономного округа);

протяженности мероприятий (объектов).

1.18. При отборе объектов в приоритетном порядке Субсидии  $C_2$  распределяется на мероприятия (объекты), по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченная положительными заключениями:

государственной экспертизы проектной документации;

о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятия (объекта) капитального строительства;

о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (только для объектов).

1.19. Объем Субсидии  $C_2$ , не распределенный в соответствии с [пунктами 1.17 - 1.18](#) Порядка, подлежит включению в общий размер Субсидии  $C_3$ .

1.20. Общий плановый размер Субсидии на достижение целевых показателей  $C_3$  рассчитывается по формуле:

$$C_3 = C - (C_1 + C_2),$$

с учетом итогов рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление Субсидии  $C_1$  и Субсидии  $C_2$ , предусмотренных [пунктами 1.14 - 1.15, 1.17 - 1.18](#) Порядка соответственно.

В случае предоставления муниципальным образованиям Субсидии  $C_1$  в объеме больше, чем объем Субсидии  $C_3$ , рассчитанный в соответствии с [пунктом 1.25](#) Порядка, распределение Субсидии  $C_3$  таким муниципальным образованиям не осуществляется.

1.21. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии со сроками, установленными Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований плановый объем бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии  $C_3$  на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанный согласно [пункту 1.20](#) Порядка.

1.22. Муниципальные образования в срок, установленный Департаментом и доведенный до них письмом, представляют в Департамент предложения по распределению планового объема Субсидии  $C_3$  по мероприятиям (объектам).

1.23. Распределение Субсидии  $C_3$  на очередной финансовый год на новые объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта осуществляется при наличии проектной документации, утвержденной в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченной положительными заключениями государственной экспертизы проектной документации и о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

1.24. Распределение Субсидии  $C_3$  осуществляется на мероприятия (объекты) в приоритетности, установленной [пунктом 1.7](#) Порядка, и с учетом требований, установленных [пунктом 1.8](#) Порядка.

1.25. Плановый размер Субсидии  $C_{3i}$ , предоставляемой  $i$ -тому муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$C_{3i} = C_3 \times K_{Ti}$$

где:

$K_{Ti}$  - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования за отчетный год, в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год (процентов).

Доля доходов от транспортного  $i$ -го муниципального образования  $K_{Ti}$  определяется по формуле:

$$K_{Ti} = T_i / T;$$

где:

$T_i$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования, за отчетный год;

$T$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год.

## **2. Предоставление Субсидии**

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных [пунктом 1.3](#) Порядка.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности предоставления Субсидии; в отношении объектов Муниципальной программой должны быть установлены адресные расходные обязательства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно [пункту 1.12](#) Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, - наличие заключенного Соглашения с инвестором или заключенного КЖЦ.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2.4. Для заключения Соглашения в форме электронного документа муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в АС "Бюджет":

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования (далее - Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного

обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные [пунктом 1.3](#) Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные [пунктом 1.4](#) Порядка и Соглашением;

г) по мероприятиям (объектам), реализация которых согласно [пункту 1.12](#) Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, - заверенную в установленном порядке копию Соглашения с инвестором или копию заключенного КЖЦ.

При отсутствии технической возможности формирования Соглашения в форме электронного документа и подписания усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС "Бюджет", документы представляются на бумажном носителе.

#### 2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с [пунктом 2.4](#) Порядка документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

#### 2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 2.4](#) Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктом 2.4](#) Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных [пунктами 1.3 - 1.4, 1.6](#) Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные [пунктом 2.4](#) Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

2.8. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца представляют в Департамент документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

2.9. По мероприятиям (объектам), реализация которых согласно [пункту 1.12](#) Порядка планируется в соответствии с проектами МЧП, перечисление Субсидии осуществляется при условии исполнения инвестором на текущую дату обязательств в соответствии с графиком, установленным Соглашением с инвестором.

### 3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия [подпрограммы VI](#) "Дорожное хозяйство" государственной программы в случаях:

отсутствия на 15 апреля текущего года заключенного Соглашения;  
(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п)

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, установленного по итогам мониторинга представляемой муниципальным образованием отчетности, результатов контрольных мероприятий в соответствии с Соглашением и информации по запросу Департамента, за исключением случаев неосвоения Субсидии, предоставленной после 1 августа текущего года в соответствии с [пунктом 3.3](#) Порядка, и случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Порядком и Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленных в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

3.3. В случае выделения из бюджета автономного округа в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии и (или) перераспределение Субсидии в соответствии с [пунктом 3.2](#) Порядка такие бюджетные ассигнования из бюджета автономного округа могут распределяться без учета требований, установленных [пунктами 1.15, 1.17, 1.25](#) Порядка.

3.4. Распределение объема Субсидии, установленного [пунктом 3.3](#) Порядка, осуществляется Департаментом:

а) при условии предоставления муниципальным образованием гарантии безусловного освоения объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением; гарантийное обязательство представляется за подписью главы муниципального образования;

б) с учетом условий действующих муниципальных контрактов и соглашений по реализации проектов МЧП;

в) в приоритетности, установленной [пунктом 1.7](#) Порядка, и с учетом ограничений, установленных [пунктом 1.8](#) Порядка.

3.5. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.6. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года N НА-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

3.7. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

#### **4. Согласование Муниципальной программы**

4.1. В случае включения в Муниципальную программу мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожной деятельности, софинансирование которых предусматривается за счет Субсидии, проект Муниципальной программы подлежит согласованию Департаментом.

4.2. Муниципальное образование направляет в Департамент проект Муниципальной программы за подписью главы муниципального образования.

4.3. Департамент:

4.3.1. После получения проекта Муниципальной программы осуществляет его проверку на предмет соответствия Порядку в части установления расходных обязательств и целевых показателей, установленных Соглашением.

4.3.2. По итогам рассмотрения проекта направляет уведомление муниципальному образованию о его согласовании или наличии замечаний.

4.4. В случае получения замечаний к проекту Муниципальной программы муниципальное образование, устранив недостатки, повторно направляет в Департамент доработанный проект на согласование.

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И ОБЪЕКТОВ  
ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В СОСТАВЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ) НА ТЕРРИТОРИИ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОБЪЕКТОВ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 13.02.2019 N 40-п)

## **1. Общие положения**

1.1. Порядок в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации определяет условия и механизм предоставления субсидии на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) объектов транспортной инфраструктуры (далее - субсидия).

1.2. Основные понятия, используемые для целей Порядка:

объект транспортной инфраструктуры - объект, включающий в себя сооружения и производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров;

инженерные сети и объекты инженерной инфраструктуры - линии водопровода, линии канализации (в том числе ливневой), линии электропередач, линии теплоснабжения, проезды, газопроводы, объекты газоснабжения и газораспределительные пункты, тепловые и электрические распределительные пункты, котельные, пожарные водоемы и резервуары, трансформаторные подстанции, дизельные генераторы, водозаборные и очистные сооружения, канализационно-насосные станции, системы вентиляции и кондиционирования воздуха, сети связи (телефонная сеть, структурированная кабельная система, система автоматизированного диспетчерского управления, система контроля доступа, система визуализации), конкорс, необходимые для строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры (за исключением инженерных сетей, дорог и проездов в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка);

инвестор - юридическое лицо (за исключением государственных и муниципальных учреждений) или индивидуальный предприниматель, осуществляющий за счет собственных и



(или) заемных средств строительство (реконструкцию) на территории автономного округа объекта транспортной инфраструктуры.

Понятие "инвестиционный проект" применяется в том же значении, что и в Федеральном законе от 25 февраля 1999 года N 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений".

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение инвестору части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Субсидия предоставляется инвестору, осуществляющему строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры и приобретающему имущественные права на указанный объект.

1.5. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту на основании пункта 2.3 Порядка.

Размер субсидии корректируется в соответствии с фактическими затратами, но не может быть больше установленного правовым актом Правительства автономного округа.

1.6. Отбор инвестиционных проектов в целях последующего возмещения части инвестиционных затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется комиссией по отбору инвестиционных проектов (далее - Комиссия), в составе не менее 5 человек (из которых не менее 1 представителя Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа) под руководством директора Департамента строительства автономного округа (далее - Депстрой Югры).

Персональный состав и положение о комиссии утверждает Депстрой Югры.

1.7. Решение о предоставлении субсидии принимается Правительством автономного округа на основании решения Комиссии.

1.8. Предоставление субсидии инвестору осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Депдорхоз и транспорта Югры) ежегодно в пределах средств, предусмотренных на указанные цели Законом автономного округа о бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

## **2. Условия и порядок предоставления субсидий**

2.1. К процедуре отбора на право получения субсидии допускаются инвесторы, отвечающие следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

наличие государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном капитале которых доля участия иностранных юридических



лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов и муниципальных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.3 Порядка](#);

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах, сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом;

юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

Государственная поддержка не может быть оказана инвесторам, указанным в [пункте 2 статьи 7 Закона автономного округа от 31 марта 2012 года N 33-оз "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре"](#).

2.2. В отборе на предоставление субсидии участвуют инвесторы, реализующие в автономном округе инвестиционные проекты, которые соответствуют следующим критериям:

проект полностью ориентирован на обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров по межмуниципальным и межрегиональным направлениям;

в результате реализации проекта увеличивается проектная мощность объекта транспортной инфраструктуры;

в результате реализации проекта увеличивается пропускная способность объекта транспортной инфраструктуры;

соответствие объекта транспортной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности инвалидов и маломобильных групп населения;

достижение положительного бюджетного и (или) социального эффекта для автономного округа, связанного с реализацией объекта транспортной инфраструктуры, характеризующегося увеличением поступления налогов и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет автономного округа, сохранением или увеличением численности списочного состава работников.

2.3. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту по формуле:

$P_i = S_i \times 95\%$ , где:

$P_i$  - размер субсидии инвестору из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры по каждому объекту транспортной инфраструктуры;

$S_i$  - стоимость строительства (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, по каждому объекту транспортной инфраструктуры.

2.4. Для участия в отборе инвестор представляет в Депстрой Югры (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) следующие документы:

а) заявление по форме, утвержденной Депстроем Югры;

б) финансовую модель инвестиционного проекта;

в) копию проектной документации на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура, разработанную в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 87 "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию";

г) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктуры;

д) копию графика выполнения строительно-монтажных работ;

е) копии документов, подтверждающих полномочия лица на осуществление действий от имени инвестора (представляется в случае отсутствия таких данных в выписке из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей)).

Документы, представленные в виде копий, должны быть прошиты (каждый отдельно) и заверены инвестором.

2.5. Депстрой Югры в срок не более 3 рабочих дней с даты окончания приема документов запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия следующие документы:

а) выписку из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

б) копии документов, подтверждающих право инвестора на использование земельного участка, предназначенного для реализации инвестиционного проекта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

в) копию разрешения на строительство, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации;

г) документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

д) справку о просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по состоянию не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором принимаются документы.

Документы, указанные в настоящем пункте, инвестор вправе представить в Депстрой Югры по собственной инициативе.

2.6. Информация о проведении отбора, форма заявления, перечень документов и сроки их приема размещаются на официальном сайте Депстроя Югры в разделе "Деятельность" ежегодно не позднее 1 апреля.

Прием документов для участия в отборе осуществляется не ранее чем по истечении 30 календарных дней со дня размещения информации о проведении отбора.

2.7. Срок приема документов составляет 10 рабочих дней.

2.8. Заседание Комиссии проводится по истечении 15 рабочих дней с момента окончания срока приема документов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, копия которого размещается на официальном сайте Депстроя Югры в разделе "Деятельность" в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие инвестора требованиям, установленным [пунктом 2.1](#) Порядка;

несоответствие инвестиционного проекта критериям, установленным [пунктом 2.2](#) Порядка;

отсутствие документов или сведений, необходимых для участия в отборе, указанных в [пункте 2.4](#) Порядка;

представление инвестором недостоверной информации.

2.10. Депдорхоз и транспорта Югры на основании решения Комиссии в течение 20 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии вносит на рассмотрение Правительства автономного округа проект правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии.

2.11. В правовом акте Правительства автономного округа указываются:

данные об инвесторе, которому предоставляется субсидия (полное наименование организации, его идентификационный номер налогоплательщика);

наименование инвестиционного проекта;

размер субсидии.

2.12. Копия правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии направляется инвестору в течение 3 рабочих дней с момента принятия правового акта Правительства автономного округа заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

2.13. Соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение) содержит:

сведения об инвестиционном проекте, включая сроки его реализации (начало, окончание строительства (реконструкции), ввода объекта в эксплуатацию, технические, функциональные и качественные характеристики);

сведения об объеме предоставляемой субсидии и сроках ее перечисления;

срок, цели и условия предоставления субсидии;

показатели результативности использования субсидии;

направления расходования субсидии;

сроки, порядок и формы предоставления инвестором отчетности об использовании субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

порядок возврата субсидии;

положение о согласии инвестора на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры, органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, проверок исполнения инвестором обязательств в рамках реализации соглашения.

2.14. Инвестор в течение 15 календарных дней с даты получения документов, указанных в [пункте 2.12](#) Порядка, подписывает и направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в адрес Депдорхоза и транспорта Югры соглашение с указанием расчетного счета, на который перечисляется субсидия.

2.15. В случае непредставления инвестором в Депдорхоз и транспорта Югры подписанного соглашения в срок, установленный [пунктом 2.14](#) Порядка, инвестор считается отказавшимся от получения субсидии, о чем он извещается Депдорхозом и транспорта Югры в течение 3 рабочих дней по истечении срока, установленного [пунктом 2.14](#) Порядка.

2.16. Субсидия инвестору перечисляется на условиях, определенных соглашением, по фактически понесенным затратам по результатам проверки объемов и стоимости фактически выполненных работ.

### **3. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

3.1. Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.2. Депдорхоз и транспорта Югры приостанавливает предоставление субсидии и осуществляет мероприятия по возврату выплаченных сумм субсидий в бюджет автономного округа в следующих случаях:

нарушения инвестором условий соглашения;

прекращения (приостановления) реализации инвестиционного проекта в период действия

соглашения;

установления факта нецелевого использования субсидии;

выявления недостоверных сведений в документах, представленных инвестором в целях получения субсидии;

недостижения показателей результативности использования субсидии;

получения письменного заявления от инвестора об отказе от субсидии.

3.3. При установлении обстоятельств, указанных в [пункте 3.2](#) Порядка, Депдорхоз и транспорта Югры в течение 5 рабочих дней с даты их выявления составляет акт о нарушении условий предоставления субсидии, в котором указывает выявленные нарушения и направляет инвестору уведомление о возврате субсидии в бюджет автономного округа.

3.4. Инвестор в течение 30 календарных дней с даты получения уведомления о возврате субсидии в бюджет автономного округа обязан возвратить указанную в уведомлении сумму в бюджет автономного округа, перечислив ее на счет, указанный в соответствующем уведомлении.

3.5. В случае невыполнения инвестором требования о возврате субсидии в бюджет автономного округа взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение 12  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ И УСТАНОВКУ  
РАБОТАЮЩИХ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ  
СРЕДСТВ, ИМЕЮЩИХ ФУНКЦИИ ФОТО- И КИНОСЪЕМКИ, ВИДЕОЗАПИСИ  
ДЛЯ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ  
НА ОБРАБОТКУ И РАССЫЛКУ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ОРГАНОВ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ  
ПРАВОНАРУШЕНИЯХ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
(ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов

(введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 05.04.2019 N 113-п;  
в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)

1. Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) (дорожного

фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее - Субсидия, расходные обязательства).

2. Субсидия предоставляется в целях оказания государственной финансовой поддержки местным бюджетам из бюджета автономного округа на софинансирование мероприятий, предусматривающих:

приобретение и установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - специальные технические средства);

обработку и рассылку постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях в области дорожного движения (далее - почтовые отправления).

3. Субсидия местным бюджетам предоставляется при соблюдении следующих условий:

3.1. Необходимость установки специальных технических средств, подтвержденная одним или несколькими критериями:

а) наличие аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах, определенных УГИБДД УМВД России по автономному округу;

б) протокольные поручения Комиссии автономного округа по обеспечению безопасности дорожного движения, в которых указана необходимость установки специальных технических средств на участке автомобильной дороги общего пользования местного значения.

3.2. Наличие муниципального правового акта, устанавливающего мероприятия муниципальной программы, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия.

3.3. Наличие в местном бюджете средств на обеспечение доли софинансирования программных мероприятий, которое подтверждено выпиской из бюджета муниципального образования.

4. Предельный уровень софинансирования из бюджета автономного округа бюджетам муниципальных образований с коэффициентом уровня расчетной бюджетной обеспеченности:

до 0,6: за счет средств автономного округа - не более 80%, за счет средств местных бюджетов - не менее 20%;

от 0,6 до 1: за счет средств автономного округа - не более 70%, за счет средств местных бюджетов - не менее 30%;

более 1: за счет средств автономного округа - не более 50%, за счет средств местных бюджетов - не менее 50%.

5. Муниципальное образование автономного округа вправе увеличивать долю софинансирования мероприятий за счет собственных средств.

6. Целевыми показателями результативности предоставления Субсидии является достижение их значений, которые соответствуют целевым показателям государственной программы:

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел.;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %.

7. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период, а также в соответствии с финансовой потребностью муниципального образования.

7.1. Финансовая потребность формируется на основании заявок на софинансирование мероприятий подпрограммы VIII "Безопасность дорожного движения" (далее - заявка на софинансирование) по форме, установленной Департаментом, зависит от [пункта 3](#) Порядка, функционирующих специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования, а также от достижения муниципальным образованием целевых показателей результативности в предшествующем периоде.

7.2. Заявка на софинансирование представляется на бумажном и электронном носителях за подписью главы муниципального образования или его заместителя, курирующего соответствующую сферу деятельности. Заявки на софинансирование, поданные с нарушением срока или с нарушением формы, не принимаются к рассмотрению.

7.3. Общий объем потребности на реализацию мероприятий государственной программы формируется путем сложения заявленных муниципальными образованиями сумм в заявках на софинансирование отдельно по каждому направлению расходов.

8. Основанием для отказа муниципальному образованию в предоставлении Субсидии является непредставление документов, подтверждающих наличие в местном бюджете средств для обеспечения доли софинансирования Субсидии, отсутствие в муниципальной программе мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также несоответствие [пункту 3](#) Порядка.

9. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа.

9.1. Для заключения Соглашения в форме электронного документа муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в "Бюджет":



а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство о сроках представления муниципальным образованием Муниципальной программы или утвержденную Муниципальную программу, устанавливающую расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные [пунктом 2](#) Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные [пунктом 6](#) Порядка и Соглашением.

(в ред. [постановления](#) Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п)

## 9.2. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с [подпунктом 9.1](#) настоящего пункта документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

## 9.3. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) несоблюдение условий, предусмотренных [пунктом 3](#) Порядка;

б) непредоставление или предоставление не в полном объеме, а также недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [подпунктом 9.1](#) настоящего пункта.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные [подпунктом 9.1](#) настоящего пункта.

9.4. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

9.5. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца предоставляют в Департамент документы и материалы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

10. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия государственной программы в соответствии с Порядком случаях:

отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;



по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленным в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

10.1. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения Департамент осуществляет с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

10.2. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставляемой информации, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами.

Подтверждением целевого использования субсидии являются документы, оформленные в установленном порядке:

по специальным техническим средствам - акт ввода объекта в эксплуатацию;

по почтовым отправлениям - акт выполненных работ по соответствующим муниципальным контрактам.

10.3. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Приложение 13  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ ИЗ БЮДЖЕТА  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ БЮДЖЕТАМ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОРОЖНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА  
"ДОРОЖНАЯ СЕТЬ" В СОСТАВЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА "БЕЗОПАСНЫЕ  
И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.06.2019 N 180-п;  
в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 26.07.2019 N 245-п)

1. Порядок устанавливает цели, условия и процедуру предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта "Дорожная сеть" в составе национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (далее - региональный проект, иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований автономного округа городских округов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск, образующих в соответствии с региональным проектом городские агломерации (далее - муниципальные образования), в целях осуществления мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленных на достижение результатов реализации регионального проекта (далее - расходные обязательства, мероприятия регионального проекта).

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных [пунктом 2](#) Порядка, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

4. Главным распорядителем средств бюджета автономного округа, предоставляемых в виде иных межбюджетных трансфертов, является Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Департамент).

5. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов является наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, реализация которых осуществляется за счет иных межбюджетных трансфертов, и целевых показателей результативности предоставления иных межбюджетных трансфертов, соответствующих региональному проекту.

6. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашений, заключаемых между Департаментом и муниципальным образованием в виде электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

7. Для заключения соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в электронной форме:

7.1. Выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт.

7.2. Обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной

программы, устанавливающей расходные обязательства мероприятия, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, и целевые показатели результативности, предусмотренные соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта.

8. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта являются:

8.1. Непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных [пунктом 7](#) Порядка.

8.2. Недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных [пунктом 7](#) Порядка.

8.3. Невыполнение условий, предусмотренных [пунктом 2](#) Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

9. В случае получения отказа в заключении соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, указанные в [пункте 7](#) Порядка.

10. Для перечисления иных межбюджетных трансфертов дополнительно к документам, указанным в [пункте 7](#) Порядка, муниципальные образования представляют документы, перечень которых Департамент доводит до муниципальных образований письмом.

11. Контроль соблюдения муниципальным образованием условий Порядка и соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у муниципальных образований либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования иных межбюджетных трансфертов осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

12. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных порядком и соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленного иного межбюджетного трансферта, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

13. В случаях выявления нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

Приложение 15  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 5 октября 2018 года N 354-п

**ПОРЯДОК  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ АВИАЦИОННЫМ ПЕРЕВОЗЧИКАМ  
НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ  
ПО СУБСИДИРУЕМЫМ РЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

Список изменяющих документов  
(введен [постановлением](#) Правительства ХМАО - Югры от 28.10.2019 N 400-п)

**1. Общие положения**

1.1. Порядок разработан в соответствии со [статьей 78](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, условия и процедуру предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры авиационным перевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров по специальным тарифам по субсидируемым региональным маршрутам (далее - субсидия, автономный округ), а также порядок ее возврата в случае нарушения условий, предусмотренных при ее предоставлении.

1.2. Субсидия имеет заявительный характер и предоставляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Депдорхоз и транспорта Югры) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и государственной [программой](#) автономного округа "Современная транспортная система", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 5 октября 2018 года N 354-п (далее - государственная программа).

1.3. Перечень субсидируемых региональных маршрутов разрабатывает и утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры исходя из объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Депдорхоз и транспорта Югры на цели, указанные в [пункте 1.4](#) Порядка.

Перечень субсидируемых региональных маршрутов на очередной год размещается на официальном сайте Депдорхоз и транспорта Югры в информационно-телекоммуникационной сети Интернет не позднее 25 декабря текущего года.

1.4. Целью предоставления субсидии является расширение региональных воздушных перевозок из аэропортов автономного округа, повышение транспортной доступности жителей автономного округа и возмещение авиаперевозчикам недополученных с января 2019 года доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса по

специальному тарифу (целевой показатель 1 государственной программы).

1.5. Результатом предоставления субсидии является достижение в отчетном году в автономном округе целевого показателя 1 государственной программы в части перевозок воздушным транспортом.

## **2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Авиаперевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, предоставляющее (ий) на основании лицензии услуги по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и осуществляющее (ий) воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам.

2.2. Специальный тариф - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута.

Предельный размер такого специального тарифа по маршрутам, вошедшим в перечень субсидируемых из федерального бюджета на основании договора авиаперевозчика с Федеральным агентством воздушного транспорта, установлен в [таблице 1](#).

2.3. Субсидируемый маршрут - маршрут с пунктом отправления (назначения), расположенным на территории автономного округа, а пункт назначения (отправления) - в другом субъекте Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых региональных маршрутов в соответствии с [пунктом 1.3](#) Порядка, в том числе в соответствии с [Правилами](#) предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года N 1242 (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета, постановление N 1242).

2.4. Воздушная перевозка - регулярная региональная перевозка воздушным транспортом, при которой пункт отправления (назначения) расположен в автономном округе, пункт назначения (отправления) - в другом субъекте Российской Федерации.

2.5. Комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота - частное, полученное в результате деления размера предоставляемой субсидии на предельный пассажирооборот.

2.6. Предельный пассажирооборот - произведение, полученное в результате умножения количества предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении.

## **3. Категории авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидии**

3.1. Право на получение субсидии имеют авиаперевозчики, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, соответствующие на первое число месяца,

предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату субсидий, бюджетных инвестиций и иных средств, предоставленных из бюджета автономного округа в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (договорами (соглашениями) о предоставлении субсидий, бюджетных инвестиций);

не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), не прекратили деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей);

не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц);

не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.4](#) Порядка.

#### **4. Условия предоставления субсидии**

4.1. Условиями предоставления субсидии являются:

соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным [пунктом 3.1](#) Порядка;

заключение договора о предоставлении субсидии и исполнение авиаперевозчиком требований Порядка;

осуществление авиаперевозчиком регулярных воздушных перевозок пассажиров по маршрутам, указанным в договоре о предоставлении субсидии;

представление авиаперевозчиком в Депдорхоз и транспорта Югры сведений и документов, подтверждающих осуществление воздушных перевозок, в сроки и по формам, установленным Порядком и договором о предоставлении субсидии.

#### **5. Порядок представления документов авиаперевозчиками, претендующими на получение субсидий и порядок предоставления субсидии**

5.1. Для получения субсидии авиаперевозчик, соответствующий требованиям, предъявляемым [пунктом 3.1](#) Порядка, представляет в Депдорхоз и транспорта Югры



(непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении):

5.1.1. Заявление о предоставлении субсидии (далее - заявление) по форме, утвержденной Депдорхоз и транспорта Югры, к которому прилагает:

копию заключенного договора с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении субсидии, заверенную надлежащим образом;

справку, подтверждающую отсутствие у авиаперевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации (договорами (соглашениями) о предоставлении субсидий, бюджетных инвестиций) по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;

справку об отсутствии финансирования из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в [пункте 1.4](#) Порядка (в произвольной форме);

справку о том, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц) (в произвольной форме);

справку о том, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не ведется процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц), что авиаперевозчик не прекратил деятельность в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных предпринимателей) (в произвольной форме);

копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров и грузов.

5.1.2. В дополнение к документам, предусмотренным [подпунктом 5.1.1](#) [пункта 5.1](#) Порядка, авиаперевозчик вправе по собственной инициативе представить:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (или нотариально заверенную копию такой выписки), выданную не позднее чем за 3 месяца до даты представления авиаперевозчиком заявления;

справку об отсутствии неисполненных обязанностей по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, сроком выдачи не позднее 2 недель до дня подачи заявления.

В случаях непредставления указанных в настоящем пункте документов Депдорхоз и транспорта Югры в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления запрашивает их в

порядке межведомственное взаимодействия.

5.2. Депдорхоз и транспорта Югры регистрирует заявление и прилагаемые к нему документы (копии документов) в день поступления, о чем уведомляет авиаперевозчика непосредственно или почтовым отправлением.

5.3. Депдорхоз и транспорта Югры приказом создает комиссию по проведению отбора авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидии (далее - комиссия), утверждает положение о ней и состав.

5.4. Комиссия рассматривает заявление и прилагаемые к нему документы на предмет соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным [пунктом 3.1](#) Порядка, в течение 15 рабочих дней с даты их регистрации.

По результатам рассмотрения заявления и прилагаемых к нему документов комиссия принимает решение о соответствии (несоответствии) авиаперевозчика требованиям Порядка, о чем составляется протокол.

5.5. Протокол подписывают председатель и секретарь комиссии в день окончания рассмотрения всех поступивших заявлений.

5.6. После подписания протокола и на его основании Депдорхоз и транспорта Югры:

в течение 5 рабочих дней направляет авиаперевозчику письменное уведомление о предоставлении субсидии с приложением проекта договора о предоставлении субсидии (далее - Договор) в соответствии с типовой формой, установленной Департаментом финансов автономного округа (или об отказе в заключении Договора с указанием причины);

в течение 5 рабочих дней после представления авиаперевозчиком в Депдорхоз и транспорта Югры подписанного Договора подписывает его со своей стороны.

5.7. Договор заключается в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Депдорхоз и транспорта Югры на цели, указанные в [пункте 1.4](#) Порядка.

5.8. Размер субсидии определяется по формуле:

$$B_c = \sum B_i, \text{ где:}$$

$B_c$  - субсидия, предоставляемая авиаперевозчику, в рублях;

$B_i$  - субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях.

Субсидия для отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле:

$$B_i = K_i \times P_c, \text{ где}$$

$K_i$  - количество выполненных рейсов;

$P_c$  - размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута.



Размер субсидий по маршрутам с софинансированием из федерального бюджета определяется в соответствии с Договором, но не более 61% от предельного размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику в соответствии с [постановлением](#) N 1242.

5.9. Для перечисления субсидии авиаперевозчик после заключения Договора ежемесячно представляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляет почтовым отправлением:

расчет субсидии на осуществление региональных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры;

[отчет](#) о выполненных авиарейсах и количестве перевезенных пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу по форме согласно таблице 2;

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу, по форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на 1 рейс в одном направлении, не превышающего предельного размера субсидии.

Расчет субсидии на декабрь текущего года авиаперевозчик представляет в Депдорхоз и транспорта Югры до 10 декабря текущего года по форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

Фактически выполненные рейсы в декабре текущего года подтверждаются представлением отчетных документов, указанных в настоящем пункте, не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

В случае если фактически рейсов в декабре выполнено меньше, чем запланировано, разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в представленных авиаперевозчиком отчетных документах, установленных в настоящем пункте, подлежит возврату в бюджет автономного округа до 31 января года, следующего за отчетным.

5.10. Указанные в [пункте 5.9](#) Порядка документы рассматривает комиссия Депдорхоз и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления.

При наличии замечаний Депдорхоз и транспорта Югры направляет соответствующее уведомление авиаперевозчику.

Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдорхоз и транспорта Югры исправленные документы.

5.11. Депдорхоз и транспорта Югры принимает решение о перечислении субсидии авиаперевозчику в течение 10 дней с даты поступления документов, предусмотренных [пунктом 5.9](#) Порядка, исправленных документов, предусмотренных [пунктом 5.9](#) Порядка.

5.12. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения, указанного в [пункте 5.11](#) Порядка.

5.13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным [пунктом 3.1](#) Порядка;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в [пунктах 5.1, 5.9](#) Порядка;

недоверенность представленной авиаперевозчиком информации.

5.14. Авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней с даты перечисления ему субсидии представляет в Депдорхоз и транспорта Югры непосредственно либо направляет почтовым отправлением отчетность о достижении результатов предоставления субсидии по форме согласно [таблице 3](#).

Депдорхоз и транспорта Югры имеет право устанавливать в Договоре сроки и формы представления авиаперевозчиком дополнительной отчетности.

## **6. Порядок возврата субсидии, остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

6.1. Депдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа осуществляют в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа, обязательную проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии (далее - проверка).

6.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления субсидии в соответствии с заключенным Договором.

6.3. В случае нарушения авиаперевозчиком субсидии условий ее предоставления, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры и органом государственного финансового контроля, к авиаперевозчику применяются следующие меры:

приостановление предоставления субсидии;

расторжение Договора в одностороннем порядке;

предъявление требования о возврате неиспользованной субсидии или ее остатка либо использованной не по целевому назначению (далее - требование).

Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес авиаперевозчика информацию о применении указанных в настоящем пункте мер не позднее 20 рабочих дней после выявления таких нарушений.

6.4. В случае нарушения авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдорхоз и транспорта Югры самостоятельно, последний

направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о таких нарушениях.

6.5. Депдорхоз и транспорта Югры направляет требование авиаперевозчику в течение 20 рабочих дней со дня выявления факта нецелевого использования с указанием суммы субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

6.6. Авиаперевозчик в течение 20 рабочих дней после получения требования обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

6.7. В случае невыполнения авиаперевозчиком требования взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Таблица 1

**Предельный размер специального тарифа на перевозку 1  
пассажира в одном направлении в салоне экономического класса  
воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута**

(рублей)

Протяженность маршрута (в одном направлении)

менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 - 1300 км	1301 - 1400 км	1401 - 1500 км	1501 - 1600 км	1601 - 1700 км	1701 - 1800 км	1801 - 1900 км	1901 - 2000 км	2001 и более км
2017	2258	2741	3225	3708	4191	4674	5157	5640	6123	6606	7089	7572	8055	8538	9021	9504	9987	10470	10953

Таблица 2

Отчет

(авиакомпания)

о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами  
в салонах экономического класса по специальному тарифу

за

(отчетный период)

N п/п	Наименован ие маршрута	Тип воздуш ного судна	Количес тво посадочн ых мест, ед.	Количество выполненн ых рейсов (прямых), ед.	Количество перевезенных пассажиров <*>, тыс. чел.	Фактический пассажирообо рот, пасс./км	Специальн ый тариф (с НДС), руб. <***>	Причитающиеся субсидии, руб.		Комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборот а, руб./пасс. км
								Субсидия, предоставляе мая из федерального бюджета	Субсидия, предоставляе мая из бюджета автономного округа	

<\*> Указывается количество перевезенных пассажиров по субсидируемому маршруту в разрезе специальных тарифов, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

<\*\*\*> Указываются специальные тарифы, по которым производилась продажа

билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

Таблица 3

Отчет

(авиакомпания)

о количестве фактически перевезенных пассажиров воздушными судами  
в салонах экономического класса по специальному тарифу

за \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

N п/п	Наименование маршрута	Тип воздушного судна	Количество посадочных мест, ед.	Количество выполненных рейсов (прямых), ед.	Количество перевезенных пассажиров <*>, тыс. чел.	Фактически пассажирооборот, пасс./км	Специальный тариф (с НДС), руб. <*>

-----  
<\*> Указывается количество перевезенных пассажиров по субсидируемому маршруту в разрезе специальных тарифов, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

<\*> Указываются специальные тарифы, по которым производилась продажа билетов по субсидируемому маршруту в отчетном периоде.

Руководитель \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)